Van: [redacted] [redacted] >
Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 11:21
Aan: [redacted] [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: verzoek om onderliggende documenten (aanvraag) bij verkeersbesluit 2 laad- en losplaatsen bij Hoogte Kadijk 145B; GMB 337440 dd 26 juli 2022

Geachte [redacted],

Gisteren werd ik door mijn buren gewezen op het verkeersbesluit door B&W van Amsterdam tot instellen van twee laad- en losplaatsen bij Hoogte Kadijk 145B, gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 337440 dd 26 juli 2022, door het plaatsen van twee verkeersborden bij de werf aan Hoogte Kadijk 145B.

Graag ontvang ik van u de onderliggende documenten, i.h.b. de aanvraag tot instelling van beide laad- en losplaatsen, identiteit en doel van de aanvrager.

Gaat het om laden en lossen ten behoeve van Rederij Nassau, die aan steigers bij deze werf nu een aantal (inmiddels ca. 8) rondvaartboten aangemeerd heeft en deze boten op deze plaats bevoorraadt, reinigt en glaswerk afvoert (lawaai)?

Of zijn de beide laad- en losplekken bedoeld voor het bouwproject van BLVG/Hubstudios en Boot Service Amsterdam (BSA), tesamen verenigd in de Hoogte Kadijk C.V. voor sloop en bouw van 2 woongebouwen op deze werf?

Als direct omwonende heb ik actueel, persoonlijk, rechtsbelang hierbij, want het laden en lossen, zeven dagen per week volgens het verkeersbesluit, zal voor veel lawaai, geluidsoverlast zorgen, direct in de buurt. Voor het bouwproject is een speciaal Bestemmingsplan Hoogte Kadijk 145B vastgesteld om verlening van een omgevingsvergunning (OLO 3387303) door B&W (via de ODNZKG) mogelijk te maken. Hiertegen hebben omwonenden, waaronder ik, beroep ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ook op deze grond ben ik belanghebbende bij dit verkeersbesluit, als dit op laden en lossen door bouwverkeer ziet met de Hoogte Kadijk als bouwverkeersroute.

Dit verzoek doe ik mede op basis van artikel 4.1 Wet Openbare Overheid (WOO). In dat kader hoef ik geen belang te stellen voor openbaarmaking.

Met vriendelijke groet,

[redacted]