[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 april 2020 19:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SO Scheepsbouwweg / mijn opmerkingen
Bijlagen: Scheepsbouwweg-bocht 2018-01-22.dgn; Scheepsbouwweg-bocht nav CVC 13 feb 2018 + rijcurve.pdf; 1906322-T04A nieuwe versie-Kees-20200406 - comm KLA 2020-04-06.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij:

1. Met de plek van de VOP heb ik rekening gehouden met de 18 meter bus en het handhaven van de boom naast de bushalte. De VOP moet dan dus schuin liggen, om de wettelijke afstand van 5 meter tussen VOP en bus te kunnen realiseren.
2. Zijn de rijcurven nog mogelijk, zie bijgeleverde dgn. Dan die gaarne ook in de CVC-tekening kopiëren, zodat je kan laten zien dat alles past.
3. CVC heeft in 2018 aangegeven dat het huidige hele grote plateau/inrit te onduidelijk is en dat het een klein inritconstructie dient te worden. De inritblokken in de Kwekerijlaan en de Moestuinlaan moeten er dan worden uitgehaald. Kan je dat ook op tekening laten zetten?
4. Geen halve sinusdrempel in het 3,5meter brede fietspad.
5. Gaarne op de inritconstructie 5 meter ruimtetussen rijweg en fietspad Scheepsbouwweg, zodat het wachtende autoverkeer de doorgaande auto en fiets niet hindert.
6. Op de inritconstructie niet aangeven dat het een tweerichtingsfietspad is. Zuidelijker op de Scheepsbouwweg ligt aan de oostzijde van de rijweg ook geen tweerichtingsfietspad, waardoor het tot gedoe aldaar gaat leiden als je op onze inrit aangeeft dat de fiets ook in de tegenrichting mag. Wat wel vaker doen dat is dat we de breedte van 3 meter handhaven, zodat de bewoners die in de waterwoningen wonen toch ook in de tegenrichting naar hun woning kunnen fietsen.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, April 06, 2020 17:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SO Scheepsbouwweg / mijn opmerkingen

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen. Graag ontvang ik je opmerkingen deze week. Daarna passen we de tekening aan naar VO en dienen we deze in bij de CVC. Alvast bedankt

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau [redacted]

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres Noord: [redacted]

Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 april 2020 17:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SO Scheepsbouwweg / mijn opmerkingen

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen. Ik ben nog in afwachting van de opmerkingen van [redacted] Ik stuur deze mail ook naar hem. Zodra we zijn opmerkingen hebben kunnen we de tekening aanpassen naar VO tbv indienen bij CVC

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
projectleider
Ingenieursbureau [redacted]

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres [redacted]

Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]@civilink.nl]
Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 15:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: SO Scheepsbouwweg

Beste [redacted]
Afgelopen dagen hebben we de bestaande situatie van de Scheepsbouwweg op tekening gezet en hebben we in separate tekeningen het basisontwerp en een variant wat verder uitgewerkt.

Als bijlage zijn de volgende gecontroleerde en vrijgegeven tekeningen bijgevoegd:
- 1906322-T04: Variant 1, nieuwe situatie. Status: Concept, d.d. 25-02-2020;
- 1906322-T05: Variant 2, nieuwe situatie. Status: Concept, d.d. 25-02-2020;

In variant 2 hebben we het ontwerp iets geoptimaliseerd. Het steunpunt/middengeleider is nu 2,50 m breed in plaats van 1,80 m.
De aansluiting van de Kwekerijlaan en Moestuinlaan op het plateau hebben we aangepast. In plaats van een rechte lijn hebben we vanwege het rijcomfort de bocht aangehouden.
Anders rij je over de drempel als 2 auto's elkaar in de bocht van de Kwekerijlaan en Moestuinlaan inhalen.
Tevens hebben de aansluiting van het fietspad vloeiend gemaakt en zo aangelegd dat deze aansluit op de toekomstige weg voor de woonboten langs.

Ik hoor wel hoe jullie hier mee verder willen.

Met een vriendelijke groet,

[redacted]

Civilink Ingenieursbureau

[redacted] ▪ www.civilink.nl

[redacted]**@civilink.nl** ▪ [redacted]