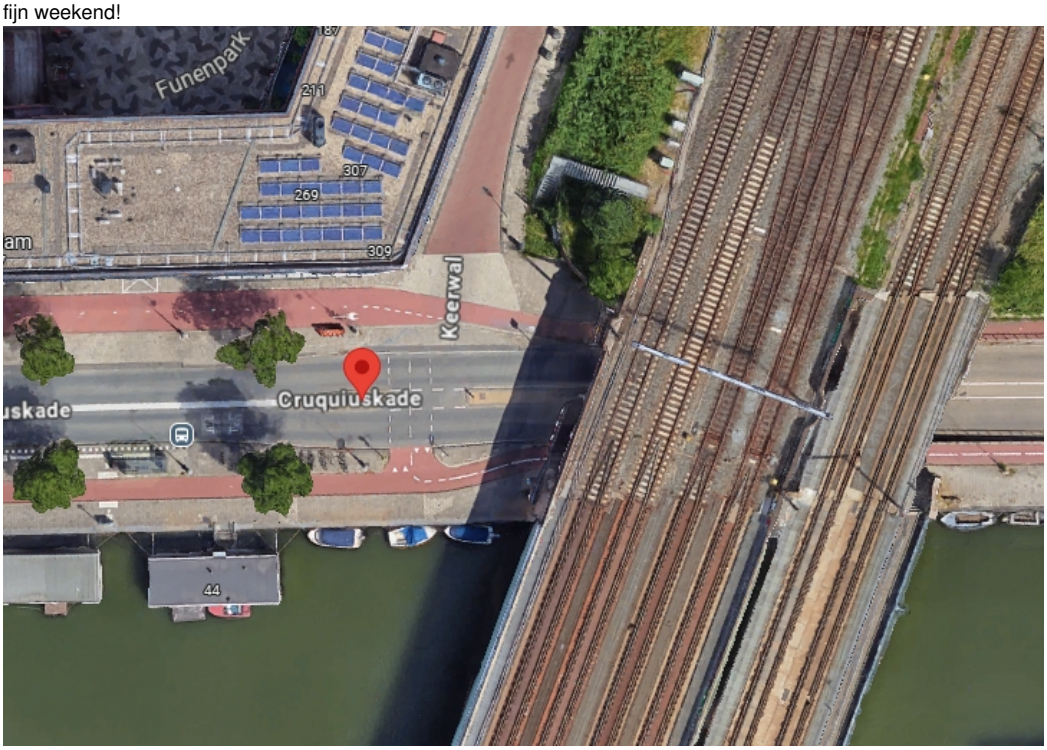
From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **RE: voorbeeld**
To [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Date February 7, 2025 at 5:18:38 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Ja, eens. Is zeker een plek met veel gelijkenissen. Ik kom hier wekelijks. Het is een wonder dat ik nog leef.
Op basec zie ik oude fietstellingen uit 2015 op deze plek. Toen al aan de bovenkant van wat we verwachten op DGO. Inmiddels zijn er alleen maar woningen (en fietsers) bijgekomen in de buurt. Dus dat zal nu een stuk hoger liggen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 februari 2025 15:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: voorbeeld
Wellicht toch goed om hier eens naar te kijken.
[redacted] vindt het gevaarlijk om kruispunten met elkaar te vergelijken (ben ik het mee eens), maar deze lijkt op een paar punten wel op de onze.
Zeker voor het vraagstuk mengen van auto’s en fietsen. Ik heb geen tellingen maar ik ga er makkelijk van uit dat het aantal auto’s de Keerwal op een stuk hoger ligt is dan op de Dijksgracht west. Hier wonen veel meer mensen, staat geen Vezip en is een eenrichtingsweg.
Qua fietsen weet ik niet, maar zal redelijk vergelijkbaar zijn. Ook de ligging van de brug is een beetje vergelijkbaar (zeker niet helemaal).
Steunpunt lijkt iets smaller dan bij ons.
Het verkeersbeeld is wel anders, hier rijden ongeveer de helft aan auto’s, maar voor het vraagstuk mengen op een steunpunt zou dat niet uit hoeven maken lijkt me.
Het is iig geen blackspot.
Die kan je overigens hier terug vinden:
https://maps.amsterdam.nl/veiligopweg/
fijn weekend!



Hartelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
linkedin.com/in [redacted]
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Amsterdam.nl