Mobiliteitsplan

Evenement: LoveLand Festival / 12&13-08-2023

Locatie: Sloterpark Amsterdam

Auteur: 5.1,5 5.1,5

Versie: 01.0



5.1,5

5.1,5

5.1,2,e

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2
1. Inleiding 3
1.1. Algemene informatie 3
1.2. Profiel Opdrachtgever 3
1.3. Profiel Evenement 3
1.4. Profiel: 5.1,5 3
2. Locatie Profiel 4
2.1. Stakeholders 5
2.2. Locatie afhankelijke invloed factoren 6
2.3. Evenementen, wegwerkzaamheden, afsluitingen of andere verkeersknelpunten 6
3. Bezoekersprofiel 6
3.1. Kengetallen per modaliteit 7
3.2 Instroomverdeling 8
3.3 Uitstroomverdeling 9
4. Maatregelenprofiel 9
4.1. Autoverkeer 11
4.2. Parkeren Auto's 12
4.3. Openbaar Vervoer 12
4.4. Touringcars / Pendelbussen 13
4.5. Taxi's en kiss and ride 14
4.6. Fietsverkeer 14
4.7. Afsluitingen/ stremmingen 15
4.8. Crew, Artist en VIP 15
4.9. Hulpdiensten 15
5. Communicatie en overleg 15
5.1. Communicatie voorafgaand aan het evenement 15
5.2. Communicatie tijdens het evenement 16
5.3. Evaluatie 16
6. Conclusie 16
7. Bijlagen 7.1 Tekeningen 16
7.2 te nemen actiepunten 16

COPYRIGHT © 2023, 5.1,5
www.brinkverkeer.nl
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van 5.1,5

1. Inleiding

Voor u ligt het mobiliteitsplan van 5.1,5 versie 1.0.
Aanpassingen aan dit document worden gemaakt in het vervolgtraject.

Loveland Events B.V. organiseert op 12 en 13 augustus 2023 het openluchtfestival Loveland festival.
Het evenement vindt plaats van in het Sloterpark te Amsterdam. De organisatie heeft 5.1,5 (hierna BVE) gevraagd om een mobiliteitsplan op te stellen en een advies te schrijven ten aanzien van de logistieke- en verkeersstromen. In 2022 is BVE Verkeer Evenementen B.V de mobiliteitspartner geweest van het evenement Loveland Festival (hierna LLF).

Op basis van de op het moment van schrijven beschikbare gegevens en ervaringen opgedaan in de vorige editie is dit mobiliteitsplan met zorg opgesteld, en strikt in lijn met de CROW publicatie 265 'verkeersmaatregelen bij evenementen'.

Bron Vermelding: In- en uitstroomcijfers alsook kengetallen o.a. bus, trein en ticketverkoop in dit plan zijn overgenomen uit het plan van Traffic Support 2022.

1.1. Algemene informatie

In de onderstaande tabel zijn de bekende algemene gegevens van LLF 2023 samengevat.

	Omschrijving
Data evenement	Zaterdag 12 en zondag 13 augustus 2023
Tijd programmering	*Zaterdag, 11:00 – 23:00 / zondag 13:00 – 23:00*
Locatie	Sloterpark te Amsterdam
Organisatie	Loveland Events B.V.
Naam evenement	Loveland Festival
Soort evenement	Electronic Dance Music (EDM)
Aantal bezoekers	Verwacht ca. 25.000 bezoekers per dag

Tabel 1. Algemene evenement informatie.

1.2. Profiel Opdrachtgever

Loveland Events B.V. is een toonaangevende organisator van Dance-Events, heeft door de jaren heen een meer dan een ruime ervaring opgebouwd in Nederland en heeft door de jaren heen een duidelijk beeld gekregen van haar bezoekersprofiel per georganiseerd evenement. Daarnaast beschikt Loveland Events over een vast team van gemotiveerde medewerkers die veel professionele ervaring hebben in de evenementenbranche. Naast het LLF staan zij ook bekend om de organisatie van o.a. Loveland van Oranje, Loveland ADE, 909 Festival, Diynamic Festival, Music On Festival

1.3. Profiel Evenement

LLF is niet meer weg te denken in Amsterdam voor de festivalbezoeker. Het evenement wordt bezocht door mensen van verschillende leeftijden. Naar verwachting ligt de leeftijd van de bezoekers tussen de 18 en 35 jaar. Er wordt hoofdzakelijk live muziek en live entertainment aangeboden.

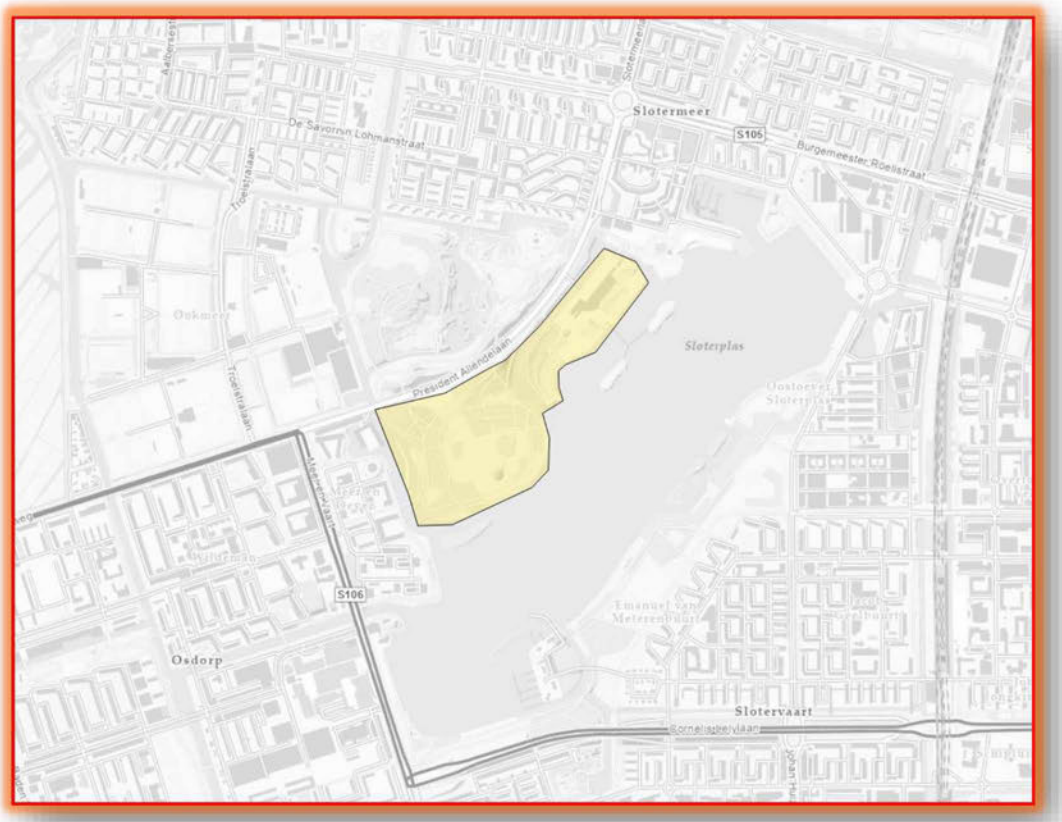
1.4. Profiel: 5.1,5

5.1,5
5.1,5

Daarnaast is 5.1,5 5.1,5 NEN 4400-1, ISO 9001 en VCU gecertificeerd. BVE heeft veel ervaring opgedaan op projecten als: Dutch GP; LoveLand Festivals; ADE; Strong Viking Obstacle Run; Tomorrowland; Challenge Triathlon en verschillende evenementen in het Amsterdam Arena gebied.

2. Locatie Profiel

Hieronder is een overzichtskaart van het de omgeving van het evenement:



Figuur 1-Overzichtskaart evenementgebied

Algemeen

Het evenemententerrein bevindt zich in het SLoterpark in Amsterdam Slotermeer.
LLF is te bereiken via afrit 5 S105 van de A10 en vanuit daar via de S105 (Burgemeester Röellstraat).
Met het openbaar vervoer is het evenement goed te bereiken.

Infrastructuur

LLF vindt plaats op een bestaande parklocatie met daaromheen een goed bestaande infrastructuur zoals wegen en fiets- en voetpaden.

2.1. Stakeholders

Vanuit mobiliteits-oogpunt is het van belang rekening te houden met de verschillende stakeholders rondom het evenement. Naast Gemeente, festivalbezoekers en de organisatie van LLF, is het belangrijk ook rekening te houden met overige betrokken organisaties en personen.

Omwonenden en recreanten

Loveland Festival vindt plaats tijdens de zomervakantie, wat waarschijnlijk betekent dat er minder dagrecreatie plaatsvindt bij de Sloterplas dan in de weekenden buiten deze periode. Veel inwoners van de directe omgeving zijn immers op vakantie. Om mogelijke overlast voor recreanten te voorkomen, worden zij een week voor aanvang van het evenement op de hoogte gesteld van de situatie door middel van een vooraankondiging. Op de dag van het evenement wordt het recreatieverkeer geweerd.

Om de wijken zo min mogelijk te belasten met festivalverkeer, zullen er tijdens de evenementendagen afzettingen geplaatst worden voor de omwonenden.
In dit plan hebben wij getracht zo optimaal mogelijk rekening te houden met alle stakeholders en daarnaast de juiste balans te bereiken tussen veiligheid, minimale congestie en bereikbaarheid.

2.2. Locatie afhankelijke invloed factoren

Er zijn een aantal duidelijke factoren die van invloed kunnen zijn bij de uitvoering van de verkeers- en bezoekersafwikkeling voor LLF). In deze paragraaf lichten we de factoren die de grootste impact kunnen hebben nader toe.

Slecht weer scenario LLF

De omgeving is voorzien van verharde wegen (wegen, loop en voetpaden), er zullen daarom geen wijzigingen aan de infrastructuur nodig zijn bij slecht weer. Het festival terrein blijft goed bereikbaar inclusief de parkeerplaatsen. Bij extreme weersomstandigheden in de aanloop naar of tijdens LLF zal er overleg plaatsvinden met de organisatie om een passende oplossing te vinden voor eventueel te ontstane problemen. In dit geval zal er samen met de organisatie -binnen een redelijke termijn van 24 uur tot tijdens de uitvoering- nog geschakeld worden en kunnen er extra maatregelen doorgevoerd worden. Mochten deze omstandigheden zich voordoen tijdens LLF dan schakelt BVE Verkeer over naar overlegniveau "Intensief" (bijna live via radioverbinding).

Bij extreme hitte -alsook slecht weer- zal het veiligheidsplan van LLF inwerking treden.

2.3. Evenementen, wegwerkzaamheden, afsluitingen of andere verkeersknelpunten

Op het wegennet rondom het evenemententerrein zijn voor zover bekend, op moment van schrijven, allen werkzaamheden aan de Burgemeester Roëllstraat gepland tijdens het evenement LLF echter hebben deze geen effect voor de verkeersafwikkelingen van LLF. Ook zijn er -voor zover bekend- geen andere evenementen waarmee rekening gehouden dient te worden. In het voortraject zal er met de verschillende belanghebbenden (politie, brandweer, gemeente, Rijkswaterstaat, enz.) intensief gecommuniceerd worden zodat voldoende geanticipeerd kan worden op het ontstaan van ongewenste situaties. (tevens zal BVE de hierna genoemde bron nauwkeurig monitoren: www.vananaarbeter.nl)

3. Bezoekersprofiel

5.1,5

3.1. Kengetallen per modaliteit

De kengetallen die aan de basis liggen van dit plan bestaan uit de gegevens aangeleverd door de organisatie. Voor de modal-split is gebruik gemaakt van de kennis uit voorgaande edities.

5.1,5

Totaal	**25.000**	**100%**

Tabel 3.1 – Modal split beide dagen

5.1,5

Figuurl 3.1 – Aantal voertuigen per modaliteit.

5.1,5

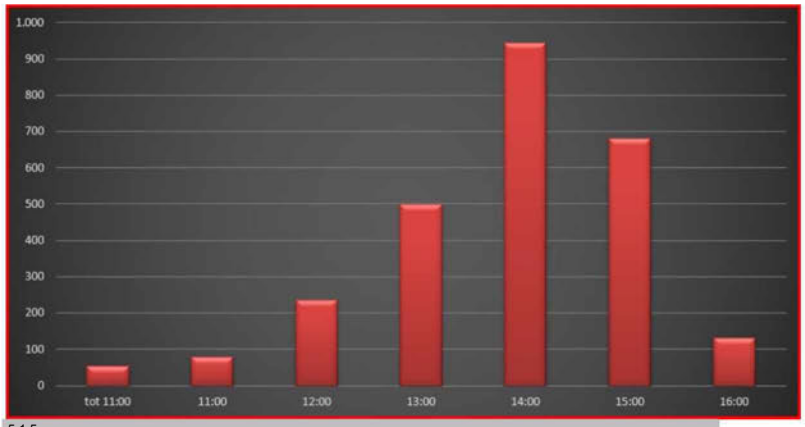
3.2 Instroomverdeling

De bezoekers van LLF komen met name met het OV (pendelbus) en fiets.. De kengetallen die gebruikt zijn voor de modal split zijn geëxtrapoleerd vanuit de cijfers en ervaringen van 2022 en voorgaande jaren. De cijfers zijn daardoor bij benadering en kunnen in werkelijkheid afwijken.

Instroom zaterdag

Instroom	%	Aantal voertuigen
Tot 11:00	2%	52
11:00	3	79
12:00	5.1,5	
13:00	19%	498
14:00	36%	943
15:00	26%	681
16:00	5%	131
totaal	100%	2.619

5.1,5

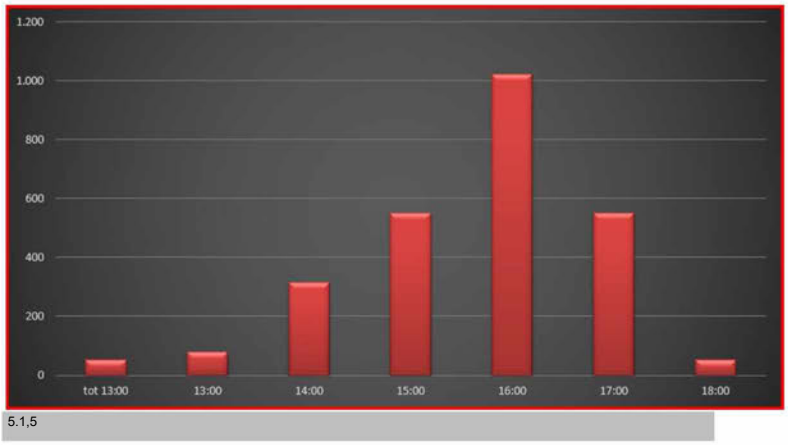


5.1,5

Instroom zondag

Instroom	%	Aantal voertuigen
Tot 13:00	2%	52
13:00	3%	79
14:00	12%	314
15:00	21%	550
16:00	39%	1.022
17:00	21%	550
18:00	2%	52
totaal	100%	2.619

5.1,5



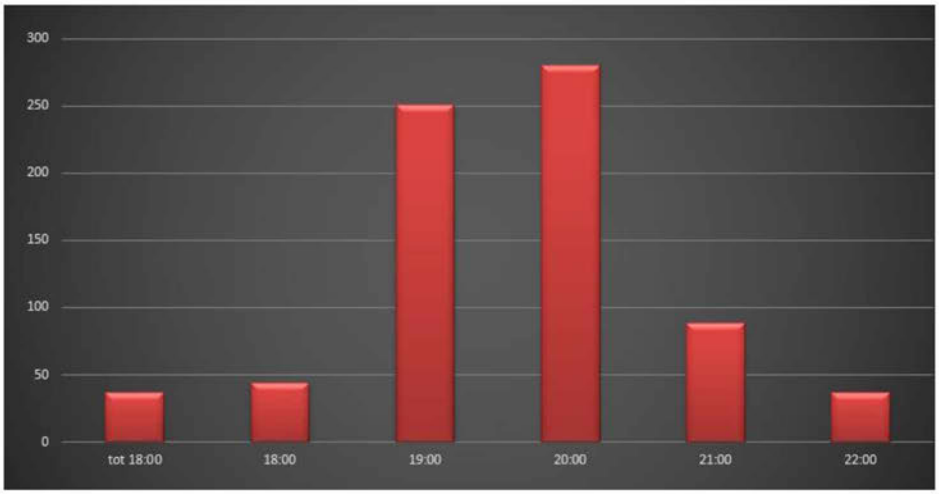
5.1,5

3.3 Uitstroomverdeling

Onderstaand de uitstroomverdeling, aangezien LLF op beide dagen om 23:00 is, geldt deze voor beide dagen.

Uitstroom	%	Aantal voertuigen
Tot 18:00	5%	37
18:00	6%	44
19:00	34%	250
20:00	38%	280
21:00	12%	88
22:00	5%	37
totaal	100%	736

Tabel 3.2 verdeling uitstroom



Grafiek 3.2 verdeling uitstroom.

4. Maatregelenprofiel

Uiteraard dienen ook voor LLF 2023 (verkeers-)maatregelen getroffen te worden om een zo veilig en efficiënt mogelijke afwikkeling van de verkeersstromen te krijgen. Met de informatie zoals omschreven in de voorgaande hoofdstukken zijn we tot maatregelen gekomen die in dit hoofdstuk beschreven worden met als doel een soepele en veilige verkeersafwikkeling te creëren, rekening houdende met:

- bewegwijzering van en naar het evenement
- alternatieve routes voor het fietsverkeer;
- afsluiten van verkeersruimtes en eventuele omleidingsroutes;
- overige wegafzettingen en eventuele fysieke afbakening van het evenemententerrein;
- busvervoer van en naar de pendellocaties.

De bovenstaande maatregelen zijn allemaal tijdelijke maatregelen die specifiek omschreven en vastgelegd dienen te worden per evenement en voor LLF 2023 in dit plan staan beschreven. Deze worden toegelicht met de tekeningen in de bijlagen. *BVE zal zorgdragen dat de TVM & RVV tijdig en correct geplaatst en verwijderd worden.*

Personele inzet

Op vooraf vastgestelde locaties is er sprake van personele inzet om de verkeersstromen te reguleren, de aansturing gebeurt door twee ervaren coördinatoren van BVE. Naast de gecertificeerde verkeersregelaars is er ook sprake van inzet van een BRL gecertificeerde monteur voor extra ondersteuning bij de tijdelijke verkeersmaatregelen, voorzien van een bus met actieraam en signalerende verlichting. De medewerkers van BVE zijn officieel opgeleid en allemaal in het bezit van een landelijke aanstellingspas. De personele inzet zal herkenbaar zijn aan de voorgeschreven veiligheidskleding. Daarnaast zijn zij uitgerust met o.a. portofoon en streamlight met kegel, dit alles vanuit de bedrijfscertificeringen zoals **NEN 4400-1, VCU** en het keurmerk van de **stichting normering arbeid**.

Maatregelen.

Er worden zowel op als buiten het terrein borden geplaatst. Een duidelijke bewegwijzering op het terrein voor de verschillende bezoekersgroepen is noodzakelijk voor een vlotte doorstroming en zodat bezoekers hun auto gemakkelijk terug kunnen vinden. Deze borden worden geplaatst door BVE Verkeer Evenementen B.V. Voor elke bezoekersgroep is een aparte routing nodig. De verschillende groepen zijn:

1] Bezoekers LLF Festival;
2] Taxi's; K&R; Besteld vervoer;
3] Pendelbussen;
4] Fietsers; Voetgangers.
5] Touringcars,
6] Etc.

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Er zijn een aantal aanvullende maatregelen benodigd om het verkeer rond het evenement in goede banen te leiden:

- Er wordt een pendelhalte ingericht op de President Allendelaan waarbij de benodigde parkeerplaatsen vrijgehouden dienen te worden hier worden TVM voor aangevraagd;
- De parkeerplekken aan de noordzijde dienen vrijgehouden te worden t.b.v. de taxi- en pendelbus, ook hier worden TVM's voor aangevraagd.
- De President Allendelaan wordt tijdens de uitstroom afgesloten tussen (Meer en Vaart & Rotonde Burgemeester Röellstraat) m.u.v. pendelbussen.

Coördinatie

Bij elk evenement is het van groot belang dat er goede professionele coördinatie van BVE aanwezig is. Per evenement is het afhankelijk hoe een coördinatieteam ingepland wordt. De belangrijkste persoon in het coördinatieteam is de operationeel leidinggevend coördinator (OLC). Deze OLC is veelal ook de contactpersoon van de opdrachtgever en is aanwezig geweest bij de voorbesprekingen met gemeente en hulpdiensten, tevens zal hij/zij deelnemen aan het VO gedurende het evenement. De OLC staat d.m.v. een portofoon vanuit onze coördinatie-unit in direct contact met de centrale post van de organisatie en de beveiliging.

Onderstaand het organigram van de communicatiestromen ten tijde van de uitvoering. Communicatie verloopt voornamelijk via de portofoonverbinding maar ook via het mobiele telefoonnetwerk. In het onwaarschijnlijke geval van overbelasting van het mobiele (4g/5g) netwerk kan men de mobiele telefoon handmatig instellen op het stabielere 2g of 3g netwerk.



Figuur 4.1 Organigram communicatie

***zie voor een uitgebreid communicatieplan ook het veiligheidsplan.**

4.1. Autoverkeer

Zoals in de kengetallen vermeld zal naar verwachting 10% van de bezoekers met de auto naar het evenement LLF komen (beste inschatting). Deze verkeersstroom word via afrit 5, S105/ A10 en vanuit daar via de S105 naar de parkeerplaatsen geleid. Dit gebeurt door middel van bebording.

Instroom

Via afrit 5 van de A10 en de S105 zal het autoverkeer richting de parkeerplaatsen geleid worden (10% van de bezoekers). Langs de wegen wordt door middel van tijdelijke verkeersmaatregelen (bebording) het autoverkeer richting de parkeerplaats geleid.

Om niet verrast te worden door een vroege piek bij de instroom is er gekozen om al vroegtijdig met het volledige team operationeel te zijn. De instroom zal gemonitord- en gelogd worden, niet alleen om op de dag zelf in real-time een voorspelling te kunnen maken, maar ook om de analyse mee te kunnen nemen voor volgende edities.

Uitstroom

Net als bij de instroom zullen de automobilisten d.m.v. (tijdelijke) verkeersmaatregelen en verkeersregelaars begeleid worden.

4.2. Parkeren Auto's

Zoals te zien is in de tabellen zijn er ca. 801 parkeerplaatsen nodig. De parkeercapaciteit rondom het sportpark Ookmeer biedt ruimte voor 1.250 auto's.
Conclusie: er is voldoende parkeercapaciteit met een positieve marge.

Inrichting parkeerterreinen

Het parkeerterrein bevind zich op sportpark Ookmeer voor de bezoekers dit gebied is al ingericht voor deze functie. Er hoeven geen aanpassingen gedaan te worden aan de terreinen, er dienen wel TVM's aangevraagd te worden.

Instroom

Het parkeergebied word gereguleerd door de inzet van verkeersregelaars, parkeermedewerkers en kassa/scanmedewerkers. De verkeersregelaars begeleiden de voertuigen het terrein op. Er zijn hier vooraf gemarkeerde parkeervakken.

Uitstroom

De bezoekers die weer vertrekken kunnen vrij uitrijden.

4.3. Openbaar Vervoer

Bezoekers die vanuit Amsterdam komen, kunnen gebruik maken van de tramlijnen 7, 13 en 14 om bij het evenement te komen. De loopafstand tot het evenement is hierbij minimaal. Daarnaast zijn er twee busroutes in de buurt van het evenement beschikbaar, namelijk lijn 19 en lijn 64, die zonder problemen voldoende capaciteit hebben om de bezoekers aan te voeren.

4.4. Touringcars / Pendelbussen

Vanaf Amsterdam Amstel worden pendelbussen ingezet om de bezoekers te vervoeren van het treinstation naar het evenement. Deze stations-situatie wordt extra duidelijk gecommuniceerd op verschillende manieren (via communicatiekanalen van de organisatie naar de bezoekers en middels bebording welke te zien zijn in de bijbehorende kaarten).

Voor een rit met een pendelbus moeten bezoekers een kaartje kopen. BVE begeleidt en coördineert de inzet van pendelbussen en draagt zorg voor de verkoop van kaartjes. Bij de bepaling van het aantal pendelbussen wordt rekening gehouden met de capaciteit (aantal passagiers per bus), afstand en de daarbij behorende rijtijd. Hieruit voort komt het aantal passagiers per uur. In de berekening hieronder is uitgegaan van 110 personen per bus en een circulatietijd van 40 minuten. Daarnaast moet er rekening gehouden worden met een minimale inzettijd van 4 uur.

In- en uitstroom pendelbussen

instroom zaterdag

Instroom	%	Personen	Gelede bussen	Capaciteit
Tot 11:00	1%	63	2	330
11:00	5%	313	5	825
12:00	12%	750	10	1.650
13:00	19%	1.188	15	2.475
14:00	26%	1.625	15	2.820
15:00	22%	1.375	15	2.475
16:00	12%	750	10	1.650
17:00	3%	188	3	495
totaal	**100%**	**6.250**		

Tabel 4.1: Instroom pendelbussen zaterdag

instroom zondag

Instroom	%	Personen	Gelede bussen	Capaciteit
Tot 13:00	2%	110	2	330
13:00	5%	330	5	825
14:00	16%	880	10	1.650
15:00	24%	1.320	15	2.475
16:00	28%	1.540	15	2.475
17:00	14%	770	15	2.475
18:00	8%	440	10	1.650
19:00	2%	110	3	495
totaal	**100%**	**6.250**		

Tabel 4.2: Instroom pendelbussen zondag

De uitstroom van de bezoekers vindt in een aanzienlijk korter tijdsbestek plaats dan de instroom, daarom is het noodzakelijk een grotere bus capaciteit in te zetten.

Uitstroom	%	Personen	Gelede bussen	Capaciteit
Tot 21:00	4%	220	3	495
21:00	10%	550	10	1.650
22:00	15%	825	20	3.300
23:00	45%	2.475	20	3.300
00:00	26%	1.430	20	3.300
totaal	**100%**	**6.250**		

Tabel 4.2: Uitstroom Pendelbussen

Pendelbushalte Amsterdam Sloterdijk

De pendelbushalte wordt ingericht op de Rhôneweg deze is erg ruim, waardoor er ruimte is voor de te verwachte aantallen reizigers. Buiten het station wordt de looproute richting de pendelhalte middels tijdelijke duidelijke bebording aangegeven.

Pendelbushalte Evenemententerrein

Bij het evenemententerrein wordt een bushalte gecreëerd op de President Allendelaan. Bij deze opstapplaats zorgen medewerkers van BVE voor een goede begeleiding van het geheel, waarbij de beveiliging van 5.1,5 assisteert. O.a. de volgende zaken worden georganiseerd om alles in goede banen te leiden bij het evenemententerrein.:

1] Hekwerk t.b.v. pendelhaltes
2] Inzet security tijdens afvoer (Profi-sec)
3. Schoonmaak van opstaplocatie (organisatie)

Pendelbusroute

De instroomroute vanaf NS-Sloterdijk gaat via de Rhôneweg naar de Basisweg, waarop linksaf geslagen wordt naar de Seineweg. Deze wordt gevolg door de rotonde waarop de eerste afslag wordt genomen naar de Antony Moddermanstraat, gevolg door de Ruys de Beerenbrouckstraat en Aalbersetraat. Deze loopt over in de De Savornin Lohmanstraat waar rechtsaf gegaan wordt naar de Troelstralaan. Deze sluit aan op de President Allendelaan (Pendelbushalte) om vervolgens bij het evenemententerrein uit te komen. Via de Sotermeerlaan en Basisweg wordt teruggereden naar Station Sloterdijk.

Pendelbustickets

De verkoop van de pendelbustickets gaat gelijk van start met de verkoop van de entreetickets van het festival. Op deze manier kunnen bezoekers al direct in 1 bestelling alle gewenste tickets bestellen. Deze werkwijze is bevorderlijk voor de voorverkoop waardoor er in de loop naar het festival ook beter inzichtelijk is hoeveel bezoekers gebruik gaan maken van de pendelbussen.

4.5. Taxi's en kiss and ride

Zoals is te zien in de tabellen wordt verwacht dat bij een bezoekersaantal van 25.000 ongeveer 800 taxi's (TTO), 600 bestelde vervoersdiensten en 600 privéauto's (K&R) bezoekers zullen afzetten en/of ophalen. Voor de taxi's is er een specifieke locatie gereserveerd waar ze kunnen wachten aan Noordzijde. De afzet- en ophaalplek voor deze groepen bevinden zich dicht bij het evenemententerrein.

De Kiss & Ride-service en het bestelde vervoer zullen opnieuw plaatsvinden op het Sportpark, waardoor bezoekers iets verder moeten lopen. Dit zorgt echter voor een betere verkeersstroomregeling. Medewerkers van Brink Verkeer Evenementen BV, duidelijke borden en parkeerverboden zorgen ervoor dat deze locaties gemakkelijk bereikbaar zijn voor chauffeurs en bezoekers.

4.6. Fietsverkeer

Omdat een groot deel (25%) van de bezoekers met de fiets komt, wordt er een tijdelijke fietsenstalling gecreëerd. De fietsenstalling wordt langs de Sloterbadlaan gecreëerd. De capaciteit van de locatie van de fietsenstalling is (1,5 hectare * 4.650 fietsen =) 6.975 fietsen.De fietsenstalling wordt ingericht voor 7.000 fietsen. Echter komen er naar verwachting maximaal 6.250 fietsers. De fietsenstalling biedt dus voldoende capaciteit voor het verwachte aantal fietsers (positieve marge van ongeveer 750 fietsers).

Instroom/ uitstroom

De fietsenparkeerplaats is te bereiken via de bestaande infrastructuur en wordt aangegeven middels bebording.
De fietsenstalling wordt afgehekt en voorzien van fietsenstallingen (dranghekken/fietsenrekken)

4.7. Afsluitingen/ stremmingen

Een evenement zoals LLF kunnen we (helaas) niet organiseren zonder een paar minimale verkeersmaatregelen. Echter zullen wij bij het nemen van deze noodzakelijke verkeersmaatregelen de overlast voor alle stakeholders tot een minimum beperken.

President Allendelaan zal tijdens de uitstroom afgeschoten worden tussen de rotonde Burgemeester Röellstraat en Meer en Vaart.

Verder zullen er rondom het evenementengebied parkeer- en stopverboden geplaatst worden om wild parkeren en lossen van de K&R te voorkomen.

Deze maatregelen zijn weergegeven in de maatregelen-tekening in de bijlage.

4.8. Crew, Artist en VIP

De crew kan parkeren in de parkeergarage van Osdorpplein, waar voldoende ruimte beschikbaar is.

5.1,5

4.9. Hulpdiensten

Het is van groot belang dat er altijd rekening gehouden wordt met onvoorziene situaties en calamiteiten.
De personele inzet zal hier vooraf op getraind en geïnstrueerd worden. De hulpdiensten zullen te allen tijde doorgang moeten krijgen bij alle verkeersposten. In het geval van een calamiteit kan het evenemententerrein via de 3 aangegeven routes door de inkomende veiligheidsdiensten bereikt worden. (Deze worden vooraf met de veiligheidsregio gedeeld, en zijn terug te vinden in het veiligheidsplan van de organisatie en zijn aangegeven op de bijgevoegde tekening)

5. Communicatie en overleg

Voor het slagen van een evenement draait het voornamelijk om heldere communicatie en goed gemaakte en vastgelegde afspraken. Alle betrokken partijen dienen op één lijn te zitten alvorens het evenement start. De communicatiestructuur is onder te verdelen in 3 structuren, namelijk vooraf, tijdens en na het evenement.

5.1. Communicatie voorafgaand aan het evenement

In het voortraject bestaat de communicatie vooral uit overleg in de zogenaamde “driehoek” (lees svp: opdrachtgever, ondersteunende diensten en vergunningsverlener). Ruim voor het evenement hebben er al een aantal officiële overlegmomenten plaatsgevonden met de opdrachtgever om de details te bespreken en te analyseren. De besproken details met betrekking tot evenementenmobiliteit zijn opgenomen in dit plan.

Wanneer er een vergunning wordt verleend op dit mobiliteitsplan, zal in dit geval ook direct een vergunning verleend worden voor het plaatsen van de verkeersmaatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van LLF
Uiteraard zal er ook nog overleg plaatsvinden met de wegbeheerder om te na te gaan of er geen sprake is van conflicterende maatregelen. Een aantal weken voor het evenement zal de inzetbepaling nog in detail getoetst worden.

5.2. Communicatie tijdens het evenement

Voorafgaande aan het evenement zal al het personeel duidelijk gebriefd worden en zal er nogmaals een LMRA uitgevoerd worden om de veiligheid voor alle bezoekers alsook de eigen veiligheid maximaal te waarborgen. Alle communicatie, werkopdrachten/instructies lopen via de OLC, medewerkers zullen van andere betrokkenen geen 'orders' aannemen. Tijdens het evenement kan door middel van contact met de OLC ofwel tijdens de veiligheidsoverleggen suggesties en of ideeën aangedragen worden om eventuele werkinstructies te veranderen. De OLC staat in direct contact met de CPO en CPS van de organisatie.

BVE Verkeer Evenementen BV beschikt over een eigen zelfstandig operationeel communicatiesysteem met tussenstations om een zo goed mogelijk bereik te creëren. Alle medewerkers werken volgens een bepaald portofoondiscipline dat strak gehandhaafd wordt om miscommunicatie te voorkomen.

5.3. Evaluatie

In de periode na het evenement zal er een evaluatiemoment plaatsvinden waarin wij onze bevindingen samen met de belanghebbende partijen zoals organisatie en hulpdiensten naast elkaar leggen, om eventuele knelpunten te analyseren en te verbeteren voor de volgende edities die zullen gaan plaatsvinden.

6. Conclusie

5.1,5 ziet met de huidige verwachtingen en de beschikbare informatie ten tijde van dit schrijven geen onoverkomelijke risico's om het hier beschreven mobiliteitsplan veilig en geordend ten uitvoer te brengen.

7. Bijlagen

7.1 Tekeningen

Tekeningnummer	Omschrijving
Kaart 1	Groot overzicht
Kaart 2	Lokaal overzicht
Kaart 3	Detail overzicht
Kaart 4	Calamiteitenroutes
Kaart 5	Pendelbusroute
Kaart 6	Parkeerverboden
Kaart 7	Facilitair

7.2 te nemen actiepunten

1. De zullen voortvloeien uit de komende overleggen en geïmplanteerd worden in de aangepaste versie.
2. Vergunningen aanvragen bij de gemeente Amsterdam (TVM en uitvoering hiervan)
3. Afstemming parkeerverboden (wegsleepregeling)