1 **Inventarislijst**

#	Type	Naam document	Reader	Beoordeling	Wob	Afzender	Ontvanger
1	e-mail	BHG verordening/ Nota van beantwoording	p.12	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
2	e-mail	En nog een vraag over de BHg	p.13	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
3	e-mail	RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p.14-16	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
4	e-mail	RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p.17-19	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
5	e-mail	RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p.20-23	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
6	e-mail	Re: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p.24-25	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaar
7	e-mail	RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p.26-28	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
8	e-mail	RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p. 29-31	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
9	e-mail	RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p. 32-33	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren

10	e-mail	RE: en nog een vraag over de BHg	p. 34-35	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
11	e-mail	RE: Verordening BHG	p. 36-37	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
12	e-mail	Verordening BHG	p. 38	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaar
13	e-mail	RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording	p. 39-43	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
14	e-mail	Aangepaste tekst vignetbeleid	p.44	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
14.1	bijlage	20200128 H5 Aanscherping vignetbeleid pleziervaart RZ+RS schoon.docx	p. 45-47	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e, 10.2.g en 11.1	-	-
15	e-mail	RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG	p.48-50	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
16	e-mail	RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG	p. 51-54	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
17	e-mail	RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG	p. 55-56	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
18	e-mail	Kaarten Amsterdams binnenwater	p.57-58	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
18.1	bijlage	04 kaart bij bekendmaking.pdf	p. 59	Reeds openbaar	-	-	-
18.2	bijlage	IMG_0092.jpg	p. 60	Reeds openbaar	-	-	-

18.3	bijlage	IMG_0091.jpg	p. 61	Reeds openbaar	-	-	-
19	e-mail	RE: Kaarten Amsterdams binnenwater	p.62-63	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
19.1	bijlage	Advies Stadsdeel Oost.docx	p. 64-69	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
20	e-mail	RE: Kaarten Amsterdams binnenwater	p.70-71	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
21	e-mail	RE: Kaarten Amsterdams binnenwater	p.73-74	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
22	e-mail	RE: Kaarten Amsterdams binnenwater	p.75-77	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
23	e-mail	RE: Kaarten Amsterdams binnenwater	p.78-81	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
24	e-mail	RE: Kaarten Amsterdams binnenwater	p.82-86	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
25	e-mail	RE: Kaarten Amsterdams binnenwater	p.87-88	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
26	e-mail	RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG	p.89-97	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
27	e-mail	RE: aanpassingen VOB	p.98-99	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
28	e-mail	RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting	p.100-101	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaar

29	e-mail	Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt	p.102	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaar
29.1	bijlage	IMG_5335.jpg	p. 103	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
30	e-mail	RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt	p.104 -105	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
31	e-mail	RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt	p.106-108	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
32	e-mail	RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt	p.109-111	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
33	e-mail	RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt	p.112-115	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
34	e-mail	RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt	p.116-117	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
35	e-mail	RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen	p.118-120	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
36	e-mail	RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen	p.121-124	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
37	e-mail	RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen	p.125-127	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
38	e-mail	RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting	p.128-131	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
39	e-mail	RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting	p.132-134	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren

40	e-mail	RE: Urgent: FW: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx	p.135-138	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
40.1	bijlage	Boetesysteem BHG.docx	p. 139	Openbaar	-	-	-
40.2	bijlage	gmb-2016-22420.pdf	p. 140-142	Reeds openbaar	-	-	-
41	e-mail	Urgent: FW: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx	p.143-145	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren	Ambtenaren
42	e-mail	RE: Thor aanhaken BHG	p.146-147	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaar
43	e-mail	Thor aanhaken BHG	p.148	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaar
44	e-mail	Planning BHG	p.149	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
45	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.150-151	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
46	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.152-153	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
47	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.154-156	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
48	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.157-159	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
49	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.160-163	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren

50	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.164-167	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
51	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.168-172	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
52	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.173-177	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
53	e-mail	RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking	p.178	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren	Ambtenaren
54	e-mail	RE: Vaarvignet overdraagbaar?	p.179-181	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
55	e-mail	RE: Vaarvignet overdraagbaar?	p.182-184	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
56	e-mail	RE: Vaarvignet overdraagbaar?	p.185-187	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
57	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.188-189	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
58	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.190-193	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
59	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.194-197	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
60	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.198-202	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
61	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.203-207	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren

62	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.208-213	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
63	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.214-219	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
64	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.220-225	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
65	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.226-231	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
66	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.232-238	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
67	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.239-246	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
68	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.247-255	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
69	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.256-264	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
70	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.265-274	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
71	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.275-278	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
72	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.279-285	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
73	e-mail	RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar	p.286-291	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren

74	e-mail	Vignetten overschrijven mogelijk	p.292	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
75	e-mail	RE: Niet goed geld terug	p.293-294	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
76	e-mail	RE: Niet goed geld terug	p.295-297	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
77	e-mail	RE: Niet goed geld terug	p.298	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren	Ambtenaren
78	e-mail	RE: Jachthaven ABBO voor nieuwe BHG-tarief 2021	p.299-300	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
79	e-mail	RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document	p.301-306	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
80	e-mail	RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document	p.307-315	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
81	e-mail	RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document	p.316-324	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
82	e-mail	RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document	p.325-328	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
83	e-mail	Re: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten	p.329-333	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
84	e-mail	Re: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten	p.334-337	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
85	e-mail	Re: Stukje hybride vaartuigen BHG 2021	p.338-339	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar

86	e-mail	Stukje hybride vaartuigen BHG 2021	p.340-341	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
87	e-mail	Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG	p.342-343	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
88	e-mail	RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG	p.344-346	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
88.1	bijlage	20200929VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 347-349	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	-	-
88.2	bijlage	BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 350-354	Openbaar	-	-	-
89	e-mail	Re: Hybride	p. 355-357	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaren	Ambtenaren
90	e-mail	RE: vragen verordening BHG	p.358-359	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
91	e-mail	vragen verordening BHG	p.360	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
92	e-mail	RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG	p.361-363	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
93	e-mail	RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG	p.364-368	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
94	e-mail	RE: Abonnement versus milieu	p.369-371	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
95	e-mail	RE: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context	p.372-375	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren

96	e-mail	RE: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context	p.376-378	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
97	e-mail	FW: Tarieven BHG en voorbeelden	p.379-380	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaar
97.1	bijlage	Tarieven BHG 2021 en voorbeelden.docx	p. 381	Openbaar	-	-	-
98	e-mail	RE: Voorbeeld	p.382-384	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
99	e-mail	RE: Voorbeeld	p.385-386	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
99.1	bijlage	TabelBHG2021.jpg	p. 387	Openbaar	-	-	-
99.2	bijlage	Tarieven BHG 2021 en voorbeelden.docx	p. 388	Openbaar	-	-	-
100	e-mail	Behandeling Wijziging BHG verordening in de raad	p.389-392	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
101	e-mail	Aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG	p.393	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
101.1	bijlage	NA AMENDEMENTBekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx	p. 394-398	Openbaar	-	-	-
102	e-mail	RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG	p.399	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e	Ambtenaar	Ambtenaren
103	e-mail	Re: Vervolg > Behandeling wijziging BHG verordening in de raad	p.400-402	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren

104	e-mail	Re: Vervolg > Behandeling wijziging BHG verordening in de raad	p.403-404	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
105	e-mail	RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG	p.405-407	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
106	e-mail	RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG	p.408-409	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
107	e-mail	RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG	p.410-412	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren
108	e-mail	Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad	p.413-414	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaar	Ambtenaren
109	e-mail	FW: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad	p.415-416	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
110	e-mail	FW: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad	p.417-419	Gedeeltelijk geweigerd	10.2.e 10.2.g	Ambtenaren	Ambtenaren en Meijburg, Emerentia
110.1	bijlage	Raadsbesluit_357_1552_3a_20_Wijzigen van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.pdf	p. 420	Openbaar	-	-	-
110.2	bijlage	Raadsbesluit_357_1552A_3a_20_Bekendmakingsbesluit Eerste Wijziging Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.pdf	p. 421-425	Openbaar	-	-	-

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 11:36
Aan: 10 10.2. e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e Meijburg, Emerentia; 10.2.e

Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi 10.2 e
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 17:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: en nog een vraag over de BHg

[redacted]

Gisteren had ik overleg met [redacted] over de communicatie van BHG en de berekening van de prijs BHG. In artikel 4 van de verordening staat dat de prijzen worden afgerond op halve (0,5 meter) of een hele oppervlaktemeter.

De techniek is echter zo ver gevorderd (lees computers) dat men gewoon met onafgeronde bedragen kan rekenen. Is het een vereiste om bovenstaande te volgen of mogen we ook de onafgeronde gwat in het voordeel is van de burger) oppervlakten hanteren?

Met groet,

X [redacted]
X [redacted]
X **Gemeente Amsterdam**
M 06 [redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:22
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste 10.2.e

Bedankt voor je input.

Ik heb als volgt gereageerd:

"In de Verordening BHG 2020 staat dat het milieutarief "uitsluitend van toepassing is op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief."
De Verordening BHG 2020 kan worden aangepast op dit punt, maar of dat nog mogelijk is voor de periode 2020 betwijfel ik, mede gezien de tijd die het kost om de wijziging door de raad te loodsen.
We zitten namelijk met een korte tijdsspanne. Begin 2020 krijgt iedereen een aanslag / heffing, die is gebaseerd op de huidige tabel. Deze moet worden betaald voor 1 maart 2020."

Eens?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.e
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted] en [redacted]

Als je toestaat dat een hybride vaartuig een milieuvignet mag voeren dan zeg je dat dit vaartuig uitstootvrij is? En als deze schakelt van elektrisch naar op brandstof varen dan voert hij terecht het milieuvignet?

In mijn ogen zou het volgende van toepassing kunnen zijn;

De voorwaarden voor een milieuvignet op een hybride vaartuig zijn:
- op het binnenwater van Amsterdam vaar je uitsluitend elektrisch
- op de doorgaande routes, op het IJ en overig havenwater mag je overschakelen naar brandstof

Op deze manier zou het ook in de verordening(en) opgenomen moeten worden.

Groet,
[redacted]

Op 21 jan. 2020 om 11:56 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Beste [redacted] zie onder.
Is dit wenselijk / mogelijk?

Groet, [redacted]

Outlook for Android downloaden

Van: [redacted] <[redacted]>
Verstuurd: dinsdag 21 januari 2020 11:35
Aan: [redacted]
Cc: [redacted] Meijburg, Emerentia; [redacted]
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted]
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten

Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

****
Waternet is de gemeenschappel jke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud bl jkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken w j u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message. For more information about information rights, see https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted] 'Meijburg, Emerentia';

Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste [redacted]

IN aanvulling op mijn eerdere mail, het volgende:

Qua wijziging van de Verordening BHG 2020 zou aan het volgende kunnen worden gedacht:

De voorwaarden voor een milieuvignet op een hybride vaartuig zijn:

- Op het binnenwater van Amsterdam mag uitsluitend elektrisch worden gevaren.
- Op de doorgaande routes, op het IJ en op het havenwater mag worden overgeschakeld naar brandstof.

Op deze manier zou het in de verordening kunnen worden opgenomen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:09
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; 'Meijburg, Emerentia' <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht.

In de Verordening BHG 2020 staat dat het milieutarief "uitsluitend van toepassing is op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief."

De Verordening BHG 2020 kan worden aangepast op dit punt, maar of dat nog mogelijk is voor de periode 2020 betwijfel ik, mede gezien de tijd die het kost om de wijziging door de raad te loodsen.

We zitten namelijk met een korte tijdsspanne. Begin 2020 krijgt iedereen een aanslag / heffing, die is gebaseerd op de huidige tabel. Deze moet worden betaald voor 1 maart 2020.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 11:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Meijburg, Emerentia <[redacted]>; [redacted]
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted]
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 14:17
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.10.2.e 'Meijburg, Emerentia'; 10.2.e 10.2.e

Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste 10.2.e

Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief.

Alleen elektromotor dus.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.e
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en 10.2.e
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 14:01
Aan: 10 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e ,

10.2.e < 10.2.e Meijburg, Emerentia < 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: Re: BHG verordening/ Nota van beantwoording

M.i. Niet elektrisch maar uitstootrechten, waterstof mag toch ook?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 21 jan. 2020 om 12:40 heeft " 10 10.2. < 10 10.2. het volgende geschreven:

Beste 10.2.e

IN aanvulling op mijn eerdere mail, het volgende:

Qua wijziging van de Verordening BHG 2020 zou aan het volgende kunnen worden gedacht:

De voorwaarden voor een milieuvignet op een hybride vaartuig zijn:

- Op het binnenwater van Amsterdam mag uitsluitend elektrisch worden gevaren.
- Op de doorgaande routes, op het IJ en op het havenwater mag worden overgeschakeld naar brandstof.

Op deze manier zou het in de verordening kunnen worden opgenomen.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10 10.2. e < 1(10.2. e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:09
Aan: 10.2.e < 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.(10.2. e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e 'Meijburg, Emerentia' < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

In de Verordening BHG 2020 staat dat het milieutarief "uitsluitend van toepassing is op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief."

De Verordening BHG 2020 kan worden aangepast op dit punt, maar of dat nog mogelijk is voor de periode 2020 betwijfel ik, mede gezien de tijd die het kost om de wijziging door de raad te loodsen.

We zitten namelijk met een korte tijdsspanne. Begin 2020 krijgt iedereen een aanslag / heffing, die is gebaseerd op de huidige tabel. Deze moet worden betaald voor 1 maart 2020.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 1u 10.2. e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 11:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Meijburg, Emerentia [redacted]
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted]
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:13
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: Re: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Als je toestaat dat een hybride vaartuig een milieuvignet mag voeren dan zeg je dat dit vaartuig uitstootvrij is? En als deze schakelt van elektrisch naar op brandstof varen dan voert hij terecht het milieuvignet?

In mijn ogen zou het volgende van toepassing kunnen zijn;

De voorwaarden voor een milieuvignet op een hybride vaartuig zijn:
- op het binnenwater van Amsterdam vaar je uitsluitend elektrisch
- op de doorgaande routes, op het IJ en overig havenwater mag je overschakelen naar brandstof

Op deze manier zou het ook in de verordening(en) opgenomen moeten worden.

Groet,
10.2.e

Op 21 jan. 2020 om 11:56 heeft 10.2.e <10.2.e> het volgende geschreven:

Beste 10.2.e 10.2.e zie onder.
Is dit wenselijk / mogelijk?

Groet, 10.2.e

Outlook for Android downloaden

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verstuurd: dinsdag 21 januari 2020 11:35
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e Meijburg, Emerentia; 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi 10.2.e
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten

Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

****
Waternet is de gemeenschappel jke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud bl jkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken w j u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message. For more information about information rights, see https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/

10.2.e

Van: 10 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:22
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste 10.2.e

Bedankt voor je input.

Ik heb als volgt gereageerd:

"In de Verordening BHG 2020 staat dat het milieutarief "uitsluitend van toepassing is op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief."
De Verordening BHG 2020 kan worden aangepast op dit punt, maar of dat nog mogelijk is voor de periode 2020 betwijfel ik, mede gezien de tijd die het kost om de wijziging door de raad te loodsen.
We zitten namelijk met een korte tijdsspanne. Begin 2020 krijgt iedereen een aanslag / heffing, die is gebaseerd op de huidige tabel. Deze moet worden betaald voor 1 maart 2020."

Eens?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.e
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted] en [redacted]

Als je toestaat dat een hybride vaartuig een milieuvignet mag voeren dan zeg je dat dit vaartuig uitstootvrij is? En als deze schakelt van elektrisch naar op brandstof varen dan voert hij terecht het milieuvignet?

In mijn ogen zou het volgende van toepassing kunnen zijn;

De voorwaarden voor een milieuvignet op een hybride vaartuig zijn:
- op het binnenwater van Amsterdam vaar je uitsluitend elektrisch
- op de doorgaande routes, op het IJ en overig havenwater mag je overschakelen naar brandstof

Op deze manier zou het ook in de verordening(en) opgenomen moeten worden.

Groet,
[redacted]

Op 21 jan. 2020 om 11:56 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Beste [redacted] zie onder.
Is dit wenselijk / mogelijk?

Groet, [redacted]

Outlook for Android downloaden

Van: [redacted] <[redacted]>
Verstuurd: dinsdag 21 januari 2020 11:35
Aan: [redacted]
Cc: [redacted] Meijburg, Emerentia; [redacted]
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted]
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten

Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

****
Waternet is de gemeenschappel jke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud bl jkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken w j u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message. For more information about information rights, see https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Jazeker ben ik het hiermee eens. Ik gaf alleen antwoord op wat eventueel mogelijk zou zijn 😊

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste [redacted]

Bedankt voor je input.

Ik heb als volgt gereageerd:

"In de Verordening BHG 2020 staat dat het milieutarief "uitsluitend van toepassing is op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief."
De Verordening BHG 2020 kan worden aangepast op dit punt, maar of dat nog mogelijk is voor de periode 2020 betwijfel ik, mede gezien de tijd die het kost om de wijziging door de raad te loodsen.
We zitten namelijk met een korte tijdsspanne. Begin 2020 krijgt iedereen een aanslag / heffing, die is gebaseerd op de huidige tabel. Deze moet worden betaald voor 1 maart 2020."

Eens?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]

BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted] en [redacted]

Als je toestaat dat een hybride vaartuig een milieuvignet mag voeren dan zeg je dat dit vaartuig uitstootvrij is? En als deze schakelt van elektrisch naar op brandstof varen dan voert hij terecht het milieuvignet?

In mijn ogen zou het volgende van toepassing kunnen zijn;

De voorwaarden voor een milieuvignet op een hybride vaartuig zijn:
- op het binnenwater van Amsterdam vaar je uitsluitend elektrisch
- op de doorgaande routes, op het IJ en overig havenwater mag je overschakelen naar brandstof

Op deze manier zou het ook in de verordening(en) opgenomen moeten worden.

Groet,
[redacted]

Op 21 jan. 2020 om 11:56 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Beste [redacted] zie onder.
Is dit wenselijk / mogelijk?

Groet, [redacted]

[Outlook for Android](#) downloaden

Van: [redacted]
Verstuurd: dinsdag 21 januari 2020 11:35

Aan: [redacted]
Cc: [redacted] Meijburg, Emerentia; [redacted]
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted]
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

****
Waternet is de gemeenschappel jke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud bl jkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken w j u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message. For more information about information rights, see https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/

****
Waternet is de gemeenschappel jke organisatie van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Gemeente Amsterdam.
****
Waternet gaat zorgvuldig om met de totstandkoming en verstrekking van informatie. Indien uit de aanhef of de inhoud bl jkt dat dit bericht niet voor u is bedoeld, verzoeken w j u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/
****
Waternet works on behalf of the Amstel, Gooi and Vecht Water Authority and the City of Amsterdam.
****
Waternet makes every effort to ensure that the information it generates and distributes is correct at all times. If the name or contents of this message lead you to suspect that it is not intended for you, we kindly request that you inform the sender and delete the message. For more information about information rights, see https://www.waternet.nl/privacy-en-cookies/

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted] 'Meijburg, Emerentia';

Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht.

In de Verordening BHG 2020 staat dat het milieutarief "uitsluitend van toepassing is op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief."

De Verordening BHG 2020 kan worden aangepast op dit punt, maar of dat nog mogelijk is voor de periode 2020 betwijfel ik, mede gezien de tijd die het kost om de wijziging door de raad te loodsen.

We zitten namelijk met een korte tijdsspanne. Begin 2020 krijgt iedereen een aanslag / heffing, die is gebaseerd op de huidige tabel. Deze moet worden betaald voor 1 maart 2020.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 11:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Meijburg, Emerentia <[redacted]>; [redacted]
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi [redacted]
Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 21:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: en nog een vraag over de BHg

Beste [redacted]

In artikel 5 van de BHG 2019 staat het volgende:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar de volgende tarieven per belastingjaar (en/)of per dag, **met inachtneming van de gegeven aanwijzingen en het bepaalde in artikel 4.**

Dat betekent dus dat je niet zomaar kunt afwijken van de regels die zijn vastgelegd in artikel 4, derde lid, waarin staat dat "een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter."

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 17:59
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: en nog een vraag over de BHg

10.2.e

Gisteren had ik overleg met 10.2.e over de communicatie van BHG en de berekening van de prijs BHG. In artikel 4 van de verordening staat dat de prijzen worden afgerond op halve (0,5 meter) of een hele oppervlaktemeter.

De techniek is echter zo ver gevorderd (lees computers) dat men gewoon met onafgeronde bedragen kan rekenen. Is het een vereiste om bovenstaande te volgen of mogen we ook de onafgeronde gwat in het voordeel is van de burger) oppervlakten hanteren?

Met groet,

X 10.2.e
X 10.2.e
X Gemeente Amsterdam
M 06 10.2.e
Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2. e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 21:39
Aan: 10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG

Beste 10.2.e

In artikel 10, vierde lid van de BHG 2020 staat “het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in 4 maandtermijnen vóór 1 mei worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Indien betaling in termijnen niet meer kan worden gerealiseerd kan een betalingsregeling worden aangevraagd.”

Voor betaling in 1 keer staat in de AV de datum genoemd van 1 maart 2020.
Voor betaling in 4 termijnen geldt dat 1 mei 2020 in principe de uiterste datum is. Dit staat ook zo vermeld in de AV.
Als iemand zich later aanmeldt, bijvoorbeeld omdat het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, later begint, dan geldt natuurlijk een andere datum.

Voor al deze dingen geldt het volgende: de regels zijn vastgesteld door de raad en ook als zodanig gecommuniceerd via publicatie van de Verordening BHG 2020. Daar kan niet zomaar van afgeweken worden. Je kunt als overheidsorgaan niet eerst vaststellen dat 1 mei de uiterste datum is en daarna een andere datum hanteren. Wijzigingen zijn natuurlijk mogelijk, maar dan wel via de daarvoor aangewezen route: via de raad.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2. e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 17:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verordening BHG

Hi [redacted]

Hoe strak moeten we de zaken zoals in de BHG verordening staan volgen?

Bijvoorbeeld:

Er staat dat de burger moet betalen voor 1 mei. Als de gemeente Amsterdam nu zegt dat ze eenmalig mogen betalen op 1 juni 2020? Mag dat?

Met groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Amsterdam
M 06 [redacted]
Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 17:39
Aan: 10.2.e 10 10.2. e
Onderwerp: Verordening BHG

Hi 10.2 e

Hoe strak moeten we de zaken zoals in de BHG verordening staan volgen?

Bijvoorbeeld:

Er staat dat de burger moet betalen voor 1 mei. Als de gemeente Amsterdam nu zegt dat ze eenmalig mogen betalen op 1 juni 2020? Mag dat?

Met groet,

X 10.2.e
X 10.2.e
X **Gemeente Amsterdam**
M 06 10.2.e
Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 22 januari 2020 14:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Meijburg, Emerentia; [redacted]
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste [redacted]

Het doel van het milieutarief is het stimuleren van uitstootvrij varen. De huidige BHG regeling spreekt uitsluitend van elektrisch maar dat is een enge uitleg van het begrip uitstootvrij.
Zoals ik al aangaf zijn er andere opties zoals waterstof om uitstootvrij te varen met een vorm van een motor.
Waterstof is in ontwikkeling en nu reeds rijden er, met name in de VS, auto's van bekende merken op waterstof. Deze motoren passen in een normale personenauto en geven dit voertuig globaal hetzelfde bereik en vermogen.
De prijs is ook niet heel extreem meer te noemen.
Ik sluit dus niet uit dat vaartuigen met een dergelijke motor voor 2030 op de grachten verschijnen.
Als we dus toch moeten aanpassen voor een hybride kunnen we het maar beter zodanig doen dat we anticiperen op technologische mogelijkheden en ontwikkelingen.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M o[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 14:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Meijburg, Emerentia [redacted]
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste [redacted]

Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief.

Alleen elektromotor dus.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 14:01
Aan: 10 10.2.
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e < 10.2.e Meijburg, Emerentia < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: Re: BHG verordening/ Nota van beantwoording

M.i. Niet elektrisch maar uitstootrechten, waterstof mag toch ook?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 21 jan. 2020 om 12:40 heeft " 10 10.2. < 1(10.2. het volgende geschreven:
>
> Beste 10.2.e

IN aanvulling op mijn eerdere mail, het volgende:

Qua wijziging van de Verordening BHG 2020 zou aan het volgende kunnen worden gedacht:

De voorwaarden voor een milieuvignet op een hybride vaartuig zijn:

- Op het binnenwater van Amsterdam mag uitsluitend elektrisch worden gevaren.
- Op de doorgaande routes, op het IJ en op het havenwater mag worden overgeschakeld naar brandstof.

Op deze manier zou het in de verordening kunnen worden opgenomen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 12:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted] 'Meijburg, Emerentia' [redacted]
Onderwerp: RE: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht.

In de Verordening BHG 2020 staat dat het milieutarief "uitsluitend van toepassing is op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief."

De Verordening BHG 2020 kan worden aangepast op dit punt, maar of dat nog mogelijk is voor de periode 2020 betwijfel ik, mede gezien de tijd die het kost om de wijziging door de raad te loodsen.

We zitten namelijk met een korte tijdsspanne. Begin 2020 krijgt iedereen een aanslag / heffing, die is gebaseerd op de huidige tabel. Deze moet worden betaald voor 1 maart 2020.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.
I 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 11:36
Aan: 10 10.2. < 10 10.2.
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e10.2. < 10.2.e
10.2.e < 10.2.e 10.2.e Meijburg, Emerentia
< 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: BHG verordening/ Nota van beantwoording

Hoi 10.2.e

Op hybride varen zijn verschillende zienswijzen ingediend. Wij zijn mening dat we hierover een passage moeten opnemen dat dit mogelijk is. Hybride is namelijk ook uitstootvrij en wat vaartuigen buiten Amsterdams binnenwater doen is niet onze bevoegdheid om iets over te zeggen. De korting op het jaarvignet van 70% vinden wij eveneens van toepassing op hybride boten. Dit zou tot 2030 blijven bestaan, want vanaf 2030 moeten alle boten uitstoovrij varen. Nu blijkt dat de onlangs vastgestelde BHG verordening dit niet toelaat. Alleen boten met een elektromotor kunnen in aanmerking komen voor het milieuvignet. Moet de Verordening BHG aangepast worden? En kan de Verordening BHG nog aangepast worden? Het stuk wordt vandaag afgerond en morgen doorgeklikt voor staf wethouder. Ik hoor graag!
Groet,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 13:20
Aan: 10.2.e; 10 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: Aangepaste tekst vignetbeleid
Bijlagen: 20200128 H5 Aanscherping vignetbeleid pleziervaart 10.10.2.2.e e schoon.docx

Let op: ingangsdatum 1 juli 2020 opgenomen.

10.2. 10.2.e
Gemeente Amsterdam

06 10.2.e
10.2.e
10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Hoofdstuk 5 Aanscherping beleid pleziervaart

Inleiding

In Amsterdam liggen circa 12.000 pleziervaartuigen in de grachten en jachthavens. Daarnaast bezoeken jaarlijks duizenden pleziervaarders van buiten de stad de Amsterdamse binnenwateren. Dit levert met name op warme dagen en bij evenementen grote drukte op het water op. De gemeente als vaarwegbeheerder heeft de taak om het verkeer op het water in goede banen te leiden. Om dat beter te kunnen doen dienen vanaf 1 juli 2020 alle pleziervaartuigen over een vignet met een RFID[1] chip te beschikken. Op het moment dat alle vaartuigen een dergelijk vignet hebben, worden ze zichtbaar voor de vaarwegbeheerder. Dit is een voorwaarde om het voor de gemeente mogelijk te maken om verkeersmaatregelen te nemen en de handhaving efficiënter te organiseren.

Met opmerkingen 10.2]: 10.2 g en 11.1 [redacted]

Het huidige vignetbeleid pleziervaart

Iedereen die met een pleziervaartuig in Amsterdam aanmeert (kort) of een ligplaats inneemt (langdurig) moet binnenhavengeld betalen. Op aanvraag wordt daartoe een dag- of een jaarvignet verstrekt. Het dagvignet heeft nu de vorm van een digitale (en printbare) toestemming en heeft een vaste prijs. Het jaarvignet is een sticker met een RFID chip die op de boot moet worden aangebracht. De prijs van een jaarvignet hangt af van de aandrijving van het vaartuig en de oppervlakte van de boot. Indien het pleziervaartuig emissievrij vaart, dan geldt de (lagere) milieuprijs. Pleziervaarders die aantoonbaar een vaste ligplaats in een jachthaven hebben (en dus niet in openbaar water een ligplaats innemen), of een ligplaats hebben buiten de gemeente Amsterdam, kunnen gebruik maken van een dagvignet of een jaarvignet. Met een jaarabonnement mag men tegen een gereduceerd tarief onbeperkt (maar niet 's nachts) aanmeren in Amsterdam.

Maatregelen aanscherpen beleid pleziervaart

De gemeente neemt verschillende maatregelen met betrekking tot de pleziervaart. Zij hoopt hiermee te bereiken dat het verkeer op het water vlot en veilig kan plaatsvinden én dat waar nodig de overlast (geluid, snelheid en illegale passagiersvaart) kan worden aangepakt. Amsterdam neemt maatregelen op drie gebieden die hieronder nader worden toegelicht:

1. Een dynamisch verkeersmodel en informatiegestuurde handhaving
2. Ieder pleziervaartuig een vignet
3. Tarieven

1. Een dynamisch verkeersmodel en informatiegestuurde handhaving

De drukte en overlast van de afgelopen jaren op het openbare vaarwater in Amsterdam maken regulering noodzakelijk. De gemeente zet de komende jaren in op regulering van het vaarverkeer via de ontwikkeling van een dynamisch verkeersmodel en door intensivering van de aanpak van overlast via informatiegestuurde handhaving. In dat kader hebben de gemeente en Waternet het concept van 'De Digitale Gracht' ontwikkeld. Het voorzien van alle vaartuigen met een vignet, het installeren van meetapparatuur langs de vaarroutes en de ontwikkeling van een digitaal dashboard zijn hiervan de essentiële onderdelen.
Deze ontwikkelingen maken het enerzijds mogelijk, dat de gemeente als vaarwegbeheerder beter geïnformeerd en gerichter verkeersmaatregelen kan treffen in geval van grote drukte, evenementen en bij calamiteiten. Anderzijds maken de ontwikkelingen het mogelijk om efficiënter en informatiegestuurd te handhaven en zodoende overlast effectiever te bestrijden. Door de Digitale Gracht kan de gemeente bovendien met dezelfde handhavingscapaciteit meer

[1] Radio Frequency Identification Device (RFID)

vaartuigen traceren waarvoor te weinig of geen binnenhavengeld is betaald en de eigenaar een naheffing opleggen. Hiermee zal naar verwachting de betalingsgraad op termijn toenemen. Als een (onbekend) pleziervaartuig zonder vignet afmeert of een ligplaats inneemt, dan kan de gemeente het vaartuig wegslepen.

Ieder pleziervaartuig een vignet
Ook in 2020 is elke booteigenaar verplicht een vignet te plaatsen op een pleziervaartuig dat een ligplaats inneemt of afmeert op het Amsterdamse binnenwater. Daarvoor is binnenhavengeld verschuldigd. Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig alleen wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater. Alleen op deze manier is het voor de gemeente mogelijk om het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen en efficiënt te handhaven.

We onderscheiden de volgende vignetten:

1. het witte vignet voor varen in Amsterdam. Met het witte vignet kunnen de verschillende (maatwerk)producten waarvoor binnenhavengeld verschuldigd is, worden aangeschaft;
2. het rode vignet is een jaarvignet voor varen en afmeren;
3. het groene vignet is een jaarvignet voor varen en afmeren met een emissievrij vaartuig.
4. het blauwe vignet is voor de beroepsvaart (passagiersvaart). Dit vignet wordt hier niet verder toegelicht.

Eigenaren van pleziervaartuigen die regelmatig of structureel, dag en nacht, een ligplaats innemen in Amsterdam moeten het vaartuig voorzien van het rode of groene vignet. Het rode en groene vignet zijn geldig voor de duur van een kalenderjaar.

Tarieven
De gemeenteraad heeft op 19 december 2019 de Verordening Binnenhavengeld 2020 vastgesteld. De tarieven binnenhavengeld zijn ten opzichte van 2019 met 75% verhoogd. In de nota Varen deel 1 werd uitgegaan van maximaal een verdubbeling van de tarieven. De verhoging is nodig om de kosten die samenhangen met de pleziervaart (deels) te dekken. De gebruiker betaalt.

Het witte vignet wordt verstrekt tegen kostprijs en heeft een (batterij met een) levensduur van tenminste drie jaar. Voor incidenteel afmeren kan dit witte vignet tegen betaling van € 30 voor één dag worden opgeladen. Het witte vignet kan ook gebruikt worden bij evenementen op het water (zoals bijvoorbeeld Sail). Eigenaren van vaartuigen die aantoonbaar een vaste ligplaats in een jachthaven hebben en dus 's nachts geen ligplaats innemen in openbaar water, kunnen tegen betaling een vignet aanschaffen om het hele jaar overdag in openbaar water af te meren in Amsterdam. Zij ontvangen na betaling van het verschuldigde binnenhavengeld het (voor een kalenderjaar opgeladen) witte vignet (jaarabonnement). Zij betalen hiervoor 50% van het tarief van het normale (rode) jaarvignet.

Met opmerkingen 10.2. [redacted]
0

Pleziervaarders met een uitstootvrij pleziervaartuig kunnen 70% korting krijgen op het tarief van het reguliere (rode) jaarvignet. Voor een (wit) dagvignet en een jaarabonnement geldt deze korting niet. De gemeente geeft de milieukorting in ieder geval tot 2025. Vanaf 2025 moet in het centrum door alle pleziervaartuigen emissievrij worden gevaren. Vanaf 2030 moet in de hele stad emissievrij worden gevaren.

Vanaf 2021 zal voor het jaarvignet een zogenoemd getrapt oppervlaktestelsel worden ingevoerd. Op deze manier wordt voorkomen dat voor een (qua oppervlakte) groter vaartuig minder wordt betaald dan voor een kleiner vaartuig. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart zal op dit punt worden gewijzigd.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 11:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie.

Qua termijnen vind ik het prima. Of het er nu 2 of 3 worden is mij om het even. We hebben de ruimte tot maximaal 4 termijnen.

Een paar vragen:

- Qua uiterste betaaldatum staat nu 25 maart in de Algemene Voorwaarden betaling BHG.
  Blijft dat zo of wordt die datum ook aangepast?

- Als de datum van 1 mei wordt losgelaten, dan moeten de Algemene Voorwaarden betaling BHG ook worden aangepast. Dat kan eigenlijk pas als de Verordening BHG is gewijzigd. Zoals je terecht opmerkt, moet een dergelijke wijziging langs de raad. Deze wijziging kan worden meegenomen met de andere wijziging (zie onder).

- Artikel 7 van de Verordening BHG bepaalt dat het Binnenhavengeld Pleziervaart **niet** wordt geheven voor het gebruik van openbaar water door "een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten". Dat artikel moet worden aangepast, om mogelijk te maken dat het Binnenhavengeld Pleziervaart kan worden geheven voor een doorvaartvignet.

- Graag hoor ik wanneer wordt besloten of Binnenhavengeld Pleziervaart zal worden geheven voor een doorvaartvignet en onder welke noemer de stuurgroep dit wenst te scharen, gelet op artikel 1 van de Verordening BHG:
  https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:18
Aan: 10 10.2.e < 1(10.2.e 10.2 10.2.e < 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hoi 10.2.e

10.2.e zal vandaag ook nog met je bellen.
Het aantal termijnen wordt niet twee maar blijft drie, zoals nu is ingeregeld en getest in het PortPay systeem. De reactietermijn om te kiezen voor in een keer betalen of in termijn verandert dan wel, wordt 2 weken i.p.v. 4 weken. Nu wijzigen naar twee termijnen betekent dat heel veel werkzaamheden overgedaan moeten worden en we het risico lopen dat we ook de latere livegang datum voor fase 1.1 niet halen.
Verder zal 10.2.e met je bespreken de wens om in de verordening een wijziging voor te bereiden (voor besluitvorming aanbieden tegelijk met Nota varen deel 2) van de uiterste termijn betaaldatum (1 mei). Voorkeur is die datum helemaal te laten vervallen. Maar misschien heb jij betere ideeën. Voor de vertraagde livegang van het systeem voor de bestaande vignetten biedt dat geen soelaas, maar voor de ook vertraagde livegang van 1.2 (nieuwe vignetten en doorvaartvignetten) bieden we dan alsnog de mogelijkheid om in termijnen te betalen.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
06 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10 10.2.e < 1(10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:05
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2 10.2.e < 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG
Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e 10.2.e

Voor de stuurgroep BHG lijkt me van belang dat iedereen weet dat het volgende is besloten:

- Het Binnenhavengeld Pleziervaart moet volledig zijn betaald voor 25 maart van het lopende kalenderjaar.

  Dit was aanvankelijk 1 maart, maar vanwege het uitstel is besloten deze datum te verschuiven.

- Indien het Binnenhavengeld Pleziervaart in verschillende termijnen wordt betaald, moet het Binnenhavengeld Pleziervaart volledig zijn betaald voor 1 mei van het lopende kalenderjaar.

  In plaats van 4 termijnen is besloten dat dit 2 termijnen wordt. Dat is mogelijk, omdat in de Verordening staat dat "Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan *maximaal* in 4 maandtermijnen vóór 1 mei worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso." Daar kan dus van worden afgeweken.

- Het college zal dienovereenkomstig worden geïnformeerd bij het vaststellen van de Algemene voorwaarden betaling BHG 2020.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:55
Aan: 10 10.2. e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hi 10.2 e

Zie hieronder mijn antwoord in het rood.

10.2.e

Van: 10 10.2. e [mailto: 10 10.2. e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 11:01
Aan: 10.2.e 10.2 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor je reactie.

Qua termijnen vind ik het prima. Of het er nu 2 of 3 worden is mij om het even. We hebben de ruimte tot maximaal 4 termijnen.

Een paar vragen:

- Qua uiterste betaaldatum staat nu 25 maart in de Algemene Voorwaarden betaling BHG.
  Blijft dat zo of wordt die datum ook aangepast?

VOLGENS MIJ BETREFT DIT DE 1E BETALING DAN WEL HET GEHELE BEDRAG INDIEN NIET IN TERMIJNEN.

- Als de datum van 1 mei wordt losgelaten, dan moeten de Algemene Voorwaarden betaling BHG ook worden aangepast. Dat kan eigenlijk pas als de Verordening BHG is gewijzigd. Zoals je terecht opmerkt, moet een dergelijke wijziging langs de raad. Deze wijziging kan worden meegenomen met de andere wijziging (zie onder).

- Artikel 7 van de Verordening BHG bepaalt dat het Binnenhavengeld Pleziervaart **niet** wordt geheven voor het gebruik van openbaar water door "een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten". Dat artikel moet worden aangepast, om mogelijk te maken dat het Binnenhavengeld Pleziervaart kan worden geheven voor een doorvaartvignet.

MIJN INZIENS IS ER GEEN BHG VOOR EEN DOORVAART VIGNET. ER ZIJN ALLEEN KOSTEN (KOSTPRIJS) VOOR HET AANSCHAFEN VAN EEN (WIT) VIGNET ZODAT VAARBEWEGINGEN EN DERGELIJKE GVOLGD KUNNEN WORDEN VOOR CALAMITEITEN ETC. HET HEFFEN VAN BHG IS (NOG) NIET AAN DE ORDE VOOR (DOOR-) VAREN IN AMSTERDAM.

ZODRA JE AAN WILT MEREN MOET JE EEN DAGKAART KOPEN. DAT IS WEL BHG EN KAN WORDEN GEUPLOAD OP JE (WITTE) VERPLICHTE VIGNET.

- Graag hoor ik wanneer wordt besloten of Binnenhavengeld Pleziervaart zal worden geheven voor een doorvaartvignet en onder welke noemer de stuurgroep dit wenst te scharen, gelet op artikel 1 van de Verordening BHG: https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html

MIJN INZIENS IS ER GEEN BHG VOOR EEN DOORVAART VIGNET. ER ZIJN ALLEEN KOSTEN (KOSTPRIJS) VOOR HET AANSCHAFEN VAN EEN (WIT) VIGNET ZODAT VAARBEWEGINGEN EN DERGELIJKE GVOLGD KUNNEN WORDEN VOOR CALAMITEITEN ETC. HET HEFFEN VAN BHG IS (NOG) NIET AAN DE ORDE VOOR (DOOR-) VAREN IN AMSTERDAM. ZODRA JE AAN WILT MEREN MOET JE EEN DAGKAART KOPEN. DAT IS WEL BHG EN KAN WORDEN GEUPLOAD OP JE (WITTE) VERPLICHTE VIGNET.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hoi [redacted]

[redacted] zal vandaag ook nog met je bellen.
Het aantal termijnen wordt niet twee maar blijft drie, zoals nu is ingeregeld en getest in het PortPay systeem. De reactietermijn om te kiezen voor in een keer betalen of in termijn verandert dan wel, wordt 2 weken i.p.v. 4 weken. Nu

wijzigen naar twee termijnen betekent dat heel veel werkzaamheden overgedaan moeten worden en we het risico lopen dat we ook de latere livegang datum voor fase 1.1 niet halen.
Verder zal 10.2.e met je bespreken de wens om in de verordening een wijziging voor te bereiden (voor besluitvorming aanbieden tegelijk met Nota varen deel 2) van de uiterste termijn betaaldatum (1 mei). Voorkeur is die datum helemaal te laten vervallen. Maar misschien heb jij betere ideeën. Voor de vertraagde livegang van het systeem voor de bestaande vignetten biedt dat geen soelaas, maar voor de ook vertraagde livegang van 1.2 (nieuwe vignetten en doorvaartvignetten) bieden we dan alsnog de mogelijkheid om in termijnen te betalen.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
o6 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10 10.2.e < 1(10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:05
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2 10.2.e < 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG
Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e 10.2.e

Voor de stuurgroep BHG lijkt me van belang dat iedereen weet dat het volgende is besloten:

- Het Binnenhavengeld Pleziervaart moet volledig zijn betaald voor 25 maart van het lopende kalenderjaar.

  Dit was aanvankelijk 1 maart, maar vanwege het uitstel is besloten deze datum te verschuiven.

- Indien het Binnenhavengeld Pleziervaart in verschillende termijnen wordt betaald, moet het Binnenhavengeld Pleziervaart volledig zijn betaald voor 1 mei van het lopende kalenderjaar.

  In plaats van 4 termijnen is besloten dat dit 2 termijnen wordt. Dat is mogelijk, omdat in de Verordening staat dat “Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan *maximaal* in 4 maandtermijnen vóór 1 mei worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.” Daar kan dus van worden afgeweken.

- Het college zal dienovereenkomstig worden geïnformeerd bij het vaststellen van de Algemene voorwaarden betaling BHG 2020.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:18
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hoi 10.2.e

10.2.e zal vandaag ook nog met je bellen.
Het aantal termijnen wordt niet twee maar blijft drie, zoals nu is ingeregeld en getest in het PortPay systeem. De reactietermijn om te kiezen voor in een keer betalen of in termijn verandert dan wel, wordt 2 weken i.p.v. 4 weken. Nu wijzigen naar twee termijnen betekent dat heel veel werkzaamheden overgedaan moeten worden en we het risico lopen dat we ook de latere livegang datum voor fase 1.1 niet halen.
Verder zal 10.2.e met je bespreken de wens om in de verordening een wijziging voor te bereiden (voor besluitvorming aanbieden tegelijk met Nota varen deel 2) van de uiterste termijn betaaldatum (1 mei). Voorkeur is die datum helemaal te laten vervallen. Maar misschien heb jij betere ideeën. Voor de vertraagde livegang van het systeem voor de bestaande vignetten biedt dat geen soelaas, maar voor de ook vertraagde livegang van 1.2 (nieuwe vignetten en doorvaartvignetten) bieden we dan alsnog de mogelijkheid om in termijnen te betalen.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
06 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:05
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG
Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e 10.2.e

Voor de stuurgroep BHG lijkt me van belang dat iedereen weet dat het volgende is besloten:

- Het Binnenhavengeld Pleziervaart moet volledig zijn betaald voor 25 maart van het lopende kalenderjaar.

  Dit was aanvankelijk 1 maart, maar vanwege het uitstel is besloten deze datum te verschuiven.

- Indien het Binnenhavengeld Pleziervaart in verschillende termijnen wordt betaald, moet het Binnenhavengeld Pleziervaart volledig zijn betaald voor 1 mei van het lopende kalenderjaar.

In plaats van 4 termijnen is besloten dat dit 2 termijnen wordt. Dat is mogelijk, omdat in de Verordening staat dat “Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan *maximaal* in 4 maandtermijnen vóór 1 mei worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.” Daar kan dus van worden afgeweken.

- Het college zal dienovereenkomstig worden geïnformeerd bij het vaststellen van de Algemene voorwaarden betaling BHG 2020.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 12:35
Aan: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater
Bijlagen: 04 kaart bij bekendmaking.pdf; IMG_0092.jpg; IMG_0091.jpg

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het probleem precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
10.2.e

Van: Meijburg, Emerentia <10.2.e>
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

10.2.e

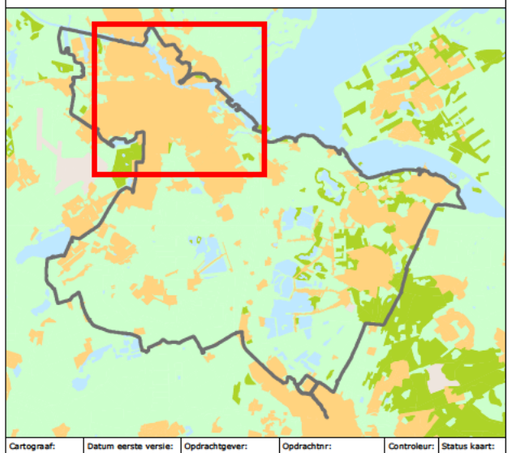
meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Kaart binnenwater

Verklaring

- waterwegen
- waterwegen behorende bij het binnenwater



Cartograaf:	Datum eerste versie:	Opdrachtgever:	Opdrachtnr:		Controleur:	Status kaart:
TB	12-10-2016	PB	1987		TH	N.v.t.
Laatste wijziging:	**Datum laatste versie:**	**Projectleider:**	**Formaat:**	**Schaal:**	**Kaartnummer:**	**Bladnr:**
TB	12-10-2016	L. de Wit	A3	1:50.000	**IB20160230**	-

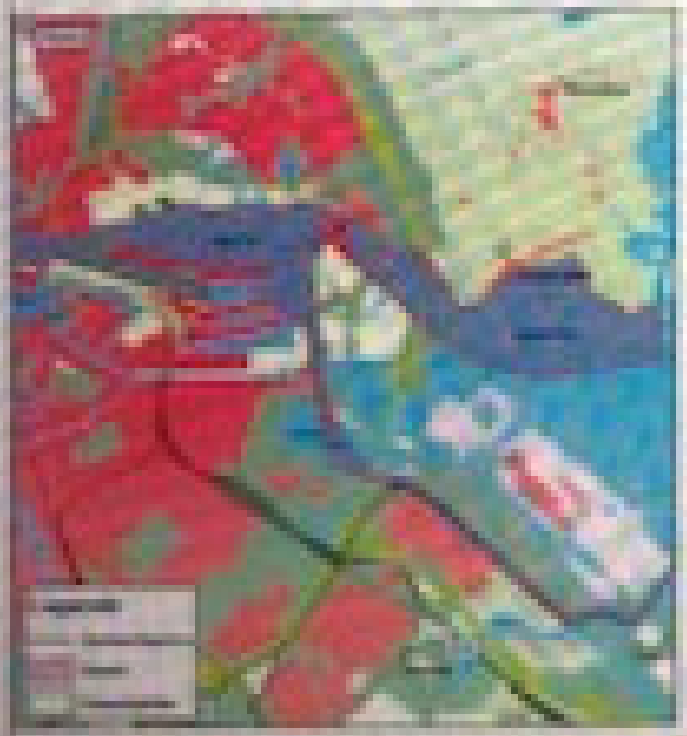
waternet
waterschap amstel gooi en vecht
gemeente amsterdam

Bezoekadres: Korte Ouderkerkerdijk 7, 1096 AC Amsterdam. Tel. 0900-9394

Copyright: 2016 Waternet, Amsterdam

- **Binnenwater**

  In reactie op de Nota vanaf deel 1 heeft het dagelijks bestuur verder advies gegeven over de reikwijdte van het beleid. Het beleid van de Nota Varen is namelijk van toepassing voor al het binnenwater. Waarbij het binnenwater op grond van de bevoegdheid op het binnenwater zoals (Wet vaart) is gedefinieerd als: "al het openbare water dat niet tot de haven behoort". In de conceptnota staat op pagina 20 echter een kaart met een verkeerde duiding van het binnenwater. Hoewel in een overheid staat dat over de precieze begrenzing nog gesproken worden gevoerd heeft deze kaart geen enkele juridische status en creëert het onduidelijkheid in het toepassingsgebied van het beleid.



Toevoeging
De bijgevoegde kaartuitsnede is van de kaart waarmee de reikwijdte van het Binnenwater wordt bepaald. Uitsluitend de openbare wateren welke als Haven zijn gemarkeerd maken geen onderdeel uit van het Binnenwater. Al het overige water maakt daarmee wel onderdeel uit van het binnenwater. Dus ook al het water rondom Burg el in landelijk Noord is binnenwater op grond van de Wet vaart.

Advies. Geadviseerd wordt de formele gebiedsduiding voor binnenwater te handteren overeenkomstig het begrip uit de Wet vaart. Indien een wijziging in de duiding voor het binnenwater is wenst dan wordt geadviseerd de Wet vaart eerst aan te passen voordat nieuw beleid voor het binnenwater wordt opgesteld.

- **Activiteiten en vervolgacties**

Pleziervaart

Van de circa 12.000 pleziervaartuigen in Amsterdam vaart minder dan 5% uitstootvrij. De gemeente onderneemt stappen om de pleziervaart tot duurzaamheid te stimuleren. Een van de stappen was de introductie van het milieuvignet voor uitstootvrije vaartuigen als alternatief voor het reguliere jaarvignet (in 1997). Een milieuvignet is 70% goedkoper dan een regulier jaarvignet. Dit financiële voordeel heeft evenwel niet geleid tot een (grote) toename van het aandeel uitstootvrije pleziervaartuigen. Een verklaring hiervoor is dat de kosten voor het verduurzamen van een pleziervaartuig relatief hoog zijn ten opzichte van de besparing die wordt verkregen op het vignet. De kosten voor het aa-



Overzicht van het binnenwater[1] van Amsterdam en de doorvaartroutes[2]

[1] Met inachtneming tot de precieze begrenzing van het binnenwater voert de gemeente gesprekken met het Hoogheemraadschap Amst

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:36
Aan: 10.2.e; 10.2.e 10.2.e; 10.2.e
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater
Bijlagen: Advies Stadsdeel Oost.docx

Sorry, foto van passage van Oost was niet leesbaar. Hier nu het gehele advies.
groet

Van: 10.2.e
Verzonden: Friday, January 31, 2020 12:35 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e; 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e, 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>
CC: Meijburg, Emerentia <10.2.e>
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het probleem precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
10.2.e

Van: Meijburg, Emerentia <10.2.e>
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Adviesaanvraag B&W aan stadsdeelbestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Nota Varen deel 2
Portefeuille:	Water
Directie:	Cluster Ruimte en Economie, programma Varen
Datum behandeling staf WH	4 september 2019
Datum adviesaanvraag:	24 september 2019
Deadline ontvangst advies:	4 november 2019
Advies mailen naar:	programmavaren@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Concept Nota Varen deel 2
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	ja

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Oost
Procesbegeleider:	[redacted] 10.2.e , [redacted] 10.2.e
Datum weekstart/staf:	3 september 2019 (bila)
Datum stadsdeelcommissie:	5 november 2019 (na de formele deadline , in afstemming met het Programma Varen)
Datum dagelijks bestuur:	8 oktober 2019
Registratienr. (optioneel):	…

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel. Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Adviesvraag B&W

Formuleer hier de vraag aan het stadsdeel

Het college betrekt het DB bij de voorbereiding van stedelijke kaders en stelt het DB daarom in de gelegenheid om advies uit te brengen over de concept Nota Varen deel 2. De Nota Varen bevat nieuw vaarbeleid van de gemeente Amsterdam. Het uitgangspunt is een duurzaam, evenwichtig en slim gebruik van wal en water door de verschillende gebruikers (passagiersvaart, pleziervaart en transport over water). Dit uitgangspunt is vertaald in vijf doelstellingen en 18 concrete maatregelen. In de Nota Varen deel 1 is het kader en het merendeel van de maatregelen uitgewerkt. Op 9 mei 2019 heeft de gemeenteraad Nota Varen deel 1 vastgesteld. De hoofdpunten van deze Nota Varen deel 2 betreffen een uitwerking van: het nieuwe op- en afstapbeleid, het ligplaatsenbeleid, de verduurzamingsmaatregelen, het vignetbeleid en de maatregelen ter stimulering van (goederen)transport over water.

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Algemene opmerkingen

Stadsdeel Oost bestaat voor 42% uit oppervlaktewater, kent vele vormen van gebruik van het water en is, met het gebied IJburg, in de *Watervisie Amsterdam 2040* aangewezen als stedelijk watersport en –recreatiecluster. Dit is reden waarom er zeer grondig gekeken is naar deze nota en dat heeft op zijn beurt geleid tot deze nogal kritische reactie.

- **Basisgegevens**

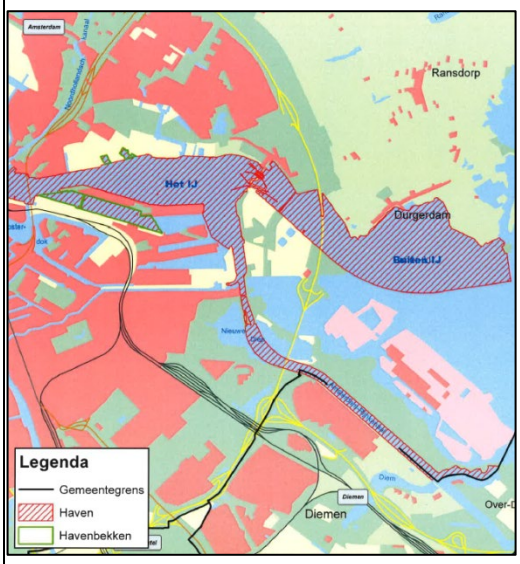
In reactie op de Nota Varen - deel 1 hebben diverse stadsdelen geconstateerd dat de nota onvoldoende inzicht geeft in de gebruikte basisgegevens waarop de beleidskeuzes worden gemaakt. Hoewel het college in haar reactie daarop had aangegeven dat dit in de Nota varen - deel 2 zou worden uitgewerkt en toegelicht wordt geconstateerd dat ook in deel 2 veel data niet, onvolledig of foutief in de nota staat vermeld. Door onjuist gebruik van basisinformatie bestaat de kans dat verkeerde beleidskeuzes worden gemaakt. Enige voorbeelden:

In de tabel *Ligplaatsen per stadsdeel* (pag. 15) staat dat er stadsdeel Oost slechts 3 bemande passagiersvaartuigen liggen. Dit is onjuist, alleen al aan de Borneosteiger liggen 7 bemande passagiersvaartuigen. In dezelfde tabel staat dat Centrum geen onbemande vaartuigen heeft terwijl er ruim 100 ligplaatsen zijn voor onbemande verhuur in de vorm van waterfietsen.

Op de kaart met jachthavens, en in de tabel met ligplaatsen, ontbreekt de jachthaven E-Harbour in de Duivendrechtse vaart. Deze goed gebruikte jachthaven biedt ruimte voor 65 ligplaatsen voor passagiersvaartuigen (waaronder ook ligplaatsen voor segment Groot) en heeft hoogwaardige oplaadvoorzieningen. Deze moderne jachthaven wordt echter niet op de kaart vermeld of in de tabel meegerekend.

- **Binnenwater**

- In reactie op de Nota varen deel 1 heeft het dagelijks bestuur eerder advies gegeven over de reikwijdte van het beleid. Het beleid van de Nota Varen is namelijk van toepassing voor al het binnenwater. Waarbij het binnenwater op grond van de *Verordening op het binnenwater 2010 (Vob 2010)* is gedefinieerd als: *"al het openbare water dat niet tot de haven behoort"*. In de conceptnota staat op pagina 20 echter een kaart met een verkeerde duiding van het binnenwater Hoewel in een voetnoot staat dat over de precieze begrenzing nog gesprekken worden gevoerd heeft deze kaart geen enkele juridische status en creëert het onduidelijkheid in het toepassingsgebied van het beleid.



Ter verduidelijking:
De bijgevoegde kaartuitsnede is van de kaart waarmee de reikwijdte van het Binnenwater wordt bepaald. Uitsluitend de openbare wateren welke als Haven zijn gemarkeerd maken géén onderdeel uit van het Binnenwater. Al het overige water maakt daarmee wel onderdeel uit van het binnenwater. Dus ook al het water rond IJburg of in landelijk Noord is binnenwater op grond van de *Vob 2010*.

Advies: Geadviseerd wordt de formele gebiedsduiding voor binnenwater te hanteren overeenkomstig het begrip uit de *Vob 2010*. Indien een wijziging in de duiding voor het binnenwater is vereist dan wordt geadviseerd de *Vob 2010* eerst aan te passen voordat nieuw beleid voor het binnenwater wordt opgesteld.

- **Ambities en vervolgacties**

- Het dagelijks bestuur is positief over de vele uitvoeringsmaatregelen die met de nota worden voorgesteld. Naast de voorgestelde maatregelen wordt in de nota ook diverse ambities, werkwijzen en vervolgacties benoemd zonder dat deze worden uitgewerkt, onderbouwd of in tijd worden uitgezet.

Gezien de Nota Varen deel 1, de vele adviezen van de stadsdelen en de reactie van het college was de verwachting dat de vele maatregelen in de nota verder zouden zijn uitgewerkt. Op basis van de huidige conceptnota maken wij ons zorgen over de feitelijke uitvoerbaarheid van maatregelen en ambities en de termijn waarop deze worden gerealiseerd.

Inhoudelijke adviezen

- **Op- en afstaplocaties**

- Het is positief dat in de conceptnota veel aandacht wordt besteed aan beleid voor op- en afstaplocaties. Daarbij ondersteunt het stadsdeel het voorstel van het college om geen op- en afstaplocatie buiten het Centrum te verplaatsen.

- Op pagina 10 van de conceptnota staat dat de gemeente heeft gedoogd dat onbemande vaartuigen in jachthavens *(welke onderdeel zijn van het "Paraplubestemmingsplan Jachthavens")* daar passagiers laten op- en afstappen. Daarbij wordt voorgesteld te onderzoeken of het mogelijk is dit te legaliseren.

Advies: Stadsdeel Oost is niet bekend met dergelijk gedoogbeleid en vindt een dergelijke strategie ook ongewenst. Het betreffende paraplubestemmingsplan is immers recentelijk vastgesteld en bepaald expliciet dat: "*er geen openbare op- en afstapplekken zijn toegestaan*". Het dagelijks bestuur ziet ook geen enkele aanleiding om het betreffend bestemmingsplan op dit punt te laten aanpassen. Indien het toch noodzakelijk blijkt te zijn om onderzoek te doen naar mogelijkheden om dergelijk gebruik te legaliseren dan wordt aangeraden daar vroegtijdig omwonenden bij te betrekken.

- In de conceptnota wordt het gebruik van exclusieve op- en afstaplocaties primair toegeschreven aan grote passagiersvaartuigen. De locaties voor de verhuur van onbemande vaartuigen vormen feitelijk ook een exclusieve vorm van op- en afstaplocatie waarbij sprake kan zijn van nevenactiviteiten als ticketverkoop, reclame-uitingen, e.d.

Advies: Gevraagd wordt om ook voor de locaties met onbemande verhuur uniforme regels op te stellen met betrekking tot de inrichting en gebruik van de ligplaats en op- en afstapactiviteiten.

- Het is positief dat het Programma Varen samen met het Touringcarteam en Haven Amsterdam een gezamenlijke visie opstellen voor het aanwijzen en ontwikkelen van overstaplocaties waaronder het gebruik van de Zouthaven. In de tabel op pagina 7 wordt echter expliciet gesproken over een uitbreiding in het gebruik van de Zouthaven en op pagina 10 staat een verwijzing naar een collegebesluit uit 2017 over de realisatie van de transferhub in de Zouthaven. Opgemerkt moet worden dat uitsluitend een besluit is genomen voor een tijdelijk gebruik als transferpunt in afwachting van onderzoek en ontwikkeling van meerdere transferpunten. Op dit moment is de leefbaarheid in het gebied al in het geding en is er een tekort aan handhaving op touringcars. In het verleden heeft het stadsdeel vanuit het gebiedsbudget voor bewoners al de kosten gedragen voor extra handhavingscapaciteit. Voordat een besluit wordt genomen over de Zouthaven door dienen alle effecten in kaart te worden gebracht en dienen er duidelijke afspraken te worden gemaakt over capaciteit voor handhaving en de aanpak van overlast. Daarnaast zijn er verschillende actuele beleidsontwikkelingen welke van invloed zijn op het gebruik van de Zouthaven zoals beleid Riviercruise en de agenda Autoluw. Uit de voorgestelde Agenda Autoluw blijkt dat het verkeer op de Piet Heinkade met 30% zal toenemen. Gezien de huidige overlast van touringcars in dit gebied en de verwachte toename van verkeer lijkt een verdere intensivering in het gebruik van de Zouthaven voor overstap met Touringcars ongewenst.

Advies: Het wordt sterk aanbevolen om onderzoek te doen naar meerdere transferpunten voor de overstap van touringcars op rondvaart bijvoorbeeld in de Coenhaven en bij de Rai. Met de verdere uitwerkingen van een visie met betrekking tot gebruik van de Zouthaven wordt geadviseerd daar ook omwonenden, omliggende bedrijven en de stadsdeelcommissie vroegtijdig te betrekken.

- **Ligplaatsen passagiersvaartuigen**

- Het dagelijks bestuur ondersteunt de ambitie van het college om meer grip te krijgen op de situatie rond ligplaatsen voor passagiersvaartuigen. Het voorstel voor het opstellen van een ligplaatsenplan lijkt echter onvoldoende. Voor de inrichting en het gebruik van het water zijn er momenteel zo veel vraagstukken en ambities dat er een integraal ordeningsplan moet worden gemaakt waarbij een afweging wordt gemaakt tussen alle belangen en ambities en niet alleen ligplaatsen voor passagiersvaartuigen.

Advies: Geadviseerd wordt om in samenwerking met de stadsdelen, en in samenspraak met bewoners, per gebied een ruimtelijk plan op te stellen voor een optimale inrichting en gebruik van het water waarbij:
- geschikte kades worden aangewezen voor het afmeren van pleziervaartuigen;
- geschikte locaties worden aangewezen voor ligplaatsen passagiersvaartuigen;

- voldoende wisselplekken worden gerealiseerd voor de tijdelijke verplaatsingen van woonboten en bedrijfsvaartuigen als gevolg van kadeherstel;
- oevers worden vrijgehouden om zicht op het water te behouden;
- locaties worden opgenomen die geschikt zijn als op- en afstaplocatie;
- locaties worden aangewezen die gebruikt kunnen worden voor overslag van goederen;
- oevers die vrij blijven om ruimte te bieden aan ecologie;
- ruimte wordt gereserveerd voor recreatie aan het water;
- ruimte wordt geboden aan voldoende watersport en –recreatie.

- **Transport over water**

- Het Dagelijks bestuur ondersteunt de ambitie van het college om duurzaam transport over het water te stimuleren. Daarbij herkent het dagelijks bestuur zich in de noodzaak van de gestelde maatregelen maar beschouwt deze als begin.
  Voor stadsdeel Oost wordt aandacht gevraagd voor transport over het water bij de ontwikkeling van IJburg 2de fase (Strandeiland en Buiteneiland). Daarnaast verleent het stadsdeel graag medewerking aan een pilot voor transport over het water voor de bevoorrading van het winkelcentrum Brazilië in het Oostelijk Havengebied.

Advies: Maak een separate beleidsnota voor binnenstedelijk vervoer van goederen over het water voor zowel het binnenwater als voor het havenwater omdat de logistiek van goederenvervoer veelal in haven-/bedrijfsgebied begint. Bepaal daarbij waar en hoeveel ligplaatsen beschikbaar komen voor binnenstedelijk goederenvervoer. Inventariseer daarbij ook welke binnenstedelijke bedrijfsgebieden aan het water grenzen (bijvoorbeeld het Zeeburgerpad) en bedenk maatregelen voor een betere benutting van deze schaarse bedrijfsgebieden.

- **Duurzaamheid**

- Het dagelijks bestuur ondersteunt het voorstel om uitstootvrij varen voor pleziervaart in 2025 te beperken tot het stadscentrum. Voor de voorgestelde begrenzing van het Centrum wordt geadviseerd de Singelgracht pas in 2030 als uitstootvrij gebied aan te wijzen. De Singelgracht vormt namelijk de belangrijkste oost-west verbinding voor pleziervaart. Indien de Singelgracht met ingang van 2025 uitsluitend bevaarbaar is voor uitstootvrije vaartuigen dan is het in de praktijk niet meer mogelijk om van het Oostelijk Havengebied naar de Amstel of stadsdeel Zuid of West te varen met een andersoortig vaartuig. Het gevolg kan zijn dat dergelijke pleziervaartuigen dan via het IJ van Oost naar West varen hetgeen uit oogpunt van veiligheid ongewenst is.

Advies: Voeg een kaart bij de Nota Varen van het Centrumgebied waar met ingang van 2025 door pleziervaart uitstootvrij moet worden gevaren en waarbij de Singelgracht pas in 2030 wordt aangesloten bij het uitstootvrije gebied.

- **Beprijzing en organisatie**

- Uit het overzicht van investeringen blijkt dat in totaal ongeveer € 6,3 miljoen wordt geïnvesteerd in voorzieningen welke primair worden gebruikt door vaartuigen uit het segment Groot. In het hoofdstuk Financiën wordt echter niet duidelijk op welke wijze het gebruik van deze investeringen/voorzieningen worden doorgerekend aan de gebruiker. Daarentegen wordt het tarief voor een vignet pleziervaart flink verhoogd terwijl er voor deze groep gebruikers geen investering wordt gedaan in voorzieningen. Een dergelijke situatie is moeilijk uit te leggen aan de pleziervaarder die de komende jaren al flink moeten investering in het verduurzamen van hun vaartuig.

Advies: Gevraagd wordt om bij specifieke investeringen de gebruiker te laten betalen (bijvoorbeeld door beprijzing van het aanmeren/het gebruik van de betreffende voorziening). Daarnaast wordt gevraagd om in de nota ook maatregelen voor te stellen ten behoeve van pleziervaartuigen, bijvoorbeeld door het realiseren van geschikte afmeervoorzieningen aan openbare kades.

- In de conceptnota wordt voorgesteld het vignetbeleid voor pleziervaart aan te scherpen waarbij ieder pleziervaartuig moet zijn voorzien van een vignet. In de conceptnota wordt echter geen toelichting gegeven op de reikwijdte van het begrip *Pleziervaart*. Hierdoor is het onduidelijk of zeilboten, roeiboten, supplanken, vlotten, jetski's, kano's e.d. onderdeel uitmaken van het begrip pleziervaart.

Advies: Indien met de nota daadwerkelijk wordt bedoeld om de eerder genoemde vormen van pleziervaart te beprijzen middels een vignet dan wordt geadviseerd dit expliciet in de nota te vermelden.

- Met de voorgestelde aanscherping van het vignettenbeleid wordt nog onvoldoende rekening gehouden met de diverse praktijksituaties. Zo wordt in de nota wel rekening gehouden met ligging van pleziervaartuigen in een jachthaven maar is geen duidelijkheid over vele praktijksituatie zoals deze veelvuldig voorkomen in stadsdeel Oost zoals de ligging van pleziervaartuigen: bij een woonboot, op een huur- of erfpacht waterkavel, in havengebied, direct aan de kade van een eigen woning/perceel, aan een individuele of collectieve steiger, etc.

Advies: Geadviseerd wordt duidelijkheid te bieden in de toepassing van het vignettenbeleid voor de diverse praktijksituaties.

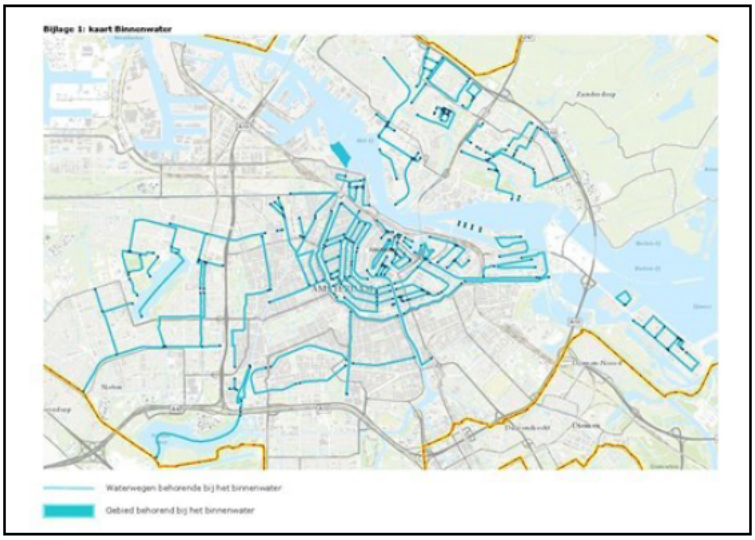
Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

In aanvulling op het advies van het DB adviseert de stadsdeelcommissie het volgende.

- **Binnenwater en Buitenwater**

- Waternet geeft op haar website aan dat havengeld moet worden betaald op het Binnenwater van Amsterdam, waarbij al jaren de onderstaande figuur wordt gehanteerd voor de definitie van Binnenwater:



Omdat volgens Waternet geen Havengeld op Zeeburgereiland en IJburg hoeft te worden betaald, is er ook nooit havengeld betaald door bootbezitters op IJburg en Zeeburgereiland. Het ongewijzigd aannemen van de Nota Varen - deel 2 leidt ertoe dat bootbezitters geconfronteerd worden met een vignetplicht zonder dat daar duidelijk over is gecommuniceerd door de gemeente. Ook lijkt een vignetplicht voor IJburg Zeeburgereiland niet voor de hand te liggen omdat:

- Nagenoeg alle boten aan steigers liggen
- Geen faciliteiten rond of op het water aanwezig zijn
- Grote delen van het water ontoegankelijk is en boten direct het IJmeer op varen.

Advies: Vanwege de onduidelijkheid in de vignetplicht voor pleziervaartuigen in het water rond IJburg het beleid niet

te wijzigen zonder gedegen communicatie met bewoners en voorlichting aan bewoners.

In samenspraak met het waterschap AGV, RWS, de gemeente Amsterdam en stadsdeel Oost te komen tot heldere voorlichting en communicatie aan de bewoners van IJburg over de tegenstrijdige begrippen *Binnenwater* en *Buitenwater* voor de duiding van het buitendijkse water rond IJburg.

Definitief advies DB:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Conform het conceptadvies van het DB, aangevuld met het advies van de Stadsdeelcommissie Oost.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:44
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Zie mijn antwoord…welk binnenwater.
Overigens is al meerdere keren aangegeven dat dit nautisch onjuist is en anders opgeschreven moet worden: "Waarbij het binnenwater op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 (Vob 2010) is gedefinieerd als: "al het openbare water dat niet tot de haven behoort"."
Principieel omdat we niet ons beheergebied moeten definiëren op basis van de haven. Dat is de mening van de haven (zie discussiepunt) en het is ook raar om naar andermans kaart te verwijzen. De haven kleurt wat en zegt dit is van ons en de rest van jullie
Inhoudelijk omdat dit precies het punt was dat ik schetse, het verschil tussen water dat we beheren, waar we beleid voor maken en met het ook op landelijk noord ook nog de vraag of het bevaarbaar is.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:36
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia <[redacted]>
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Sorry, foto van passage van Oost was niet leesbaar. Hier nu het gehele advies.
groet

Van: [redacted]
Verzonden: Friday, January 31, 2020 12:35 PM
Aan: [redacted]

CC: Meijburg, Emerentia <10.2.e>
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het 10.2.e precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
10.2.e

Van: Meijburg, Emerentia <10.2.e>
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

10.2.e

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:46
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Goedemiddag allen,

Ik ben nauw betrokken geweest bij de discussie over het kaartje horende bij de BHG verordening. Dit kaartje hebben we er uit moeten halen om precies de reden zoals die door stadsdeel Oost is aangegeven. In de VOB staat de volgende tekst:

Artikel 1.1.1 Begripsbepalingen
In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
b. binnenwater: al het openbare water dat niet tot de haven behoort;

In het kaartje op pagina 20 staat lang niet al het openbaar water (minus de Haven) binnen de gemeentegrenzen ingekleurd. Dat is iets wat [redacted] ook aangaf bij het oorspronkelijke kaartje bij de BHG (wat dus tot de wijziging leidde).

Kort gezegd: Stadsdeel Oost heeft hierin gelijk.

Groet,
[redacted]
06 [redacted]

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:35
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

De kaart is op zich correct en toont het binnenwater van Amsterdam. Hoe dit zich verhoud met het BHG gebied weet ik niet. Nog nooit de BHG verordening gezien.
Wat op de waternetversie voor het NAUTISCH BEHEER niet klopt is dat IJburg wel binnenwater is maar niet nautisch in beheer is en dat er een aantal bestreden stukjes zijn waar [redacted] met de haven over in overleg is.
Om die reden staat en stond er in de Nota een sterretje bij met als inhoud dat over sommige stukken nog overleg loopt.

Dat in de raad gezegd zou zijn dat de kaart fout is hoor ik voor het eerst.
Ik veronderstel dat dit bij de BHG discussie gezegd is?
Bij de Nota Varen 1 in ieder geval niet, daar was ik bij.
Ik denk dat de problemen vooral komen doordat een kaart van Nautische beheerders zoals Waternet dat ziet zonder het discussievoorbehoud ook voor BHG en wellicht andere discussie gebruikt wordt.
Ik ken geen kaart of andere begrenzing van het bhg-gebied.

Voor alle duidelijkheid: er zijn ten minste 3 soorten binnenwater in Amsterdam.

- Het binnenwater in Nautisch beheer, gedefinieerd als al het bevaarbaar water op het grondgebied van de gemeente dat geen andere beheerder heeft.
  Dit is het binnenwater dat wij doorgaans bedoelen als we binnenwater zeggen.
- Het binnenwater in de zin van de belastingverordening, waar men dus BHG vraagt
- Het binnenwater waar we beleidszeggenschap over hebben. Dat komt overeen met 1 maar daar komen de doorgaande routes in beheer van Waternet bij.

Vriendelijke groeten,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06- 10.2.e
10.2.e 10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 12:35
Aan: 10 10.2. <1 10.2. 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e
<10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >
CC: Meijburg, Emerentia <10.2.e >
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het probleem precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
10.2.e

Van: Meijburg, Emerentia <10.2.e >
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:47
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Wellicht voor BHG [redacted], maar dus niet voor de andere punten.
We moeten dus opletten over welk binnenwater we het hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:46
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia <[redacted]>
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Goedemiddag allen,

Ik ben nauw betrokken geweest bij de discussie over het kaartje horende bij de BHG verordening. Dit kaartje hebben we er uit moeten halen om precies de reden zoals die door stadsdeel Oost is aangegeven. In de VOB staat de volgende tekst:

Artikel 1.1.1 Begripsbepalingen
In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
b. binnenwater: al het openbare water dat niet tot de haven behoort;

In het kaartje op pagina 20 staat lang niet al het openbaar water (minus de Haven) binnen de gemeentegrenzen ingekleurd. Dat is iets wat [redacted] Staal ook aangaf bij het oorspronkelijke kaartje bij de BHG (wat dus tot de wijziging leidde).

Kort gezegd: Stadsdeel Oost heeft hierin gelijk.

Groet,
[redacted]
06 [redacted]

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:35
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

De kaart is op zich correct en toont het binnenwater van Amsterdam. Hoe dit zich verhoud met het BHG gebied weet ik niet. Nog nooit de BHG verordening gezien.
Wat op de waternetversie voor het NAUTISCH BEHEER niet klopt is dat IJburg wel binnenwater is maar niet nautisch in beheer is en dat er een aantal bestreden stukjes zijn waar [redacted] met de haven over in overleg is.
Om die reden staat en stond er in de Nota een sterretje bij met als inhoud dat over sommige stukken nog overleg loopt.

Dat in de raad gezegd zou zijn dat de kaart fout is hoor ik voor het eerst.
Ik veronderstel dat dit bij de BHG discussie gezegd is?
Bij de Nota Varen 1 in ieder geval niet, daar was ik bij.
Ik denk dat de problemen vooral komen doordat een kaart van Nautische beheerders zoals Waternet dat ziet zonder het discussievoorbehoud ook voor BHG en wellicht andere discussie gebruikt wordt.
Ik ken geen kaart of andere begrenzing van het bhg-gebied.

Voor alle duidelijkheid: er zijn ten minste 3 soorten binnenwater in Amsterdam.

- Het binnenwater in Nautisch beheer, gedefinieerd als al het bevaarbaar water op het grondgebied van de gemeente dat geen andere beheerder heeft.
  Dit is het binnenwater dat wij doorgaans bedoelen als we binnenwater zeggen.
- Het binnenwater in de zin van de belastingverordening, waar men dus BHG vraagt
- Het binnenwater waar we beleidszeggenschap over hebben. Dat komt overeen met 1 maar daar komen de doorgaande routes in beheer van Waternet bij.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06 [redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 12:35
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia <[redacted]>
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het probleem precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
[redacted]

Van: Meijburg, Emerentia <[redacted]>
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:59
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Om een discussie in de mail te vermijden heb ik zojuist [redacted] even gebeld.

Concluderend:

- De kaart roept vragen op en leidt tot discussie. Dus wij adviseren de kaart uit de nota te halen.
- Het is verstandig om als we de VOB ergens in de toekomst gaan wijzigen we goed kijken naar de definitie en het kaartje zoals die nu bij de VOB zit.

Groet,
[redacted]
06 [redacted]

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:47
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Wellicht voor BHG [redacted], maar dus niet voor de andere punten.
We moeten dus opletten over welk binnenwater we het hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]
[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:46
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia <[redacted]>
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Goedemiddag allen,

Ik ben nauw betrokken geweest bij de discussie over het kaartje horende bij de BHG verordening. Dit kaartje hebben we er uit moeten halen om precies de reden zoals die door stadsdeel Oost is aangegeven. In de VOB staat de volgende tekst:

Artikel 1.1.1 Begripsbepalingen
In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
b. binnenwater: al het openbare water dat niet tot de haven behoort;

In het kaartje op pagina 20 staat lang niet al het openbaar water (minus de Haven) binnen de gemeentegrenzen ingekleurd. Dat is iets wat [redacted] ook aangaf bij het oorspronkelijke kaartje bij de BHG (wat dus tot de wijziging leidde).

Kort gezegd: Stadsdeel Oost heeft hierin gelijk.

Groet,
[redacted]
06 [redacted]

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:35
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

De kaart is op zich correct en toont het binnenwater van Amsterdam. Hoe dit zich verhoud met het BHG gebied weet ik niet. Nog nooit de BHG verordening gezien.
Wat op de waternetversie voor het NAUTISCH BEHEER niet klopt is dat IJburg wel binnenwater is maar niet nautisch in beheer is en dat er een aantal bestreden stukjes zijn waar [redacted] met de haven over in overleg is.
Om die reden staat en stond er in de Nota een sterretje bij met als inhoud dat over sommige stukken nog overleg loopt.

Dat in de raad gezegd zou zijn dat de kaart fout is hoor ik voor het eerst.
Ik veronderstel dat dit bij de BHG discussie gezegd is?
Bij de Nota Varen 1 in ieder geval niet, daar was ik bij.
Ik denk dat de problemen vooral komen doordat een kaart van Nautische beheerders zoals Waternet dat ziet zonder het discussievoorbehoud ook voor BHG en wellicht andere discussie gebruikt wordt.
Ik ken geen kaart of andere begrenzing van het bhg-gebied.

Voor alle duidelijkheid: er zijn ten minste 3 soorten binnenwater in Amsterdam.

- Het binnenwater in Nautisch beheer, gedefinieerd als al het bevaarbaar water op het grondgebied van de gemeente dat geen andere beheerder heeft.
  Dit is het binnenwater dat wij doorgaans bedoelen als we binnenwater zeggen.
- Het binnenwater in de zin van de belastingverordening, waar men dus BHG vraagt
- Het binnenwater waar we beleidszeggenschap over hebben. Dat komt overeen met 1 maar daar komen de doorgaande routes in beheer van Waternet bij.

Vriendelijke groeten,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06- 10.2.e
10.2.e 10.2.e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 12:35
Aan: 10 10.2. < 1 10.2. 10.2.e < 10.2.e 10.2.e 10.2.e 2
< 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >
CC: Meijburg, Emerentia < 10.2.e >
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het probleem precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
10.2.e

Van: Meijburg, Emerentia < 10.2.e >
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 14:03
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Vlagstatus: Met vlag

Eens, en als we dan bij de VOB:

1. een goede definitie maken van binnenwater in de zin van beheer en in de zin van beleid (tenzij we de waternet beheerstaken voor die tijd hebben overgenomen, dan zijn die gelijk).
2. Zorgen dat de definitie en de kaart voor de BHG in de belastingverordening staat en dus los is van de VOB

Voorkomt dat een hoop discussie en verwarring ☺

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:59
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia [redacted]
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Om een discussie in de mail te vermijden heb ik zojuist [redacted] even gebeld.

Concluderend:

- De kaart roept vragen op en leidt tot discussie. Dus wij adviseren de kaart uit de nota te halen.
- Het is verstandig om als we de VOB ergens in de toekomst gaan wijzigen we goed kijken naar de definitie en het kaartje zoals die nu bij de VOB zit.

Groet,

[redacted]
06 [redacted]

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:47
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Wellicht voor BHG [redacted], maar dus niet voor de andere punten.
We moeten dus opletten over welk binnenwater we het hebben.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:46
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia [redacted]
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

Goedemiddag allen,

Ik ben nauw betrokken geweest bij de discussie over het kaartje horende bij de BHG verordening. Dit kaartje hebben we er uit moeten halen om precies de reden zoals die door stadsdeel Oost is aangegeven. In de VOB staat de volgende tekst:

Artikel 1.1.1 Begripsbepalingen
In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
b. binnenwater: al het openbare water dat niet tot de haven behoort;

In het kaartje op pagina 20 staat lang niet al het openbaar water (minus de Haven) binnen de gemeentegrenzen ingekleurd. Dat is iets wat [redacted] ook aangaf bij het oorspronkelijke kaartje bij de BHG (wat dus tot de wijziging leidde).

Kort gezegd: Stadsdeel Oost heeft hierin gelijk.

Groet,
[redacted]
06 [redacted]

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:35
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

De kaart is op zich correct en toont het binnenwater van Amsterdam. Hoe dit zich verhoud met het BHG gebied weet ik niet. Nog nooit de BHG verordening gezien.
Wat op de waternetversie voor het NAUTISCH BEHEER niet klopt is dat IJburg wel binnenwater is maar niet nautisch in beheer is en dat er een aantal bestreden stukjes zijn waar [redacted] met de haven over in overleg is.
Om die reden staat en stond er in de Nota een sterretje bij met als inhoud dat over sommige stukken nog overleg loopt.

Dat in de raad gezegd zou zijn dat de kaart fout is hoor ik voor het eerst.
Ik veronderstel dat dit bij de BHG discussie gezegd is?
Bij de Nota Varen 1 in ieder geval niet, daar was ik bij.
Ik denk dat de problemen vooral komen doordat een kaart van Nautische beheerders zoals Waternet dat ziet zonder het discussievoorbehoud ook voor BHG en wellicht andere discussie gebruikt wordt.
Ik ken geen kaart of andere begrenzing van het bhg-gebied.

Voor alle duidelijkheid: er zijn ten minste 3 soorten binnenwater in Amsterdam.

- Het binnenwater in Nautisch beheer, gedefinieerd als al het bevaarbaar water op het grondgebied van de gemeente dat geen andere beheerder heeft.
  Dit is het binnenwater dat wij doorgaans bedoelen als we binnenwater zeggen.
- Het binnenwater in de zin van de belastingverordening, waar men dus BHG vraagt
- Het binnenwater waar we beleidszeggenschap over hebben. Dat komt overeen met 1 maar daar komen de doorgaande routes in beheer van Waternet bij.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?

Klik hier

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 12:35
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia <[redacted]>
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het probleem precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
[redacted]

Van: Meijburg, Emerentia <[redacted]>
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]

[redacted]

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 13:36
Aan: [redacted]
CC: Meijburg, Emerentia
Onderwerp: RE: Kaarten Amsterdams binnenwater

De kaart is op zich correct en toont het binnenwater van Amsterdam. Hoe dit zich verhoud met het BHG gebied weet ik niet. Nog nooit de BHG verordening gezien.
Wat op de waternetversie voor het NAUTISCH BEHEER niet klopt is dat IJburg wel binnenwater is maar niet nautisch in beheer is en dat er een aantal bestreden stukjes zijn waar [redacted] met de haven over in overleg is.
Om die reden staat en stond er in de Nota een sterretje bij met als inhoud dat over sommige stukken nog overleg loopt.

Dat in de raad gezegd zou zijn dat de kaart fout is hoor ik voor het eerst.
Ik veronderstel dat dit bij de BHG discussie gezegd is?
Bij de Nota Varen 1 in ieder geval niet, daar was ik bij.
Ik denk dat de problemen vooral komen doordat een kaart van Nautische beheerders zoals Waternet dat ziet zonder het discussievoorbehoud ook voor BHG en wellicht andere discussie gebruikt wordt.
Ik ken geen kaart of andere begrenzing van het bhg-gebied.

Voor alle duidelijkheid: er zijn ten minste 3 soorten binnenwater in Amsterdam.

1. Het binnenwater in Nautisch beheer, gedefinieerd als al het bevaarbaar water op het grondgebied van de gemeente dat geen andere beheerder heeft.
   Dit is het binnenwater dat wij doorgaans bedoelen als we binnenwater zeggen.
2. Het binnenwater in de zin van de belastingverordening, waar men dus BHG vraagt
3. Het binnenwater waar we beleidszeggenschap over hebben. Dat komt overeen met 1 maar daar komen de doorgaande routes in beheer van Waternet bij.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 januari 2020 12:35
Aan: [redacted]

CC: Meijburg, Emerentia <10.2.e>
Onderwerp: Kaarten Amsterdams binnenwater

Dag allen,
Gisteren hadden wij een overleg met ambtenaren van de stadsdelen over Nota van beantwoording en NVD2. Vanuit Oost is er onduidelijkheid over de kaart in Nota Varen Deel 2 op pagina 20, foto 91. Er wordt gezegd dat deze niet klopt. Dit hebben we eerder gemaakt bij de behandeling van de BHG Verordening in de raad. Zie bijlage kaart bij bekendmaking. De kaarten komen van Waternet. In de Raad is toen gezegd dat dit een verkeerde kaart is. De kaart in NVD2 is bijna dezelfde kaart, foto 91. We willen niet nog een keer horen dat de kaarten onjuist zijn. Kunnen jullie aangeven wat juist is en waar het probleem precies zit?
We hebben dit nodig om de wethouder te kunnen adviseren maandag a.s.
Groet,
10.2.e

Van: Meijburg, Emerentia <10.2.e>
Verzonden: Friday, January 31, 2020 11:47 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: verkeerde kaart die bij BHG is gebruikt

Dit was de verkeerde kaart. staat die ook in nota varen deel 2 op pagina 20?

Met vriendelijke groet,

Emerentia Meijburg
programmamanager Varen

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

10.2.e

meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 14:47
Aan: 10.2.e 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e

De aanpassing van de verordening moet mee met de bestuurlijke besluitvorming over Nota Varen deel 2. Dat betekent dat de stukken 3 maart in het college geagendeerd moeten worden, en om dat te halen moeten ze komende woensdag al worden aangeleverd voor de wethouder. **Ik adviseer jou, 10.2.e en 10.2.e maandag iets af te spreken om de voorgestelde wijziging door te spreken**. Het is een erg kleine (technische) wijziging, dus daar moeten we snel knopen in door kunnen hakken.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
06 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 14:31
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2 10.2.e <10.2.e 10 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Beste allen,

De focus ligt momenteel op acceptatietest aankomende dinsdag.

Voor de volgende fase neem ik aanpassing verordening mee in de planning. Hiervoor ga ik een afspraak inschieten.

Mvg,

10.2.e
10.2.e, *Gemeente Amsterdam*

T: 06 10.2.e
E: 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 14:23
Aan: 10.2 10.2.e <10.2.e 10 10.2. 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hoi 10.2.e

Wat mij betreft ook ok. Wel nog met de kanttekening dat we voor BHG fase 1.2 (nieuwe vignetten/doorvaartvignetten) tegelijk met de bestuurlijke besluitvorming over Nota Varen deel 2, zowel de verordening als de algemene voorwaarden opnieuw ter besluitvorming voorleggen zonder de harde datum van 1 mei. Zoals ook eerder per mail gewisseld. (zie bijgevoegde mail).

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
06 10.2.e
Gemeente Amsterdam/ Programma Varen
www.amsterdam.nl/varen

Van: 10.2 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 14:05
Aan: 10 10.2. 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e '
10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hi 10.2.e

Ik vind ze mooi en goed en ik ben akkoord, mits de genoemde datum van 25 maart nog altijd goed staat.

10.2.e

Met groet,

10.2.e

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 13:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Beste allemaal,

Ik wacht nog op een terugkoppeling over de Algemene Voorwaarden betaling BHG. Deze moet zsm richting de wethouder en het college. Volgens mij is het document nu in lijn met de eerder gemaakt afspraken, maar dat wil ik graag even bevestigd hebben. Ik hoor graag. Indien akkoord, dan kan ik de Algemene Voorwaarden betaling BHG voorleggen aan DJZ en DMC.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 14:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hi [redacted]

Zie hieronder mijn antwoord in het rood.

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 11:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie.

Qua termijnen vind ik het prima. Of het er nu 2 of 3 worden is mij om het even. We hebben de ruimte tot maximaal 4 termijnen.

Een paar vragen:

- Qua uiterste betaaldatum staat nu 25 maart in de Algemene Voorwaarden betaling BHG.

Blijft dat zo of wordt die datum ook aangepast?

VOLGENS MIJ BETREFT DIT DE 1E BETALING DAN WEL HET GEHELE BEDRAG INDIEN NIET IN TERMIJNEN.

- Als de datum van 1 mei wordt losgelaten, dan moeten de Algemene Voorwaarden betaling BHG ook worden aangepast. Dat kan eigenlijk pas als de Verordening BHG is gewijzigd. Zoals je terecht opmerkt, moet een dergelijke wijziging langs de raad. Deze wijziging kan worden meegenomen met de andere wijziging (zie onder).

- Artikel 7 van de Verordening BHG bepaalt dat het Binnenhavengeld Pleziervaart **niet** wordt geheven voor het gebruik van openbaar water door "een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten". Dat artikel moet worden aangepast, om mogelijk te maken dat het Binnenhavengeld Pleziervaart kan worden geheven voor een doorvaartvignet.

MIJN INZIENS IS ER GEEN BHG VOOR EEN DOORVAART VIGNET. ER ZIJN ALLEEN KOSTEN (KOSTPRIJS) VOOR HET AANSCHAFEN VAN EEN (WIT) VIGNET ZODAT VAARBEWEGINGEN EN DERGELIJKE GVOLGD KUNNEN WORDEN VOOR CALAMITEITEN ETC. HET HEFFEN VAN BHG IS (NOG) NIET AAN DE ORDE VOOR (DOOR-) VAREN IN AMSTERDAM. ZODRA JE AAN WILT MEREN MOET JE EEN DAGKAART KOPEN. DAT IS WEL BHG EN KAN WORDEN GEUPLOAD OP JE (WITTE) VERPLICHTE VIGNET.

- Graag hoor ik wanneer wordt besloten of Binnenhavengeld Pleziervaart zal worden geheven voor een doorvaartvignet en onder welke noemer de stuurgroep dit wenst te scharen, gelet op artikel 1 van de Verordening BHG:
  https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html

MIJN INZIENS IS ER GEEN BHG VOOR EEN DOORVAART VIGNET. ER ZIJN ALLEEN KOSTEN (KOSTPRIJS) VOOR HET AANSCHAFEN VAN EEN (WIT) VIGNET ZODAT VAARBEWEGINGEN EN DERGELIJKE GVOLGD KUNNEN WORDEN VOOR CALAMITEITEN ETC. HET HEFFEN VAN BHG IS (NOG) NIET AAN DE ORDE VOOR (DOOR-) VAREN IN AMSTERDAM. ZODRA JE AAN WILT MEREN MOET JE EEN DAGKAART KOPEN. DAT IS WEL BHG EN KAN WORDEN GEUPLOAD OP JE (WITTE) VERPLICHTE VIGNET.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG

Hoi [redacted]

[redacted] zal vandaag ook nog met je bellen.

Het aantal termijnen wordt niet twee maar blijft drie, zoals nu is ingeregeld en getest in het PortPay systeem. De reactietermijn om te kiezen voor in een keer betalen of in termijn verandert dan wel, wordt 2 weken i.p.v. 4 weken. Nu wijzigen naar twee termijnen betekent dat heel veel werkzaamheden overgedaan moeten worden en we het risico lopen dat we ook de latere livegang datum voor fase 1.1 niet halen.

Verder zal [redacted] met je bespreken de wens om in de verordening een wijziging voor te bereiden (voor besluitvorming aanbieden tegelijk met Nota varen deel 2) van de uiterste termijn betaaldatum (1 mei). Voorkeur is die datum helemaal te laten vervallen. Maar misschien heb jij betere ideeën. Voor de vertraagde livegang van het systeem voor de bestaande vignetten biedt dat geen soelaas, maar voor de ook vertraagde livegang van 1.2 (nieuwe vignetten en doorvaartvignetten) bieden we dan alsnog de mogelijkheid om in termijnen te betalen.

Groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam/ Programma Varen

www.amsterdam.nl/varen

Van: 10 10.2. e < 1(10.2. e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 10:05
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2 10.2.e < 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: Ter voorbereiding van de stuurgroep BHG
Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e 10.2.e

Voor de stuurgroep BHG lijkt me van belang dat iedereen weet dat het volgende is besloten:

- Het Binnenhavengeld Pleziervaart moet volledig zijn betaald voor 25 maart van het lopende kalenderjaar.

  Dit was aanvankelijk 1 maart, maar vanwege het uitstel is besloten deze datum te verschuiven.

- Indien het Binnenhavengeld Pleziervaart in verschillende termijnen wordt betaald, moet het Binnenhavengeld Pleziervaart volledig zijn betaald voor 1 mei van het lopende kalenderjaar.

In plaats van 4 termijnen is besloten dat dit 2 termijnen wordt. Dat is mogelijk, omdat in de Verordening staat dat “Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan *maximaal* in 4 maandtermijnen vóór 1 mei worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.” Daar kan dus van worden afgeweken.

- Het college zal dienovereenkomstig worden geïnformeerd bij het vaststellen van de Algemene voorwaarden betaling BHG 2020.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 2 maart 2020 15:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanpassingen VOB
Bijlagen: Overzicht wijzigingen VOB en BHG.docx

Beste [redacted],

Hopelijk heb je een fijne vakantie gehad!

Bijgaand stuur ik je het overzicht van de voorgenomen wijzigingen van de VOB 2010 en BHG 2020.
Kan zijn dat er nog enkele punten bijkomen.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 21 februari 2020 15:08
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: aanpassingen VOB

Beste [redacted],

Goed idee. Gaan we doen. Ik stuur je komende week een overzicht.

Fijne vakantie!

groet, [redacted]

Outlook for Android downloaden

On Fri, Feb 21, 2020 at 2:41 PM +0100, "[redacted]" <[redacted]> wrote:

> Hi [redacted]
>
> Welke aanpassingen heb jij op je lijstje staan?
> En welke datum heb jij nu staan om dit het proces in te brengen?
>
> Zullen we dit na mijn vakantie bespreken?
>
> Groeten!
>
> [redacted]
> Programma Varen
> **Gemeente Amsterdam**
>
> M +31 6 [redacted]
> E [redacted]
> Bezoekadres: Rembrandt Toren | Amstelplein 1 | verdieping 26-noord | 1096 HA | Amsterdam
> www.amsterdam.nl
> www.amsterdam.nl/varen
>
> De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 16:20
Aan: 10.2.e; 10 10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Tnx, ik check bij deze bij 10.2.e ☺

@10.2. Waar het mij om gaat is dat de binnenhavengeldverordening zegt dat je als eigenaar moet aantonen dat ie recht heeft op een abonnementstarief wat lastig realiseerbaar is als je een vaste ligplaats buiten Amsterdam hebt.

Als er door Nautisch Toezicht controles overdag plaats vindt en zij constateren een wit vignet>abonnement op het vaartuig dan moeten Nautisch Toezicht dit negeren en de eigenaar op z'n blauwe ogen geloven dat ie na 11 uur 's avonds weg is? Of moeten we checken of ie daadwerkelijk recht op dat abonnementsvignet heeft? We gaan nl niet 2x hetzelfde rak controleren; 1x overdag en 1x 's avonds. Nautisch Toezicht heeft meer werk te doen dan alleen BHG controles.

Een abonnementstarief is vele malen goedkoper dan een regulier tarief. Als ie in een jachthaven in Amsterdam ligt dan moet ie dit kunnen aantonen dmv een jachthavendocument (factuur jachthaven) en dat doet de klant bij het aanvragen van een BHG vignet > abonnementstarief. Dit zit ingebouwd in PortPay.

Ik weet niet waar je je conclusie op doet dat er geen misbruik wordt gemaakt. Mensen zijn niet gek en al helemaal niet nu de tarieven met 75% verhoogd zijn. Vorig jaar zijn er zo'n 5.000 controles geweest (3x per week) van 1 april tot 1 november met een gemiddelde van 20 geconstateerde afwijkingen per dag varierend van afwijkende maten tot verkeerde (onjuiste uitgegeven) vignetten.

De enige vraag die ik stel is: moet de klant kunnen aantonen bij het aanvragen van een abonnementsvignet dat hij buiten Amsterdam ligt conform wat de binnenhavengeldverordening zegt en zo ja; hoe?

Groetjes,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: Tuesday, March 24, 2020 16:00
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hoi 10.2.e

Ik heb net even contact gehad met 10.2.e over het abonnementstarief. Hij gaf aan te verwachten dat het risico op misbruik niet heel groot zal zijn (want als je z'on boot 's avonds aantreft aan de wal, is die al in overtreding).
Maar check vooral even bij hem zelf:
T 06 10.2.e
E 10 10.2.

Met groet,

[redacted]
06 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 13:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hoi [redacted],

Er spelen wat zaken m.b.t. het constateren van afwijkende gegevens door NT, bij controle op het water, en de vervolgactiviteiten die van toepassing zijn. Als bijlage in deze mail vind je een door mij geschreven uitleg wat dit proces in houdt. Ik hoop dat dit agendapunt 4 duidelijk maakt.

Tot straks.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 16:12
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt
Bijlagen: IMG_5335.jpg; ATT00001.txt

Hoi 10.2.e

Bij deze een vraag waarop ik zelf het antwoord niet weet; hoe zit het met betalen voor BHG wanneer je je boot aan een eigen privesteiger hebt liggen. Zie tweet 10.2.e. Er schijnen mails binnen te komen met soortgelijke vragen. Weet jij dit?

Alvast dank.

Met groet,
10.2.e
o6 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e 10.2.e

En terwijl we de reddingboten trachten te bereiken, komt het Linkse College met een draconische verhoging van het liggeld aan onze eigen steiger (€935, +73%) voor de zomer... die hopelijk nog komt. Plus, uiteraard, extra bureaucratie die diep wantrouwen in de burger uitstraalt.



Geachte J.P.W. Feilden,

Ik hebt uw vignet verlengd. In deze e-mail vindt u de procedure om uw vignet te activeren. Uw vignet ontvangt u per post binnen enkele dagen.

Vignet activeren
Als u uw vignet ontvangen hebt, moet u het nog activeren. In de brief bij uw vignet staat een stappenplan. Om uw vignet te activeren hebt u in ieder geval nodig:

- uw nieuwe vignet
- deze pincode: [redacted]
- [illegible] van uw boot:
  1. 1 foto van uw volledige boot
  2. 1 foto met het vignet duidelijk zichtbaar op uw boot

Als u uw vignet niet hebt ontvangen
Laat dit dan zo snel mogelijk aan ons weten. Bel hiervoor 14 020.

Vragen?
Bijv. op amsterdam.nl/varen. Of bel naar 14 020. Wij zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 tot 18.00 uur.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders
namens het,

Medewerker vergunningen
Gemeente Amsterdam

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:16
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi 10.2.e

Dank voor je antwoord
Volgens mij bevindt deze steiger zich aan ergens aan de durgerdammerdijk, en daarmee het BuitenIJ en dus gewoon gemeentelijk binnenwater.

Met groet,

10.2.e
o6 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 10:31
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je bericht.

Mijn vraag is: waar ligt die privé steiger? Als de steiger binnen de Amsterdamse wateren ligt, dan moet alsnog BHG worden betaald. Als de steiger buiten de Amsterdamse wateren ligt en je kunt dat aantonen, dan kom je in aanmerking voor het abonnementstarief, mits voldaan is aan de voorwaarden.

Er zijn 3 tarieven:

1. Regulier tarief
2. Milieutarief
3. Abonnementstarief

1. Het regulier tarief geldt voor alle vaartuigen, tenzij 2 of 3 van toepassing is.
2. Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief.
3. Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben *buiten de gemeentegrenzen* of *in een jachthaven* en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e

10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e < 10.2.e >
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 16:12
Aan: 10 10.2.
e
Onderwerp: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi 10.2
e

Bij deze een vraag waarop ik zelf het antwoord niet weet; hoe zit het met betalen voor BHG wanneer je je boot aan een eigen privesteiger hebt liggen. Zie tweet 10.2.e. Er schijnen mails binnen te komen met soortgelijke vragen. Weet jij dit?

Alvast dank.

Met groet,
10.2.e 10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:19
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Of is dat havenwater?

Met groet,

10.2.e
o6 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:16
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi 10.2.e

Dank voor je antwoord
Volgens mij bevindt deze steiger zich aan ergens aan de durgerdammerdijk, en daarmee het BuitenIJ en dus gewoon gemeentelijk binnenwater.

Met groet,

10.2.e
o6 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto: 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 10:31
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je bericht.

Mijn vraag is: waar ligt die privé steiger? Als de steiger binnen de Amsterdamse wateren ligt, dan moet alsnog BHG worden betaald. Als de steiger buiten de Amsterdamse wateren ligt en je kunt dat aantonen, dan kom je in aanmerking voor het abonnementstarief, mits voldaan is aan de voorwaarden.

Er zijn 3 tarieven:

1. Regulier tarief
2. Milieutarief
3. Abonnementstarief

1. Het regulier tarief geldt voor alle vaartuigen, tenzij 2 of 3 van toepassing is.

2. Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief.
3. Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben *buiten de gemeentegrenzen* of *in een jachthaven* en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e < 10.2.e >
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 16:12
Aan: 10 10.2.e
Onderwerp: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi 10.2.e

Bij deze een vraag waarop ik zelf het antwoord niet weet; hoe zit het met betalen voor BHG wanneer je je boot aan een eigen privesteiger hebt liggen. Zie tweet 10.2.e. Er schijnen mails binnen te komen met soortgelijke vragen. Weet jij dit?

Alvast dank.

Met groet,
10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:21
Aan: 10.2.e '
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Dan zal de heer 10.2.e gewoon het regulier tarief moeten betalen, mits zijn vaartuig niet in aanmerking komt voor het milieutarief.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:16
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi 10.2.e

Dank voor je antwoord
Volgens mij bevindt deze steiger zich aan ergens aan de durgerdammerdijk, en daarmee het BuitenIJ en dus gewoon gemeentelijk binnenwater.

Met groet,

10.2.e

o6 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto: 10 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 10:31
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je bericht.

Mijn vraag is: waar ligt die privé steiger? Als de steiger binnen de Amsterdamse wateren ligt, dan moet alsnog BHG worden betaald. Als de steiger buiten de Amsterdamse wateren ligt en je kunt dat aantonen, dan kom je in aanmerking voor het abonnementstarief, mits voldaan is aan de voorwaarden.

Er zijn 3 tarieven:

1. Regulier tarief
2. Milieutarief
3. Abonnementstarief

1. Het regulier tarief geldt voor alle vaartuigen, tenzij 2 of 3 van toepassing is.
2. Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief.
3. Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben *buiten de gemeentegrenzen* of *in een jachthaven* en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

-----Oorspronkelijk [redacted]
Van: [redacted] < [redacted] >
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 16:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi [redacted]

Bij deze een vraag waarop ik zelf het antwoord niet weet; hoe zit het met betalen voor BHG wanneer je je boot aan een eigen privesteiger hebt liggen. Zie tweet [redacted]. Er schijnen mails binnen te komen met soortgelijke vragen. Weet jij dit?

Alvast dank.

Met groet,
[redacted]
06 [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:37
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

De definitie van "haven" in de BHG: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.

Artikel 2 bepaalt:

"Onder de naam 'Binnenhavengeld Pleziervaart' wordt een recht geheven voor het gebruik overeenkomstig de bestemming met een pleziervaartuig van voor de openbare dienst bestemde gemeentewateren en/of van voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente dan wel ter zake van het genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten, een en ander voor zover dit gebruik of genot niet plaatsvindt in de haven."

Kortom, als hij alleen in de haven vaart, dan hoeft er geen BHG te worden betaald, maar zodra hij met zijn vaartuig op de Amsterdamse grachten vaart, dan moet er wel BHG worden betaald.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:19

Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Of is dat havenwater?

Met groet,

[redacted]
o6 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 11:16
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted]
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi [redacted]

Dank voor je antwoord
Volgens mij bevindt deze steiger zich aan ergens aan de durgerdammerdijk, en daarmee het BuitenIJ en dus gewoon gemeentelijk binnenwater.

Met groet,

[redacted]
o6 [redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] [mailto:[redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 10:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Mijn vraag is: waar ligt die privé steiger? Als de steiger binnen de Amsterdamse wateren ligt, dan moet alsnog BHG worden betaald. Als de steiger buiten de Amsterdamse wateren ligt en je kunt dat aantonen, dan kom je in aanmerking voor het abonnementstarief, mits voldaan is aan de voorwaarden.

Er zijn 3 tarieven:

1. Regulier tarief
2. Milieutarief
3. Abonnementstarief

1. Het regulier tarief geldt voor alle vaartuigen, tenzij 2 of 3 van toepassing is.
2. Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief.
3. Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben *buiten de gemeentegrenzen* of *in een jachthaven* en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e < 10.2.e >
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 16:12
Aan: 10 10.2.
Onderwerp: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi 10.2.e

Bij deze een vraag waarop ik zelf het antwoord niet weet; hoe zit het met betalen voor BHG wanneer je je boot aan een eigen privesteiger hebt liggen. Zie tweet 10.2.e. Er schijnen mails binnen te komen met soortgelijke vragen. Weet jij dit?

Alvast dank.

Met groet,
10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 10:31
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je bericht.

Mijn vraag is: waar ligt die privé steiger? Als de steiger binnen de Amsterdamse wateren ligt, dan moet alsnog BHG worden betaald. Als de steiger buiten de Amsterdamse wateren ligt en je kunt dat aantonen, dan kom je in aanmerking voor het abonnementstarief, mits voldaan is aan de voorwaarden.

Er zijn 3 tarieven:

1. Regulier tarief
2. Milieutarief
3. Abonnementstarief

1. Het regulier tarief geldt voor alle vaartuigen, tenzij 2 of 3 van toepassing is.
2. Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Vaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, vallen niet onder het milieutarief.
3. Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben *buiten de gemeentegrenzen* of *in een jachthaven* en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 16:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Betalen voor bhg bij boot die aan eigen steiger ligt

Hoi [redacted]

Bij deze een vraag waarop ik zelf het antwoord niet weet; hoe zit het met betalen voor BHG wanneer je je boot aan een eigen privesteiger hebt liggen. Zie tweet [redacted]. Er schijnen mails binnen te komen met soortgelijke vragen. Weet jij dit?

Alvast dank.

Met groet,
[redacted]
06 [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:30
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] [redacted]
Onderwerp: RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen

Dank [redacted]

Kan je me nog helpen aan 1 of 2 zinnen voor zowel BHG als VOB voor de kolom*: Licht toe wat de mate van urgentie is, welke risico's er zijn en wat de deadline is voor uiterlijke besluitvorming. Op basis hiervan kan college en raad prioriteren. Zorg dus voor goede onderbouwing.*

Dank!

Gr [redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:23
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen

Beste [redacted],

De concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 is zo goed als klaar.
Als ik alle opmerkingen heb verwerkt, ben ik voornemens de concept wijziging begin komende week naar DJZ te sturen.
Afhankelijk van hun opmerkingen, kan deze binnen afzienbare tijd de lijn in.

De concept wijziging van de Verordening op het binnenwater heeft meer tijd nodig, vanwege de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 en de tweede wijziging van de ROB 2020.
Die heb ik voorrang gegeven, uit oogpunt van urgentie. Ik hoop volgende week te kunnen beginnen met de concept wijziging van de Verordening op het binnenwater.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 12:49
Aan: 10.10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <1(10.2.e
Onderwerp: FW: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen
Urgentie: Hoog

Hi 10.2.e en 10.2.e

Kunnen jullie mij helpen om dit goed in te vullen?
@10.2.e kan jij de tekst voor NV2 eventueel aanpassen
@10.2.e kan jij kijken naar alle onderdelen voor aanpassingen BHG en VOB.

Ik hoor trouwens ook graag als ik nog raadsvoordrachten mis. Zou dat uiterlijk morgen kunnen? Dan kan ik het maandag in het MT bespreken.

Dank en groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 14:58
Aan: Netwerk bestuurlijke besluitvorming <10.2.e>
CC: Agendakamer B&W <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>; Bestuursadvisering <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

De komende periode zal de raad zijn bespreekpunten sterk moeten prioriteren. Voor het college is het daarom noodzakelijk om de aankomende **raadsvoordrachten** (ter besluitvorming in de raadsvergaderingen) goed in beeld te hebben.
Met deze uitvraag aan jullie stellen we een **bestuurlijke termijnagenda** op die we de komende tijd steeds updaten.

Aanpak

- In de bijlage is een format opgenomen waarin iedere directie kan aangeven welke raadsvoordrachten in voorbereiding zijn voor de komende weken (focus voor nu is eerstvolgende raadsvergaderingen: 22 en 23 april, 19 en 20 mei).
- Hierbij moet worden onderbouwd wat de prioriteit is voor agendering (nodig voor het stellen van prioriteiten).
- De ingevulde formats kunnen worden aangeleverd bij Agendakamer BenW. Wij zullen vervolgens komende periode regelmatig vragen om de informatie van een update te voorzien.

- De Bestuurlijke Termijnagenda bespreken we (voor het eerst dinsdag as.) in het college en vormt de basis van overleg tussen college en Presidium / Griffie.
- Besluiten ***met*** prioriteit worden door de raad geagendeerd voor bespreking. Besluiten ***zonder*** prioriteit kunnen wel worden vastgesteld door het college en aangeleverd bij de griffie maar blijven vooralsnog wachten op besluitvorming door de raad.

NB: Brieven naar de raad niet ter besluitvorming (ter kennisname of ter bespreking) kunnen als ter kennisnamepunt aan de raadscommissies worden aangeboden deze hoeven niet op de termijnagenda te worden vermeld. Op een later moment zal de raad bepalen welke zaken daarvan eventueel nog worden besproken.

Verzoek

Lever voor jouw directie een eerste overzicht met aankomende **raadsvoordrachten** (ter besluit) aan uiterlijk **vrijdag 27 maart aanstaande** bij Agendakamer BenW.

Hartelijk dank voor jullie hulp!
Met groet,

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen

Beste [redacted], bij deze.

BHG:

Met de wijziging van de BHG wordt een doorvaarttarief geïntroduceerd, conform de Nota Varen deel 2. Iedereen die met een pleziervaartuig op het Amsterdamse binnenwater wil varen moet straks een bijdrage betalen, ook als je niet afmeert. Daarnaast wordt de mogelijkheid verruimd om korting te krijgen op het jaartarief voor mensen die uitsluitend met een elektromotor of met een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze op het Amsterdamse binnenwater varen. Zolang iemand geen gebruik maakt van een benzinemotor, ook al zit die op het vaartuig (zgn. hybride vaartuigen) geldt het milieutarief, hetgeen neerkomt op een korting van 2/3e van het jaartarief. Hiermee hoopt het college het gebruik van uitstootvrije motoren verder te stimuleren. Tevens wordt het mogelijk dat mensen gedurende het gehele jaar het jaartarief in vier termijnen kunnen betalen. De datum van 1 mei wordt geschrapt.

Risico:
De wijziging van de BHG is deels afhankelijk van de instemming van de raad van de Nota Varen deel 2.

VOB:

In de VOB ontbreekt de mogelijkheid een ontheffing te verlenen voor vaartuigen langer dan 10 meter (tot 12 meter). Deze mogelijkheid moet worden toegevoegd. De VOB moet in overeenstemming worden gebracht met de voorgenomen wijziging van de BHG. Zie boven. Ook de kaart van het binnenwater (bijlage 1) levert de nodige discussies op. Deze kaart zal worden vervangen door een geografische omschrijving van het binnenwater.

Risico:
De wijziging van de VOB is deels afhankelijk van de instemming van de raad van de Nota Varen deel 2.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:30
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <1(10.2.e 10.10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen

Dank 10.2.e

Kan je me nog helpen aan 1 of 2 zinnen voor zowel BHG als VOB voor de kolom: *Licht toe wat de mate van urgentie is, welke risico's er zijn en wat de deadline is voor uiterlijke besluitvorming. Op basis hiervan kan college en raad prioriteren. Zorg dus voor goede onderbouwing.*

Dank!

Gr 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <1(10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:23
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen

Beste 10.2.e,

De concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 is zo goed als klaar.
Als ik alle opmerkingen heb verwerkt, ben ik voornemens de concept wijziging begin komende week naar DJZ te sturen.
Afhankelijk van hun opmerkingen, kan deze binnen afzienbare tijd de lijn in.

De concept wijziging van de Verordening op het binnenwater heeft meer tijd nodig, vanwege de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 en de tweede wijziging van de ROB 2020.
Die heb ik voorrang gegeven, uit oogpunt van urgentie. Ik hoop volgende week te kunnen beginnen met de concept wijziging van de Verordening op het binnenwater.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 12:49
Aan: [redacted] <[redacted] 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen
Urgentie: Hoog

Hi [redacted] en [redacted]

Kunnen jullie mij helpen om dit goed in te vullen?
@[redacted] kan jij de tekst voor NV2 eventueel aanpassen
@[redacted] kan jij kijken naar alle onderdelen voor aanpassingen BHG en VOB.

Ik hoor trouwens ook graag als ik nog raadsvoordrachten mis. Zou dat uiterlijk morgen kunnen? Dan kan ik het maandag in het MT bespreken.

Dank en groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 14:58
Aan: Netwerk bestuurlijke besluitvorming <[redacted]>
CC: Agendakamer B&W <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; Bestuursadvisering <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

De komende periode zal de raad zijn bespreekpunten sterk moeten prioriteren. Voor het college is het daarom noodzakelijk om de aankomende **raadsvoordrachten** (ter besluitvorming in de raadsvergaderingen) goed in beeld te hebben.
Met deze uitvraag aan jullie stellen we een **bestuurlijke termijnagenda** op die we de komende tijd steeds updaten.

Aanpak

- In de bijlage is een format opgenomen waarin iedere directie kan aangeven welke raadsvoordrachten in voorbereiding zijn voor de komende weken (focus voor nu is eerstvolgende raadsvergaderingen: 22 en 23 april, 19 en 20 mei).
- Hierbij moet worden onderbouwd wat de prioriteit is voor agendering (nodig voor het stellen van prioriteiten).
- De ingevulde formats kunnen worden aangeleverd bij Agendakamer BenW. Wij zullen vervolgens komende periode regelmatig vragen om de informatie van een update te voorzien.
- De Bestuurlijke Termijnagenda bespreken we (voor het eerst dinsdag as.) in het college en vormt de basis van overleg tussen college en Presidium / Griffie.
- Besluiten ***met*** prioriteit worden door de raad geagendeerd voor bespreking. Besluiten ***zonder*** prioriteit kunnen wel worden vastgesteld door het college en aangeleverd bij de griffie maar blijven vooralsnog wachten op besluitvorming door de raad.

NB: Brieven naar de raad niet ter besluitvorming (ter kennisname of ter bespreking) kunnen als ter kennisnamepunt aan de raadscommissies worden aangeboden deze hoeven niet op de termijnagenda te worden vermeld. Op een later moment zal de raad bepalen welke zaken daarvan eventueel nog worden besproken.

Verzoek

Lever voor jouw directie een eerste overzicht met aankomende **raadsvoordrachten** (ter besluit) aan uiterlijk **vrijdag 27 maart aanstaande** bij Agendakamer BenW.

Hartelijk dank voor jullie hulp!
Met groet,

10.2.e
10.2.e
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 13:23
Aan: 10.2.e 10 10.2.e
Onderwerp: RE: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen

Beste 10.2.e,

De concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 is zo goed als klaar.
Als ik alle opmerkingen heb verwerkt, ben ik voornemens de concept wijziging begin komende week naar DJZ te sturen.
Afhankelijk van hun opmerkingen, kan deze binnen afzienbare tijd de lijn in.

De concept wijziging van de Verordening op het binnenwater heeft meer tijd nodig, vanwege de concept wijziging van de Binnenhavengeldverordening 2020 en de tweede wijziging van de ROB 2020.
Die heb ik voorrang gegeven, uit oogpunt van urgentie. Ik hoop volgende week te kunnen beginnen met de concept wijziging van de Verordening op het binnenwater.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 12:49
Aan: 10.10.2.e <10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.e
Onderwerp: FW: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen
Urgentie: Hoog

Hi 10.2.e en 10.2.e

Kunnen jullie mij helpen om dit goed in te vullen?
@10.2.e kan jij de tekst voor NV2 eventueel aanpassen
@10.2.e kan jij kijken naar alle onderdelen voor aanpassingen BHG en VOB.

Ik hoor trouwens ook graag als ik nog raadsvoordrachten mis. Zou dat uiterlijk morgen kunnen? Dan kan ik het maandag in het MT bespreken.

Dank en groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: woensdag 25 maart 2020 14:58
Aan: Netwerk bestuurlijke besluitvorming <10.2.e>
CC: Agendakamer B&W <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>; Bestuursadvisering <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Inventarisatie bestuurlijke termijnagenda raadsvoorstellen
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

De komende periode zal de raad zijn bespreekpunten sterk moeten prioriteren. Voor het college is het daarom noodzakelijk om de aankomende **raadsvoordrachten** (ter besluitvorming in de raadsvergaderingen) goed in beeld te hebben.
Met deze uitvraag aan jullie stellen we een **bestuurlijke termijnagenda** op die we de komende tijd steeds updaten.

Aanpak

- In de bijlage is een format opgenomen waarin iedere directie kan aangeven welke raadsvoordrachten in voorbereiding zijn voor de komende weken (focus voor nu is eerstvolgende raadsvergaderingen: 22 en 23 april, 19 en 20 mei).
- Hierbij moet worden onderbouwd wat de prioriteit is voor agendering (nodig voor het stellen van prioriteiten).
- De ingevulde formats kunnen worden aangeleverd bij Agendakamer BenW. Wij zullen vervolgens komende periode regelmatig vragen om de informatie van een update te voorzien.
- De Bestuurlijke Termijnagenda bespreken we (voor het eerst dinsdag as.) in het college en vormt de basis van overleg tussen college en Presidium / Griffie.
- Besluiten ***met*** prioriteit worden door de raad geagendeerd voor bespreking. Besluiten ***zonder*** prioriteit kunnen wel worden vastgesteld door het college en aangeleverd bij de griffie maar blijven vooralsnog wachten op besluitvorming door de raad.

NB: Brieven naar de raad niet ter besluitvorming (ter kennisname of ter bespreking) kunnen als ter kennisnamepunt aan de raadscommissies worden aangeboden deze hoeven niet op de termijnagenda te worden vermeld. Op een later moment zal de raad bepalen welke zaken daarvan eventueel nog worden besproken.

Verzoek
Lever voor jouw directie een eerste overzicht met aankomende **raadsvoordrachten** (ter besluit) aan uiterlijk **vrijdag 27 maart aanstaande** bij Agendakamer BenW.

Hartelijk dank voor jullie hulp!
Met groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 10:02
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hoi 10.2.e

Dankjewel voor je antwoord! ☺ Wij gaan ermee aan de slag in PortPay en in het proces.

Groetjes en fijne dag!

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e [mailto: 10 10.2.e
Verzonden: Thursday, 10.2.e 26, 2020 09:59
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hallo 10.2.e

De passage is in de BHG is als volgt:

*"Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan."*

De bewijslast ligt hiermee dus feitelijk bij de eigenaar van het pleziervaartuig. Als iemand aanspraak wil maken op het abonnementstarief, dan zal hij dat moeten aantonen ten tijde van de aanvraag. Daartoe kan hij een bewijsmiddel meesturen. Een jachthavendocument van Amsterdam voldoet, maar een jachthavendocument van een andere gemeente voldoet ook, net als een ander bewijsmiddel, zoals een foto van de ligplaats met daarbij een kaart van de locatie, etc.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.e
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 16:20
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10 10.2.e < 1(10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Tnx, ik check bij deze bij 10.2.e ☺

@10.2.e Waar het mij om gaat is dat de binnenhavengeldverordening zegt dat je als eigenaar moet aantonen dat ie recht heeft op een abonnementstarief wat lastig realiseerbaar is als je een vaste ligplaats buiten Amsterdam hebt.

Als er door Nautisch Toezicht controles overdag plaats vindt en zij constateren een wit vignet>abonnement op het vaartuig dan moeten Nautisch Toezicht dit negeren en de eigenaar op z'n blauwe ogen geloven dat ie na 11 uur 's avonds weg is? Of moeten we checken of ie daadwerkelijk recht op dat abonnementsvignet heeft? We gaan nl niet 2x hetzelfde rak controleren; 1x overdag en 1x 's avonds. Nautisch Toezicht heeft meer werk te doen dan alleen BHG controles.

Een abonnementstarief is vele malen goedkoper dan een regulier tarief. Als ie in een jachthaven in Amsterdam ligt dan moet ie dit kunnen aantonen dmv een jachthavendocument (factuur jachthaven) en dat doet de klant bij het aanvragen van een BHG vignet > abonnementstarief. Dit zit ingebouwd in PortPay.

Ik weet niet waar je je conclusie op doet dat er geen misbruik wordt gemaakt. Mensen zijn niet gek en al helemaal niet nu de tarieven met 75% verhoogd zijn. Vorig jaar zijn er zo'n 5.000 controles geweest (3x per week) van 1 april tot 1 november met een gemiddelde van 20 geconstateerde afwijkingen per dag varierend van afwijkende maten tot verkeerde (onjuiste uitgegeven) vignetten.

De enige vraag die ik stel is: moet de klant kunnen aantonen bij het aanvragen van een abonnementsvignet dat hij buiten Amsterdam ligt conform wat de binnenhavengeldverordening zegt en zo ja; hoe?

Groetjes,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: Tuesday, 10.2.e 24, 2020 16:00
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hoi 10.2.e

Ik heb net even contact gehad met [redacted] over het abonnementstarief. Hij gaf aan te verwachten dat het risico op misbruik niet heel groot zal zijn (want als je z'on boot 's avonds aantreft aan de wal, is die al in overtreding).
Maar check vooral even bij hem zelf:
T 06 [redacted]
E [redacted]

Met groet,

[redacted]
06 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 13:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hoi [redacted],

Er spelen wat zaken m.b.t. het constateren van afwijkende gegevens door NT, bij controle op het water, en de vervolgactiviteiten die van toepassing zijn. Als bijlage in deze mail vind je een door mij geschreven uitleg wat dit proces in houdt. Ik hoop dat dit agendapunt 4 duidelijk maakt.

Tot straks.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2. e
Verzonden: donderdag 26 maart 2020 9:59
Aan: 10.2.e 10.2.e ;
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hallo 10.2.e

De passage is in de BHG is als volgt:

*"Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan."*

De bewijslast ligt hiermee dus feitelijk bij de eigenaar van het pleziervaartuig. Als iemand aanspraak wil maken op het abonnementstarief, dan zal hij dat moeten aantonen ten tijde van de aanvraag. Daartoe kan hij een bewijsmiddel meesturen. Een jachthavendocument van Amsterdam voldoet, maar een jachthavendocument van een andere gemeente voldoet ook, net als een ander bewijsmiddel, zoals een foto van de ligplaats met daarbij een kaart van de locatie, etc.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2. e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit 10.2.e abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 16:20
Aan: 10.2.e <10.2.e>; 10 10.2.e <1(10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Tnx, ik check bij deze bij 10.2.e ☺

@10.2.e Waar het mij om gaat is dat de binnenhavengeldverordening zegt dat je als eigenaar moet aantonen dat ie recht heeft op een abonnementstarief wat lastig realiseerbaar is als je een vaste ligplaats buiten Amsterdam hebt.

Als er door Nautisch Toezicht controles overdag plaats vindt en zij constateren een wit vignet>abonnement op het vaartuig dan moeten Nautisch Toezicht dit negeren en de eigenaar op z'n blauwe ogen geloven dat ie na 11 uur 's avonds weg is? Of moeten we checken of ie daadwerkelijk recht op dat abonnementsvignet heeft? We gaan nl niet 2x hetzelfde rak controleren; 1x overdag en 1x 's avonds. Nautisch Toezicht heeft meer werk te doen dan alleen BHG controles.

Een abonnementstarief is vele malen goedkoper dan een regulier tarief. Als ie in een jachthaven in Amsterdam ligt dan moet ie dit kunnen aantonen dmv een jachthavendocument (factuur jachthaven) en dat doet de klant bij het aanvragen van een BHG vignet > abonnementstarief. Dit zit ingebouwd in PortPay.

Ik weet niet waar je je conclusie op doet dat er geen misbruik wordt gemaakt. Mensen zijn niet gek en al helemaal niet nu de tarieven met 75% verhoogd zijn. Vorig jaar zijn er zo'n 5.000 controles geweest (3x per week) van 1 april tot 1 november met een gemiddelde van 20 geconstateerde afwijkingen per dag varierend van afwijkende maten tot verkeerde (onjuiste uitgegeven) vignetten.

De enige vraag die ik stel is: moet de klant kunnen aantonen bij het aanvragen van een abonnementsvignet dat hij buiten Amsterdam ligt conform wat de binnenhavengeldverordening zegt en zo ja; hoe?

Groetjes,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: Tuesday, March 24, 2020 16:00
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hoi 10.2.e

Ik heb net even contact gehad met 10.2.e over het abonnementstarief. Hij gaf aan te verwachten dat het risico op misbruik niet heel groot zal zijn (want als je z'on boot 's avonds aantreft aan de wal, is die al in overtreding).
Maar check vooral even bij hem zelf:
T 06 10.2.e
E 10 10.2.e

Met groet,

10.2.e
06 10.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 13:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stuurgroep Agendapunt 4; toelichting

Hoi [redacted],

Er spelen wat zaken m.b.t. het constateren van afwijkende gegevens door NT, bij controle op het water, en de vervolgactiviteiten die van toepassing zijn. Als bijlage in deze mail vind je een door mij geschreven uitleg wat dit proces in houdt. Ik hoop dat dit agendapunt 4 duidelijk maakt.

Tot straks.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 10:47
Aan: 10.2.e 10.2.e'; 10.2.e'
Onderwerp: RE: Urgent: FW: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx
Bijlagen: Boetesysteem BHG.docx; gmb-2016-22420.pdf

Beste 10.2.e

Bedankt voor je bericht.

Ten eerste een algemene opmerking.

De grondslag van het Binnenhavengeld Pleziervaart (BHG) is gelegen in de Binnenhavengeldverordening 2020 (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html), niet in de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2018.

In artikel 8 van de Binnenhavengeldverordening 2020 is bepaald dat het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven door middel van voldoening op aangifte.

Artikel 10 gaat over de wijze van aangifte en betaling.

Indien het BHG niet (tijdig) betaald wordt, volgt een boete en een naheffing. Dit betreft (volgens mij) een bestuursrechtelijk traject.

Bijgaand stuur ik je het Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016 en een overzicht van de boetes.

Wat betreft de processen binnen de gemeente, daar weet ik (helaas ook) niet zo veel van.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 08:48
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Urgent: FW: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

Heren,

We zijn druk bezig met het incasso en naheffingsproces maar stuitten meermaals op nieuwe informatie, waardoor we het niet afkrijgen.
Er wordt nu een vraag gesteld die buiten mijn kennisgebied ligt.

Dit is een serieus probleem geworden.

Kunnen wij hier vandaag kort overleg over plegen aub?

Zie jullie graag tegemoet.

Mvg,

10.2.e
10.2.e, *Gemeente Amsterdam*

T: 06 10.2.e
E: 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 14:14
Aan: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

Hallo 10.2.e en 10.2.e,

Wat ik in het overleg zojuist niet heb ingebracht maar wat ik mij wel afvraag, is in hoeverre het beoogde proces past binnen het wettelijk kader. Is dat getoetst? Binnenhavengeld is een zogenaamde retributie, wat betekent dat dit valt onder de fiscaal juridische wet- en regelgeving. Om dit te mogen heffen en invorderen, stelt de gemeenteraad een verordening vast:
https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/CVDR609413.html

In de verordening is onder meer bepaald dat binnenhavengeld wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Dat betekent dat, ingeval er geen of onvoldoende binnenhavengeld is betaald, voor het te weinig betaalde deel een

naheffingsaanslag kan worden opgelegd. Jullie noemen het in deze en andere mails ook terecht naheffing, maar is er bij het beschrijven/inrichten van het proces ook rekening mee gehouden dat er dan een naheffingsaanslag moet worden verstuurd die voldoet aan de wettelijke eisen daaromtrent?

Als ik hoor dat er vanuit PP en AFS geen 'facturatie' plaatsvindt, zou dat betekenen dat die naheffingsaanslag via K2B verstuurd moet gaan worden. Of niet? Als dat zo is, betekent dit dat wij hiervoor niet ons standaard AFS-proces kunnen gebruiken. Het standaard AFS-proces begint in K2B namelijk met een aanmaning of en WIK-brief, afhankelijk van of het een bestuursrechtelijk of privaatrechtelijke vordering betreft. Sterker nog, de naheffingsaanslag kennen wij in die hoedanigheid niet in K2B (alleen voor parkeerbelasting) en betreft dus een nieuw, nog te ontwikkelen product.

Verder heb ik in het overleg opgevat dat we te maken hebben met verschillende type vorderingen. Ik wil graag duidelijk hebben welke dat zijn. Kunnen jullie dat uiteen zetten?
Mijn indruk is het volgende, maar correct me if I'm wrong:

1. Te weinig betaald voor het vignet doordat betaaltermijnen niet zijn nagekomen;
2. Te weinig betaald i.v.m. geconstateerde afwijking van de aangifte;
3. Kosten voor wegslepen.
4. nog iets anders?

We moeten nagaan of de verschillende categorieën dezelfde wettelijke grondslag hebben of dat er sprake is van variatie daarin. Variatie kan namelijk inhouden dat er voor de verschillende smaken verschillende processen gevolgd moeten worden.

Vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Belastingen, afdeling Incasso & Invordering

Gemeente Amsterdam

tel: 020 255 4188
mob: 06 10.2.e
10.2.e
Herikerbergweg 290, 1101 CT Amsterdam
Postadres: Postbus 23475, 1100 DZ Amsterdam
www.amsterdam.nl/belastingen

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 18 mei 2020 12:10
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

---

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 14:51
Aan: 10.2.e; 10.2.e; 10.2 10.2.e 10.2.e; 10.2.e '; 10.2.e

10.2.e '
Onderwerp: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

Hallo,
Naar aanleiding van het gesprek vanochtend met 10.2.e, waarin zij liet weten dat een incassotraject bij belastingen eigenlijk niet kan starten zonder een vordering (=factuur) in het gemeentelijk boekhoudsysteem.
Dat heeft consequenties op de ontwikkeling van PortPay 1.2 die er vanuit ging dat alleen een bericht naar Incasso voldoende zou zijn.
Het nieuwe proces heb ik in de bijgevoegde ppt gezet.

-De API naar K2B blijft noodzakelijk en kan hopelijk nog steeds op het kenmerk dat PP in de .CSV meegeeft.
-Onopgelost nadeel is dat het .CSV moet worden aangeleverd aan AFS en dit vergt een handmatige verrijking waarbij een deb.nr moet worden toegevoegd.
- nadeel is ook dat NT geen actuele betaalstatus kan zien; er zit tijd tussen overdracht van CSV van DVL naar AFS vanwege requirements die AFS stelt.

Volgende stap:

1. Dit proces doorlichten, reageer op fouten inconsistenties ed
2. Maandag: Discussie met PP over impact op 1.2; 10.2.e: 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e
3. Dinsdag stuurgroep

Gr 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Boetesysteem BHG

BHG gedeeltelijk niet betaald, niet betaald of niet tijdig betaald

Artikel 4, eerste lid, van het Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016, is van toepassing:

Indien de maatstaf van heffing voor de berekening van het Binnenhavengeld Pleziervaart de oppervlakte van het pleziervaartuig is, bedraagt de verzuimboete pleziervaart een boetebedrag per niet opgegeven vierkante meter. Dit boetebedrag is gelijk aan 50% van het jaartarief binnenhavengeld pleziervaart per vierkante meter, zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.

Boete bij gedeeltelijk niet betalen bedraagt de verzuimboete pleziervaart een boetebedrag per niet opgegeven vierkante meter = 50% van de niet opgegeven m2 van het vaartuig. De boete is afhankelijk van de afmetingen van het vaartuig en van het tarief (regulier / milieu).

Boete bij niet of niet tijdig betalen bedraagt de verzuimboete pleziervaart een boetebedrag per niet opgegeven vierkante meter = 50% van het totale aantal m2 van het vaartuig. De boete is afhankelijk van de afmetingen van het vaartuig en van het tarief (regulier / milieu).

Dagtarief niet betaald

Artikel 4, tweede lid, van het Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016 is van toepassing:

Indien verzuimd is het dagtarief te betalen (waarvoor een vast tarief geldt ongeacht de oppervlakte van het pleziervaartuig), is de verzuimboete pleziervaart gelijk aan 50% van het tarief voor één dag, zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.

Boete = € 15,00 (50% van € 30,00)

Onterecht gebruik gemaakt van het Milieutarief

Artikel 4, derde lid, van het Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016 is van toepassing:

Indien de heffing is gebaseerd op uitstootvrije motoraandrijving (milieutarief) en onterecht is opgegeven dat het vaartuig een uitstootvrije motoraandrijving heeft, bedraagt de verzuimboete pleziervaart 50% van de voor dat jaar verschuldigde belastingsom voor het vaartuig (regulier tarief), zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.

Boete = 50% van het totale aantal m2 van de voor dat jaar verschuldigde belastingsom voor het gehele vaartuig, berekend tegen het reguliere tarief. De boete is afhankelijk van de afmetingen van het vaartuig.

Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 22420

24 februari 2016

Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016(3B, 2016, 31)

Afdeling 3B

Nummer 31

Publicatiedatum 22 februari 2016

Onderwerp

Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van 2 februari 2016 hebben besloten:

gelet op:

- hoofdstuk VIIIA van de Algemene wet inzake rijksbelastingen,
- de artikelen 231, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel a van de Gemeentewet en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht,
  vast te stellen het Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016, luidende als volgt:

Besluit bestuurlijke boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2016

1. Reikwijdte en definities.
1. Dit boetebeleid is van toepassing op de gemeentelijke heffing binnenhaven- en binnenwatergeld.
2. Dit boetebeleid maakt onderscheid tussen pleziervaart en beroepsvaart.
3. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder
   a. pleziervaart: het varen met of gebruiken van een pleziervaartuig, dat wil zeggen een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de niet-bedrijfsmatige varende recreatie;
   b. beroepsvaart; het varen met of gebruiken van vaartuigen niet zijnde pleziervaartuigen;
   c. belanghebbende: degene aan wie een boete is of kan worden opgelegd;
   d. opzet: het willens en wetens aanvaarden van de reële kans dat een handelen of nalaten tot gevolg heeft dat te weinig belasting is of kan worden geheven of dat niet tijdig is betaald; onder opzet wordt mede verstaan voorwaardelijk opzet;
   e. grove schuld: een in laakbaarheid aan opzet grenzende mate van verwijtbaarheid en omvat mede grove onachtzaamheid.

2. Soorten boeten en beboetbare feiten.
1. Er wordt onderscheid gemaakt tussen verzuimboeten en vergrijpboeten.
2. Indien er sprake is van beroepsvaart kan een verzuimboete worden opgelegd bij het:
   a. niet of niet-tijdig doen van aangifte;
   b. niet, gedeeltelijk niet of niet-tijdig betalen van belasting op aangifte.

3. Indien er sprake is van pleziervaart kan een verzuimboete worden opgelegd bij het niet, gedeeltelijk niet dan wel niet-tijdig betalen van belasting op aangifte.
4. Indien er sprake is van beroepsvaart kan een vergrijpboete worden opgelegd bij het niet, gedeeltelijk niet of niet-tijdig betalen van belasting op aangifte.
5. Een vergrijpboete kan alleen worden opgelegd ingeval sprake is van opzet of grove schuld.
3. Hoogte van de boete beroepsvaart.
1. Voor het opleggen van verzuimboeten beroepsvaart wordt gewerkt met de hierna opgenomen verzuimenreeks:
   a. eerste verzuim 5% van het verschuldigde belastingbedrag:
      - niet of niet tijdig doen van aangifte;
      - niet, gedeeltelijk niet of niet tijdig betalen;

b. tweede verzuim 10% van het verschuldigde belastingbedrag:
   - niet of niet tijdig doen van aangifte;
   - niet, gedeeltelijk niet of niet tijdig betalen;

c. derde verzuim 20% van het verschuldigde belastingbedrag:
   - niet of niet tijdig doen van aangifte;
   - niet, gedeeltelijk niet of niet tijdig betalen

2. Of sprake is van een eerste, tweede of volgend verzuim wordt beoordeeld over een periode van drie jaar voorafgaand aan het verzuim.
3. Voor het opleggen van vergrijpboeten beroepsvaart gelden de volgende boeten:
   a. grove schuld eerste keer: 25% van het verschuldigde belastingbedrag;
   b. grove schuld bij recidive: 50% van het verschuldigde belastingbedrag;
   c. opzet eerste keer: 50% van het verschuldigde belastingbedrag;
   d. opzet bij recidive: 100% van het verschuldigde belastingbedrag

4. Er is sprake van recidive als aan een belanghebbende binnen drie jaar voorafgaand aan het vergrijp al eerder een vergrijpboete is opgelegd.
4. Hoogte verzuimboete pleziervaart
1. Indien de maatstaf van heffing voor de berekening van het Binnenhavengeld Pleziervaart de oppervlakte van het pleziervaartuig is, bedraagt de verzuimboete pleziervaart een boetebedrag per niet opgegeven vierkante meter. Dit boetebedrag is gelijk aan 50% van het jaartarief binnenhavengeld pleziervaart per vierkante meter, zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.
2. Indien verzuimd is het dagtarief te betalen (waarvoor een vast tarief geldt ongeacht de oppervlakte van het pleziervaartuig), is de verzuimboete pleziervaart gelijk aan 50% van het tarief voor één dag, zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.
3. Indien de heffing is gebaseerd op uitstootvrije motoraandrijving (milieutarief) en onterecht is opgegeven dat het vaartuig een uitstootvrije motoraandrijving heeft, bedraagt de verzuimboete pleziervaart 50% van de voor dat jaar verschuldigde belastingsom voor het vaartuig (regulier tarief), zoals genoemd in de vigerende Binnenhavengeldverordening Pleziervaart.
5. Samenloop, afwezigheid van alle schuld

en ambtshalve vermindering

1. Als de heffingsambtenaar de keuze heeft tussen het opleggen van een verzuimboete of een vergrijpboete, sluit een eenmaal gemaakte keuze het opleggen nadien van een andere boete voor hetzelfde feit uit.
2. Als een belanghebbende kan aantonen dat er sprake is van afwezigheid van alle schuld, blijft het opleggen van een verzuimboete achterwege. Een eventueel al opgelegde verzuimboete wordt dan vernietigd.
3. Als een belanghebbende niet meer in rechte tegen een hem opgelegde boete kan opkomen, gaat de heffingsambtenaar na ontvangst van een verzoek om ambtshalve vermindering na of de boete tot de juiste hoogte is vastgesteld. Indien het de heffingsambtenaar blijkt dat de boete op een te hoog bedrag is vastgesteld, vermindert hij de boete. De termijn waarbinnen de belanghebbende om vermindering van de boete kan verzoeken, is vijf jaar, te rekenen vanaf de dag na het onherroepelijk worden van de boetebeschikking.
6. Termijn voor opleggen boete
1. De bevoegdheid tot het opleggen van de verzuimboete wegens het niet dan wel niet tijdig doen van de juiste aangifte, vervalt door verloop van een jaar na het einde van de termijn waarbinnen de aangifte had moeten worden gedaan.
2. De bevoegdheid tot het opleggen van een verzuim- of vergrijpboete wegens het niet, gedeeltelijk niet dan wel niet tijdig betalen vervalt door verloop van vijf jaren na het einde van het kalenderjaar waarin de belastingschuld is ontstaan.

II dat het Besluit Bestuurlijke Boeten Binnenhavengeld 2010, vastgesteld bij B&W-besluit van 2 maart 2010 (Gemeenteblad afd. 3B, nr. 38), wordt ingetrokken met ingang van de onder III genoemde datum, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan;

III dat deze besluiten in werking treden één dag na publicatie in het Gemeenteblad;

IV deze besluiten ter openbare kennis te brengen.

Gemeente Amsterdam

Burgemeester en wethouders voornoemd,

A.H.P. van Gils, secretaris E.E. van der Laan, burgemeester

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 8:48
Aan: mr. [redacted] | [redacted]
Onderwerp: Urgent: FW: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

Heren,

We zijn druk bezig met het incasso en naheffingsproces maar stuitten meermaals op nieuwe informatie, waardoor we het niet afkrijgen.
Er wordt nu een vraag gesteld die buiten mijn kennisgebied ligt.

Dit is een serieus probleem geworden.

Kunnen wij hier vandaag kort overleg over plegen aub?

Zie jullie graag tegemoet.

Mvg,

[redacted], *Gemeente Amsterdam*

T: 06 [redacted]
E: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

Hallo [redacted] en [redacted],

Wat ik in het overleg zojuist niet heb ingebracht maar wat ik mij wel afvraag, is in hoeverre het beoogde proces past binnen het wettelijk kader. Is dat getoetst? Binnenhavengeld is een zogenaamde retributie, wat betekent dat dit valt onder de fiscaal juridische wet- en regelgeving. Om dit te mogen heffen en invorderen, stelt de gemeenteraad een verordening vast: https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Amsterdam/CVDR609413.html

In de verordening is onder meer bepaald dat binnenhavengeld wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Dat betekent dat, ingeval er geen of onvoldoende binnenhavengeld is betaald, voor het te weinig betaalde deel een naheffingsaanslag kan worden opgelegd. Jullie noemen het in deze en andere mails ook terecht naheffing, maar is er bij het beschrijven/inrichten van het proces ook rekening mee gehouden dat er dan een naheffingsaanslag moet worden verstuurd die voldoet aan de wettelijke eisen daaromtrent?

Als ik hoor dat er vanuit PP en AFS geen 'facturatie' plaatsvindt, zou dat betekenen dat die naheffingsaanslag via K2B verstuurd moet gaan worden. Of niet? Als dat zo is, betekent dit dat wij hiervoor niet ons standaard AFS-proces kunnen

gebruiken. Het standaard AFS-proces begint in K2B namelijk met een aanmaning of en WIK-brief, afhankelijk van of het een bestuursrechtelijk of privaatrechtelijke vordering betreft. Sterker nog, de naheffingsaanslag kennen wij in die hoedanigheid niet in K2B (alleen voor parkeerbelasting) en betreft dus een nieuw, nog te ontwikkelen product.

Verder heb ik in het overleg opgevat dat we te maken hebben met verschillende type vorderingen. Ik wil graag duidelijk hebben welke dat zijn. Kunnen jullie dat uiteen zetten?
Mijn indruk is het volgende, maar correct me if I'm wrong:

1. Te weinig betaald voor het vignet doordat betaaltermijnen niet zijn nagekomen;
2. Te weinig betaald i.v.m. geconstateerde afwijking van de aangifte;
3. Kosten voor wegslepen.
4. nog iets anders?

We moeten nagaan of de verschillende categorieën dezelfde wettelijke grondslag hebben of dat er sprake is van variatie daarin. Variatie kan namelijk inhouden dat er voor de verschillende smaken verschillende processen gevolgd moeten worden.

Vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Belastingen, afdeling Incasso & Invordering

Gemeente Amsterdam

tel: 020 255 4188
mob: 06 10.2.e
10.2.e
Herikerbergweg 290, 1101 CT Amsterdam
Postadres: Postbus 23475, 1100 DZ Amsterdam
www.amsterdam.nl/belastingen

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 18 mei 2020 12:10
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

---

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 14:51
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e '; 10.2.e
10.2.e
Onderwerp: vignet naheffing factuur verwerking in AFS K2B PP.pptx

Hallo,
Naar aanleiding van het gesprek vanochtend met 10.2.e, waarin zij liet weten dat een incassotraject bij belastingen eigenlijk niet kan starten zonder een vordering (=factuur) in het gemeentelijk boekhoudsysteem.
Dat heeft consequenties op de ontwikkeling van PortPay 1.2 die er vanuit ging dat alleen een bericht naar Incasso voldoende zou zijn.

Het nieuwe proces heb ik in de bijgevoegde ppt gezet.

-De API naar K2B blijft noodzakelijk en kan hopelijk nog steeds op het kenmerk dat PP in de .CSV meegeeft.
-Onopgelost nadeel is dat het .CSV moet worden aangeleverd aan AFS en dit vergt een handmatige verrijking waarbij een deb.nr moet worden toegevoegd.
- nadeel is ook dat NT geen actuele betaalstatus kan zien; er zit tijd tussen overdracht van CSV van DVL naar AFS vanwege requirements die AFS stelt.

Volgende stap:

1. Dit proces doorlichten, reageer op fouten inconsistenties ed
2. Maandag: Discussie met PP over impact op 1.2; 10.2.e : 10.2.e 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e
3. Dinsdag stuurgroep

Gr 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Thor aanhaken BHG

Hallo [redacted]

Prima voorstel. Ik zag je verzoek al voorbij komen. Goed initiatief.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:29
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Thor aanhaken BHG

Hoi [redacted]

In het periodiek overleg met THOR-water kwam de vraag aan de orde of nieuwe verordeningen en wijzigingen in de concept fase bij Thor langs kunnen komen.
Ik heb jouw laatste BHG versie naar [redacted] doorgestuurd met jouw in cc.
[redacted] is met de BHG systematiek en software bezig dus die heb ik ook gestuurd.
Vraag is of je hen in de verdere communicatie en ook bij andere verordening aanpassingen mee wil nemen.

Ik zal [redacted] vragen om ook in jullie teamoverleg in bredere zin de behoefte van THOR aan te kaarten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 10:29
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted]
Onderwerp: Thor aanhaken BHG

Hoi [redacted]

In het periodiek overleg met THOR-water kwam de vraag aan de orde of nieuwe verordeningen en wijzigingen in de concept fase bij Thor langs kunnen komen.
Ik heb jouw laatste BHG versie naar [redacted] doorgestuurd met jouw in cc.
[redacted] is met de BHG systematiek en software bezig dus die heb ik ook gestuurd.
Vraag is of je hen in de verdere communicatie en ook bij andere verordening aanpassingen mee wil nemen.
Ik zal [redacted] vragen om ook in jullie teamoverleg in bredere zin de behoefte van THOR aan te kaarten.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06- [redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 28 mei 2020 15:41
Aan: 10.2.e
Onderwerp: planning BHG

Hoi 10.2.e

Ik heb even naar de planning gekeken van deze BHG verordening en ook alvast de VOB.

BHG – voorstel planning (kan evt nog met 1 week opschuiven voor bestuursmap en B&W, daarna is het reces en wordt het over de zomer heen getild, zie planning VOB hieronder)
Stukken in bestuursmap van 8 juni voor agendering in B&W van 22 juni – dan gaat het naar de cie MLW van 3 sept en de raad van 9/10 september

VOB – voorstel planning
Stukken in bestuursmap op 17 aug, B&W op 1 sept – aanleveren voor 4 sept voor cie van 24 sept en raad van 30/31 sept
LET OP: halen we deze planning niet, dan schuiven we op naar cie MLW van 29 okt en raad van 9/10 nov (omdat er ivm herfstreces een commissie uitvalt).

Is het reëel om beide stukken op deze manier in te plannen?

Groet, 10.2.e

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste 10.2.e,

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi 10.2.e

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, 10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:01
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted]
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

dat stuk is nog niet af.. heb je die echt nodig om verder te kunnen?
Ik kan je anders begin volgend week even sturen wat ik dan al heb

---

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste [redacted],

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi [redacted]

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2. e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:04
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Dat stuk heb ik niet echt nodig, denk ik 😉
Ik stuur vanmiddag wel een nieuwe, aangepaste versie rond.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2. e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:01
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2. e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

dat stuk is nog niet af.. heb je die echt nodig om verder te kunnen?
Ik kan je anders begin volgend week even sturen wat ik dan al heb

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2. e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste 10.2.e,

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi [redacted]

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:16
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted]
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

We hadden net besproken dat men ook bij bijv. jachthavens een doorvaartvignet kan kopen. Is het dan nog wel juist dat we in de verordening gaan aanpassen dat je slechts digitaal aangifte kan doen? Of maakt dat verder niet uit omdat je voor een doorvaartvignet geen belasting betaalt. Maar voor een dagvignet maakt dat dan wel weer uit. Die zou je dan ook bij zo'n jachthaven kunnen aanschaffen eventueel.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:04
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Dat stuk heb ik niet echt nodig, denk ik 😉
Ik stuur vanmiddag wel een nieuwe, aangepaste versie rond.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:01
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

dat stuk is nog niet af.. heb je die echt nodig om verder te kunnen?
Ik kan je anders begin volgend week even sturen wat ik dan al heb

---

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste [redacted],

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi [redacted]

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hallo [redacted],

Volgens mij is dat geen issue. Je hoeft geen aangifte te doen voor het doorvaartvignet. Dat geldt volgens mij alleen voor het jaarvignet.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:16
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

We hadden net besproken dat men ook bij bijv. jachthavens een doorvaartvignet kan kopen. Is het dan nog wel juist dat we in de verordening gaan aanpassen dat je slechts digitaal aangifte kan doen? Of maakt dat verder niet uit omdat je voor een doorvaartvignet geen belasting betaalt. Maar voor een dagvignet maakt dat dan wel weer uit. Die zou je dan ook bij zo'n jachthaven kunnen aanschaffen eventueel.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:04

Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Dat stuk heb ik niet echt nodig, denk ik 😉
Ik stuur vanmiddag wel een nieuwe, aangepaste versie rond.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:01
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

dat stuk is nog niet af.. heb je die echt nodig om verder te kunnen?
Ik kan je anders begin volgend week even sturen wat ik dan al heb

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste 10.2.e,

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi 10.2.e

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, 10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] >
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:56
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi,
En voor wat betreft het dagvignet? Stel je bent bij zo'n jachthaven en denkt dan van oh, ik wil toch nog wel afmeren, dan wil je ter plekke een dagvignet kopen bij zo'n jachthaven. Dit is dan toch mondeling of niet?

Grt, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:53
Aan: [redacted] >
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hallo [redacted],

Volgens mij is dat geen issue. Je hoeft geen aangifte te doen voor het doorvaartvignet. Dat geldt volgens mij alleen voor het jaarvignet.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:16
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

We hadden net besproken dat men ook bij bijv. jachthavens een doorvaartvignet kan kopen. Is het dan nog wel juist dat we in de verordening gaan aanpassen dat je slechts digitaal aangifte kan doen? Of maakt dat verder niet uit omdat je voor een doorvaartvignet geen belasting betaalt. Maar voor een dagvignet maakt dat dan wel weer uit. Die zou je dan ook bij zo'n jachthaven kunnen aanschaffen eventueel.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:04
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Dat stuk heb ik niet echt nodig, denk ik 😉
Ik stuur vanmiddag wel een nieuwe, aangepaste versie rond.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:01
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

dat stuk is nog niet af.. heb je die echt nodig om verder te kunnen?
Ik kan je anders begin volgend week even sturen wat ik dan al heb

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste 10.2.e,

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en 10.2.g
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi 10.2.e

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, 10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 14:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Ja, daar heb je een punt. Artikel 10, tweede lid, van de BHG geldt ook voor het dagvignet. Dan wordt het dus "mondeling of elektronisch".

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:56
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi,
En voor wat betreft het dagvignet? Stel je bent bij zo'n jachthaven en denkt dan van oh, ik wil toch nog wel afmeren, dan wil je ter plekke een dagvignet kopen bij zo'n jachthaven. Dit is dan toch mondeling of niet?

Grt, [redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:53

Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hallo [redacted],

Volgens mij is dat geen issue. Je hoeft geen aangifte te doen voor het doorvaartvignet. Dat geldt volgens mij alleen voor het jaarvignet.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:16
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

We hadden net besproken dat men ook bij bijv. jachthavens een doorvaartvignet kan kopen. Is het dan nog wel juist dat we in de verordening gaan aanpassen dat je slechts digitaal aangifte kan doen? Of maakt dat verder niet uit omdat je voor een doorvaartvignet geen belasting betaalt. Maar voor een dagvignet maakt dat dan wel weer uit. Die zou je dan ook bij zo'n jachthaven kunnen aanschaffen eventueel.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:04
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Dat stuk heb ik niet echt nodig, denk ik 😉
Ik stuur vanmiddag wel een nieuwe, aangepaste versie rond.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:01
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

dat stuk is nog niet af.. heb je die echt nodig om verder te kunnen?
Ik kan je anders begin volgend week even sturen wat ik dan al heb

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste 10.2.e,

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e

E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi [redacted]

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 14:27
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Ok, heel goed!

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10(10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 14:00
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Ja, daar heb je een punt. Artikel 10, tweede lid, van de BHG geldt ook voor het dagvignet. Dan wordt het dus "mondeling of elektronisch".

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.e
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en 10.2.e
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:56
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10(10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi,

En voor wat betreft het dagvignet? Stel je bent bij zo'n jachthaven en denkt dan van oh, ik wil toch nog wel afmeren, dan wil je ter plekke een dagvignet kopen bij zo'n jachthaven. Dit is dan toch mondeling of niet?

Grt, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.e
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 13:53
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hallo 10.2.e,

Volgens mij is dat geen issue. Je hoeft geen aangifte te doen voor het doorvaartvignet. Dat geldt volgens mij alleen voor het jaarvignet.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:16
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.e
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

We hadden net besproken dat men ook bij bijv. jachthavens een doorvaartvignet kan kopen. Is het dan nog wel juist dat we in de verordening gaan aanpassen dat je slechts digitaal aangifte kan doen? Of maakt dat verder niet uit omdat je voor een doorvaartvignet geen belasting betaalt. Maar voor een dagvignet maakt dat dan wel weer uit. Die zou je dan ook bij zo'n jachthaven kunnen aanschaffen eventueel.

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:04
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Dat stuk heb ik niet echt nodig, denk ik 😉
Ik stuur vanmiddag wel een nieuwe, aangepaste versie rond.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 11:01
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

dat stuk is nog niet af.. heb je die echt nodig om verder te kunnen?
Ik kan je anders begin volgend week even sturen wat ik dan al heb

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Beste [redacted],

Ja, dat gaat wel lukken. Ik wachtte eigenlijk nog op jouw overzicht van de verschillende vignetten.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 09:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi [redacted]

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] >
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verordening BHG/Nadere Uitwerking

Hoi [redacted]

Gaat het lukken om de aanpassingen in de BHG-verordening die we vorige sessie hadden besproken al te verwerken, zodat we er weer naar kunnen kijken?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 9:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Verordening BHG/Nadere Uitwerking
Tijd: donderdag 18 juni 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS-Teams

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 13:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Vaarvignet overdraagbaar?

Hoi 10.2.e
Dank voor je antwoord! Ik ga het doorsturen.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 12:50
Aan: 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: Vaarvignet overdraagbaar?

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je bericht.

Volgens mij werkt het als volgt:

In artikel 9 van de BHG verordening staat het volgende:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Volgens artikel 3 van de BHG verordening moet aangifte worden gedaan door degene als genoemd in artikel 3:

Artikel 3 Belastingplicht
Belastingplichtig is de schipper, de reder, de eigenaar van het pleziervaartuig, degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.

Volgens mij betekent dit dat na de verkoop van een vaartuig de nieuwe schipper, reder of eigenaar opnieuw aangifte moet doen en een nieuw vignet moet aanvragen.

Op grond van artikel 9, tweede lid, moet de nieuwe eigenaar het gehele BHG betalen voor dat jaar.
Op grond van artikel 9, derde lid, krijgt degene die het vaartuig heeft verkocht geen restitutie over de resterende maanden.

(Op grond van artikel 9, vierde lid, is het vignet inderdaad vaartuiggebonden. Dat betekent dat als het vignet niet op een ander vaartuig mag worden geplakt.)

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:46
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Vaarvignet overdraagbaar?

Hoi [redacted]

Zie onderstaande vraag van Dienstverlening over het overdragen van een vignet.
Voor zover ik weet, is het vignet niet overdraagbaar en dient de nieuwe eigenaar opnieuw een vignet aan te vragen. Het vignet is immers gekoppeld aan de eigenaar met DigiD.
Klopt dat [redacted], staat denk ik niet in de verordening zo.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:31
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted], [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Vaarvignet overdraagbaar?

Hi [redacted],

Nog even een checkvraag… indien de boot wordt verkocht en dus van eigenaar verwisseld, is het dan mogelijk dat de volgende eigenaar de boot inclusief het vignet overneemt?

We dachten nl dat de nieuwe eigenaar dan ook een nieuw vignet moet betalen maar vinden het niet erg duidelijk staan in de verordening. Wel dat het vignet vaartuig gebonden is.

Artikel 9 Verschuldigdheid

- 1.
  Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
- 2.
  Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
- 3.
  In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
- 4.
  Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 13:19
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: Vaarvignet overdraagbaar?

Hoi [redacted]
Overigens wel gek. Als ik een boot heb en BHG heb betaald voor het hele jaar, in juli verkoop ik deze en de nieuwe eigenaar moet opnieuw een aanvraag indienen en dus weer Bhg betalen, ook voor het hele kalenderjaar. Dan is er voor één vaartuig dus 2x BHG betaald voor dat jaar. Klopt dat wel, vraag ik mij af.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 12:50
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vaarvignet overdraagbaar?

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Volgens mij werkt het als volgt:

In artikel 9 van de BHG verordening staat het volgende:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Volgens artikel 3 van de BHG verordening moet aangifte worden gedaan door degene als genoemd in artikel 3:

Artikel 3 Belastingplicht
Belastingplichtig is de schipper, de reder, de eigenaar van het pleziervaartuig, degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.

Volgens mij betekent dit dat na de verkoop van een vaartuig de nieuwe schipper, reder of eigenaar opnieuw aangifte moet doen en een nieuw vignet moet aanvragen.

Op grond van artikel 9, tweede lid, moet de nieuwe eigenaar het gehele BHG betalen voor dat jaar.

Op grond van artikel 9, derde lid, krijgt degene die het vaartuig heeft verkocht geen restitutie over de resterende maanden.

(Op grond van artikel 9, vierde lid, is het vignet inderdaad vaartuiggebonden. Dat betekent dat als het vignet niet op een ander vaartuig mag worden geplakt.)

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:46
Aan: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: FW: Vaarvignet overdraagbaar?

Hoi 10.2.e

Zie onderstaande vraag van Dienstverlening over het overdragen van een vignet.
Voor zover ik weet, is het vignet niet overdraagbaar en dient de nieuwe eigenaar opnieuw een vignet aan te vragen. Het vignet is immers gekoppeld aan de eigenaar met DigiD.
Klopt dat 10.2.e staat denk ik niet in de verordening zo.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:31
Aan: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e

CC: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e, 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: Vaarvignet overdraagbaar?

Hi 10.2.e 10.2.e,

Nog even een checkvraag… indien de boot wordt verkocht en dus van eigenaar verwisseld, is het dan mogelijk dat de volgende eigenaar de boot inclusief het vignet overneemt?

We dachten nl dat de nieuwe eigenaar dan ook een nieuw vignet moet betalen maar vinden het niet erg duidelijk staan in de verordening. Wel dat het vignet vaartuig gebonden is.

Artikel 9 Verschuldigdheid

- 1.
  Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
- 2.
  Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
- 3.
  In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
- 4.
  Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 12:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vaarvignet overdraagbaar?

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Volgens mij werkt het als volgt:

In artikel 9 van de BHG verordening staat het volgende:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Volgens artikel 3 van de BHG verordening moet aangifte worden gedaan door degene als genoemd in artikel 3:

Artikel 3 Belastingplicht
Belastingplichtig is de schipper, de reder, de eigenaar van het pleziervaartuig, degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.

Volgens mij betekent dit dat na de verkoop van een vaartuig de nieuwe schipper, reder of eigenaar opnieuw aangifte moet doen en een nieuw vignet moet aanvragen.

Op grond van artikel 9, tweede lid, moet de nieuwe eigenaar het gehele BHG betalen voor dat jaar.
Op grond van artikel 9, derde lid, krijgt degene die het vaartuig heeft verkocht geen restitutie over de resterende maanden.

(Op grond van artikel 9, vierde lid, is het vignet inderdaad vaartuiggebonden. Dat betekent dat als het vignet niet op een ander vaartuig mag worden geplakt.)

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:46
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Vaarvignet overdraagbaar?

Hoi [redacted]

Zie onderstaande vraag van Dienstverlening over het overdragen van een vignet.
Voor zover ik weet, is het vignet niet overdraagbaar en dient de nieuwe eigenaar opnieuw een vignet aan te vragen. Het vignet is immers gekoppeld aan de eigenaar met DigiD.
Klopt dat [redacted] staat denk ik niet in de verordening zo.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:31
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] i, [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Vaarvignet overdraagbaar?

Hi [redacted],

Nog even een checkvraag… indien de boot wordt verkocht en dus van eigenaar verwisseld, is het dan mogelijk dat de volgende eigenaar de boot inclusief het vignet overneemt?

We dachten nl dat de nieuwe eigenaar dan ook een nieuw vignet moet betalen maar vinden het niet erg duidelijk staan in de verordening. Wel dat het vignet vaartuig gebonden is.

Artikel 9 Verschuldigdheid

- 1.

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

- 2.
Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
- 3.
In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
- 4.
Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen

enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.
b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

10.2. 10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi 10.2.e

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden

- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***

- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden

- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e >; 10.2 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van 10.2.e gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste [redacted]

Hoe gaat het eigenlijk in zijn werk als iemand gedurende het jaar een nieuwe boot koopt en zijn oude boot (waarvoor hij al BHG had betaald) verkoopt?
Moet hij dan opnieuw aangifte doen en opnieuw BHG voor het gehele jaar betalen?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e

CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr.
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan:
CC:
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.
b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: 10.2.e 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: 10.2.e <10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.10.2.e < 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

10.2. 10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e

CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi 10.2.e

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

[redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht

het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:33
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht.

De Verordening BHG werkt (helaas) niet op de door jou beschreven manier.

Iedere (nieuwe) eigenaar moet BHG betalen voor het gehele jaar, zodra zijn gebruik of genot begint, ongeacht hoe lang dat gebruik of genot duurt. Het BHG is persoonlijk en gekoppeld aan de eigenaar, niet aan het vaartuig. Het abonnement (want dat is het uiteindelijk) is ook niet overdraagbaar op een andere eigenaar.

Voorbeeld: als iemand in oktober besluit dat hij dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan moet hij alsnog BHG voor het gehele jaar betalen. Daarbij maakt het niet uit of hij een boot koopt van iemand anders die reeds BHG heeft betaald of dat hij een nieuwe boot koopt. Het BHG is immers gekoppeld aan zijn gebruik of genot.

De enige manier om dit te ondervangen is het omgooien van de huidige systematiek, bijvoorbeeld door mensen vanaf nu per kwartaal te laten betalen of restitutie van het teveel betaalde BHG te verlenen bij de verkoop van een vaartuig.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.10.2.e < 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

10.2. 10.2.e
Gemeente Amsterdam

10.2.e
10.2.e
10.2.e Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi 10.2.e

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden

- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***

- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden

- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e
<10.2.e >; 10.2 10.2.e <10.2.e | 10.2.e
<10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van 10.2.e gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted] >; 'mr. [redacted]
CC: [redacted] >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted] >; 'mr. [redacted] >; [redacted] >
CC: [redacted] >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted]
[redacted] Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van 10.2.e gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e ' < 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e | 10.2.e 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al

een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi,

Volgens mij zegt de verordening dat het vignet vaartuiggebonden is en niet kan worden overgedragen van vaartuig naar vaartuig. De eigenaar zal dus een nieuw vignet moeten aanvragen en daarmee dus inderdaad opnieuw BHG moeten betalen.

Vanmorgen heb ik hier nog over gesproken met Martijn . Hij gaat uitzoeken wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch ook opgelost.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10(10.2. e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2 10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted]

CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted]
[redacted] Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden

- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e < 10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

He 10.2.e

Even voor mijn beeldvorming; ik zit er niet helemaal in.
Als het vaartuiggebonden is, is er toch geen probleem? Dan is er voor het betreffende vaartuig voor een jaar betaald. En kan de opvolgende eigenaar dit wel of niet met de bestaande eigenaar verrekenen.

Het zou meer problematisch zijn als het persoonsgebonden is want dan moeten wij de verrekening wel of niet gaan doen.

Maar zoals gezegd, ik zit niet vanaf het begin in dit verhaal dus wellicht mis ik iets.

Groeten!

Van: 10.2.e < 10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi,

Volgens mij zegt de verordening dat het vignet vaartuiggebonden is en niet kan worden overgedragen van vaartuig naar vaartuig. De eigenaar zal dus een nieuw vignet moeten aanvragen en daarmee dus inderdaad opnieuw BHG moeten betalen.

Vanmorgen heb ik hier nog over gesproken met 10.2.e . Hij gaat uitzoeken wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch ook opgelost.

Groet, 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted]
[redacted] Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e

<[redacted]>; <[redacted]>
<[redacted]>
CC: <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:22
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Dit gaat dan wel heel ingewikkeld worden.

Voor de omzetting van niet uitstootvrij naar uitstootvrij zou ik zeggen dat we net als bv afvalstoffenheffing met een peildatum moeten werken.
Daar maakt het niet uit of er iemand uit huis gaat of gaat samenwonen, men wordt aangeslagen op de situatie 1 januari van dat jaar.
In dit geval ga je dus betalen voor het jaar op basis van de aandrijving die je op..1 april? van dat jaar hebt. (wanneer gaan de nieuwe vignetten in? Hangt dat nog aan klassiek vaarseizoen dus 1 april of is dat gewoon 1 januari?).

En even heel lomp: kunnen we niet iets doen met dat je het vignet moet inleveren om iets terug te krijgen? De nieuwe eigenaar moet dan een vignet aanvragen maar het is nu eenmaal een jaartarief en dan ben je niet twee keer aan het verrekenen maar slechts 1 keer en je hebt wellicht minder gedoe van een vignet dat nog op een oude naam staat.
Als het een kenteken was konden we het overschrijven maar zover zijn we nog niet helaas.

Vriendelijke groeten,

[redacted] (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

M 06-[redacted]

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 'mr. 10.2.e
10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 10.2 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: 10.2.e <10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

10.2. 10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi 10.2.e

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e

CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr.
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan:
CC:
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:11
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha 10.2.e,

Bedankt voor je 10.2.e

Het zit ingewikkeld in elkaar.

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet.

Het vignet is vaartuig gebonden.

De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken.

Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:21
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

He[redacted]

Even voor mijn beeldvorming; ik zit er niet helemaal in.
Als het vaartuiggebonden is, is er toch geen probleem? Dan is er voor het betreffende vaartuig voor een jaar betaald. En kan de opvolgende eigenaar dit wel of niet met de bestaande eigenaar verrekenen.

Het zou meer problematisch zijn als het persoonsgebonden is want dan moeten wij de verrekening wel of niet gaan doen.

Maar zoals gezegd, ik zit niet vanaf het begin in dit verhaal dus wellicht mis ik iets.

Groeten!

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:10
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi,

Volgens mij zegt de verordening dat het vignet vaartuiggebonden is en niet kan worden overgedragen van vaartuig naar vaartuig. De eigenaar zal dus een nieuw vignet moeten aanvragen en daarmee dus inderdaad opnieuw BHG moeten betalen.

Vanmorgen heb ik hier nog over gesproken met [redacted] . Hij gaat uitzoeken wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch ook opgelost.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e >; 'mr. 10.2.e
10.2.e 10.2.e 10.2.e

de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted]
[redacted] Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e >; 10.2 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van 10.2.e gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: 10.2.e < 10.2.e >; 10.2.e ' < 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt 10.2.e de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e .

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <[redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Dank u. Dat zocht ik inderdaad.
Wel persoonsgebonden dus. Helaas.

Hmmm.... Kunnen we niet flyer uitbrengen waarin staat dat geadviseerd wordt dat nieuwe eigenaar pas aangifte doet als het vignet afloopt oid?
Complex.

Thnx en groeten!

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:11
Aan: 10.2.e <10.2.e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha 10.2.e,

Bedankt voor je bericht.

Het zit ingewikkeld in elkaar.

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet.

Het vignet is vaartuig gebonden.

De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken.

Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted].

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:21
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

He [redacted]

Even voor mijn beeldvorming; ik zit er niet helemaal in.
Als het vaartuiggebonden is, is er toch geen probleem? Dan is er voor het betreffende vaartuig voor een jaar betaald. En kan de opvolgende eigenaar dit wel of niet met de bestaande eigenaar verrekenen.

Het zou meer problematisch zijn als het persoonsgebonden is want dan moeten wij de verrekening wel of niet gaan doen.

Maar zoals gezegd, ik zit niet vanaf het begin in dit verhaal dus wellicht mis ik iets.

Groeten!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:10
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi,

Volgens mij zegt de verordening dat het vignet vaartuiggebonden is en niet kan worden overgedragen van vaartuig naar vaartuig. De eigenaar zal dus een nieuw vignet moeten aanvragen en daarmee dus inderdaad opnieuw BHG moeten betalen.

Vanmorgen heb ik hier nog over gesproken met [redacted]. Hij gaat uitzoeken wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch ook opgelost.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted]
[redacted] bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. [redacted]

CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi 10.2.e

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e

[redacted]
amsterdam.nl

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht

het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2. e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:42
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha 10.2.e

Het vignet loopt in principe niet af.

Het is nu zo geregeld is dat een eigenaar ieder jaar opnieuw aangifte moet doen voor het BHG. Dan betaalt hij een tarief voor het gehele jaar, gebaseerd op de op dat moment geldende situatie.

Nou was dat vroeger niet zo'n probleem, maar sinds de prijsverhoging met 75% is er veel meer aandacht voor het BHG.

Stel, ik investeer in een elektromotor (vanwege milieu, 2025, etc.) en ik laat mijn boot ombouwen. Vanaf 1 juli vaar ik uitstootvrij EN heb ik in principe recht op een korting van 70% op het reguliere tarief. Maar op grond van de BHG Verordening vindt er geen restitutie plaats en de korting (waar ik recht op heb) krijg ik pas met ingang van het volgende jaar.

Of ik heb een boot, waarvoor ik aan het begin van het jaar aangifte heb gedaan. Ik heb het BHG dus betaald. Ik besluit in mei mijn boot te verkopen en een nieuwe boot te kopen. Maar op grond van de BHG Verordening kan het vignet niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig. Dat betekent dat ik dus opnieuw BHG moet betalen, terwijl ik al heb betaald voor het gehele jaar.

Je voelt het waarschijnlijk al; dit gaat niet lang goed. Daarom stel ik voor om het BHG per kwartaal te innen in plaats van per jaar, zodat je gedurende het jaar rekening kunt houden met wijzigingen. Dat lijkt me beter dan restitutie geven, want dat is niet te overzien.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2. e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:21
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Dank u. Dat zocht ik inderdaad.
Wel persoonsgebonden dus. Helaas.

Hmmm.... Kunnen we niet flyer uitbrengen waarin staat dat geadviseerd wordt dat nieuwe eigenaar pas aangifte doet als het vignet afloopt oid?
Complex.

Thnx en groeten!

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:11
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Het zit ingewikkeld in elkaar.

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet.

Het vignet is vaartuig gebonden.

De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken.

Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]

E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en 10.2.g
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

He 10.2.e

Even voor mijn beeldvorming; ik zit er niet helemaal in.
Als het vaartuiggebonden is, is er toch geen probleem? Dan is er voor het betreffende vaartuig voor een jaar betaald. En kan de opvolgende eigenaar dit wel of niet met de bestaande eigenaar verrekenen.

Het zou meer problematisch zijn als het persoonsgebonden is want dan moeten wij de verrekening wel of niet gaan doen.

Maar zoals gezegd, ik zit niet vanaf het begin in dit verhaal dus wellicht mis ik iets.

Groeten!

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:10
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e, 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi,

Volgens mij zegt de verordening dat het vignet vaartuiggebonden is en niet kan worden overgedragen van vaartuig naar vaartuig. De eigenaar zal dus een nieuw vignet moeten aanvragen en daarmee dus inderdaad opnieuw BHG moeten betalen.

Vanmorgen heb ik hier nog over gesproken met 10.2.e . Hij gaat uitzoeken wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch ook opgelost.

Groet, 10.2.e

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted]

[redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted] bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
amsterdam.nl

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt

het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e < 10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 18:08
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Vlagstatus: Met vlag

Hi,

Thnx.
Nog 1 vraag over deze tekst:
Of ik heb een boot, waarvoor ik aan het begin van het jaar aangifte heb gedaan. Ik heb het BHG dus betaald. Ik besluit in mei mijn boot te verkopen en een nieuwe boot te kopen. Maar op grond van de BHG Verordening kan het vignet niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig. Dat betekent dat ik dus opnieuw BHG moet betalen, terwijl ik al heb betaald voor het gehele jaar.

Volgens mij gaat het niet om het geval dat iemand een nieuwe boot wil kopen. De meeste mensen verkopen hun boot en kopen er niet 1 voor terug.
Dus als het vignet niet wordt overgedragen van vaartuig naar vaartuig is dat alleen maar gunstig want dan kan de nieuwe eigenaar er mee blijven varen. Totdat het vignet afloopt en nieuwe eigenaar aangifte doet.
Toch?

Restitutie geven moeten we inderdaad niet willen ben ik helemaal met je eens.

Groeten!

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10(10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:42
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha 10.2.e ,

Het vignet loopt in principe niet af.

Het is nu zo geregeld is dat een eigenaar ieder jaar opnieuw aangifte moet doen voor het BHG. Dan betaalt hij een tarief voor het gehele jaar, gebaseerd op de op dat moment geldende situatie.

Nou was dat vroeger niet zo'n probleem, maar sinds de prijsverhoging met 75% is er veel meer aandacht voor het BHG.

Stel, ik investeer in een elektromotor (vanwege milieu, 2025, etc.) en ik laat mijn boot ombouwen. Vanaf 1 juli vaar ik uitstootvrij EN heb ik in principe recht op een korting van 70% op het reguliere tarief. Maar op grond van de BHG Verordening vindt er geen restitutie plaats en de korting (waar ik recht op heb) krijg ik pas met ingang van het volgende jaar.

Of ik heb een boot, waarvoor ik aan het begin van het jaar aangifte heb gedaan. Ik heb het BHG dus betaald. Ik besluit in mei mijn boot te verkopen en een nieuwe boot te kopen. Maar op grond van de BHG Verordening kan het vignet niet

worden overdragen van vaartuig naar vaartuig. Dat betekent dat ik dus opnieuw BHG moet betalen, terwijl ik al heb betaald voor het gehele jaar.

Je voelt het waarschijnlijk al; dit gaat niet lang goed. Daarom stel ik voor om het BHG per kwartaal te innen in plaats van per jaar, zodat je gedurende het jaar rekening kunt houden met wijzigingen. Dat lijkt me beter dan restitutie geven, want dat is niet te overzien.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10 10.2.
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Dank u. Dat zocht ik inderdaad.
Wel persoonsgebonden dus. Helaas.

Hmmm.... Kunnen we niet flyer uitbrengen waarin staat dat geadviseerd wordt dat nieuwe eigenaar pas aangifte doet als het vignet afloopt oid?
Complex.

Thnx en groeten!

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10 10.2.
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:11
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha 10.2.e,

Bedankt voor je bericht.

Het zit ingewikkeld in elkaar.

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet.

Het vignet is vaartuig gebonden.

De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken.

Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:21
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

He 10.2.e

Even voor mijn beeldvorming; ik zit er niet helemaal in.

Als het vaartuiggebonden is, is er toch geen probleem? Dan is er voor het betreffende vaartuig voor een jaar betaald. En kan de opvolgende eigenaar dit wel of niet met de bestaande eigenaar verrekenen.

Het zou meer problematisch zijn als het persoonsgebonden is want dan moeten wij de verrekening wel of niet gaan doen.

Maar zoals gezegd, ik zit niet vanaf het begin in dit verhaal dus wellicht mis ik iets.

Groeten!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:10
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi,

Volgens mij zegt de verordening dat het vignet vaartuiggebonden is en niet kan worden overgedragen van vaartuig naar vaartuig. De eigenaar zal dus een nieuw vignet moeten aanvragen en daarmee dus inderdaad opnieuw BHG moeten betalen.

Vanmorgen heb ik hier nog over gesproken met [redacted] . Hij gaat uitzoeken wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch ook opgelost.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. **Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?**

2. **Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.**

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 'mr. 10.2.e
10.2.e | 10.2.e < 1 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, 10.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted] bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***

- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden

- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e | 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e , 10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
10.2.e 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van 10.2.e gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e

CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 18:43
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha 10.2.e,

Ja, dat dacht ik eerst ook, maar het BHG is persoonsgebonden. Het vignet op de boot zegt niet zoveel.
De nieuwe eigenaar kan niet op het oude vignet blijven varen, want hij heeft het BHG niet betaald.

Daarnaast, waarom zou iemand geen nieuwe boot kopen? Mensen kopen toch ook een nieuwe auto?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 18:08
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hi,

Thnx.
Nog 1 vraag over deze tekst:

Of ik heb een boot, waarvoor ik aan het begin van het jaar aangifte heb gedaan. Ik heb het BHG dus betaald. Ik besluit in mei mijn boot te verkopen en een nieuwe boot te kopen. Maar op grond van de BHG Verordening kan het vignet niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig. Dat betekent dat ik dus opnieuw BHG moet betalen, terwijl ik al heb betaald voor het gehele jaar.

Volgens mij gaat het niet om het geval dat iemand een nieuwe boot wil kopen. De meeste mensen verkopen hun boot en kopen er niet 1 voor terug.
Dus als het vignet niet wordt overgedragen van vaartuig naar vaartuig is dat alleen maar gunstig want dan kan de nieuwe eigenaar er mee blijven varen. Totdat het vignet afloopt en nieuwe eigenaar aangifte doet.
Toch?

Restitutie geven moeten we inderdaad niet willen ben ik helemaal met je eens.

Groeten!

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:42
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha 10.2.e,

Het vignet loopt in principe niet af.

Het is nu zo geregeld is dat een eigenaar ieder jaar opnieuw aangifte moet doen voor het BHG. Dan betaalt hij een tarief voor het gehele jaar, gebaseerd op de op dat moment geldende situatie.

Nou was dat vroeger niet zo'n probleem, maar sinds de prijsverhoging met 75% is er veel meer aandacht voor het BHG.

Stel, ik investeer in een elektromotor (vanwege milieu, 2025, etc.) en ik laat mijn boot ombouwen. Vanaf 1 juli vaar ik uitstootvrij EN heb ik in principe recht op een korting van 70% op het reguliere tarief. Maar op grond van de BHG Verordening vindt er geen restitutie plaats en de korting (waar ik recht op heb) krijg ik pas met ingang van het volgende jaar.

Of ik heb een boot, waarvoor ik aan het begin van het jaar aangifte heb gedaan. Ik heb het BHG dus betaald. Ik besluit in mei mijn boot te verkopen en een nieuwe boot te kopen. Maar op grond van de BHG Verordening kan het vignet niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig. Dat betekent dat ik dus opnieuw BHG moet betalen, terwijl ik al heb betaald voor het gehele jaar.

Je voelt het waarschijnlijk al; dit gaat niet lang goed. Daarom stel ik voor om het BHG per kwartaal te innen in plaats van per jaar, zodat je gedurende het jaar rekening kunt houden met wijzigingen. Dat lijkt me beter dan restitutie geven, want dat is niet te overzien.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:21
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Dank u. Dat zocht ik inderdaad.
Wel persoonsgebonden dus. Helaas.

Hmmm.... Kunnen we niet flyer uitbrengen waarin staat dat geadviseerd wordt dat nieuwe eigenaar pas aangifte doet als het vignet afloopt oid?
Complex.

Thnx en groeten!

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 17:11
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Ha [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Het zit ingewikkeld in elkaar.

Het Binnenhavengeld Pleziervaart is persoonsgebonden. De eigenaar van een vaartuig moet aangifte doen en betaalt voor het gebruik of genot van de Amsterdamse grachten voor dat jaar, ongeacht op welk moment hij aangifte doet.

Het vignet is vaartuig gebonden.

De verwarring ontstaat omdat iedereen het constant over het vignet heeft. Maar het vignet is niet meer dan een bewijs dat iemand betaalt heeft en dat hij op zijn boot kan plakken.

Omdat het Binnenhavengeld Pleziervaart persoonsgebonden is, kan het niet zomaar worden doorgegeven aan een ander.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:21
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

He [redacted]

Even voor mijn beeldvorming; ik zit er niet helemaal in.
Als het vaartuiggebonden is, is er toch geen probleem? Dan is er voor het betreffende vaartuig voor een jaar betaald. En kan de opvolgende eigenaar dit wel of niet met de bestaande eigenaar verrekenen.

Het zou meer problematisch zijn als het persoonsgebonden is want dan moeten wij de verrekening wel of niet gaan doen.

Maar zoals gezegd, ik zit niet vanaf het begin in dit verhaal dus wellicht mis ik iets.

Groeten!

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 16:10
Aan: 'mr. [redacted]

CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi,

Volgens mij zegt de verordening dat het vignet vaartuiggebonden is en niet kan worden overgedragen van vaartuig naar vaartuig. De eigenaar zal dus een nieuw vignet moeten aanvragen en daarmee dus inderdaad opnieuw BHG moeten betalen.

Vanmorgen heb ik hier nog over gesproken met [redacted] Hij gaat uitzoeken wat de impact is voor als we het PortPay-systeem aanpassen naar betaling per kwartaal. Wellicht zou dat dan een optie kunnen zijn. Dan is de issue waarbij men tussentijds ombouwt naar elektrisch ook opgelost.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 'mr. 10.2.e
10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

10.2. 10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e
10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi 10.2.e

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T o6 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e | 10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van 10.2.e gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31

december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en c.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]
amsterdam.nl

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.
2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.
3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.
4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide

eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.
b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 11:00
Aan: 10.2.e 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

HI 10.2.e

Goede suggestie van de kwartalen. Wat denk ik helpt is dat kwartalen alleen mogelijk zijn voor nieuwe klanten. Dus ik koop op 15 juli een boot dan hoef ik alleen kwartaal 3 en 4 te betalen. Geen pro rato shit in een kwartaal. Dan kom je de burger al erg tegemoet. Het jaar erop betaald bij gewoon een jaar.
Bij verkoop kun je hetzelfde doen met dien verstande dat jet het BHG restant ' verplicht' verkoopt met je boot. Dit moet dan ook geregistreerd worden via port pay. Op die manier houden wij de juiste data met eigenaar en boot. En vesturen wij het nieuwe jaar de boot aanslag naar de juiste eigenaar.

WEL denk ik dat we ons moeten richten op wat nu noodzakelijk is en wat wenselijk.

Het betalen in kwartalen (met inderdaad alle complicaties van dien) is wat mij betreft een wens.

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 8:54
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi allemaal,

Ik vind het een goed idee om betaling per kwartaal te kunnen aanbieden. Echter, betalen in 4 termijnen is dan niet mogelijk wil je niet aan restitutie doen. Ook zal je moeten kijken naar de aanvraagdatum waarop iemand een vignet aanvraagt want als de aanvraag 'ergens' in' het jaar wordt gedaan dan wordt het voor PortPay een wat ingewikkeldere berekening om het BHG bedrag binnen het jaar te laten betalen. Je rekent dan met gebroken kwartalen.

Mocht het mogelijk zijn om dit te doen dan adviseer ik om goed te bekijken hoe we de betaling laten uitvoeren. Altijd via automatische incasso en niet in termijnen of ieder kwartaal een iDeal betalen laten sturen naar de eigenaar.

Ook moeten we denken of we standaard kwartalen aanbieden of dat de aanvrager kan kiezen in betaling per jaar of per kwartaal en dan onder die geldende voorwaarden (jaarbetaling = wel in termijnen, kwartaalbetaling = altijd in 1x via iDeal) die duidelijk aan de eigenaar moet worden gecommuniceerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand

geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.10.2.e <10.2.e | 10.2.e <10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

10.2. 10.2.e
Gemeente Amsterdam

o6 10.2.e
10.2.e
10.2.e bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi 10.2.e

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden

- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***

- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden

- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van [redacted] gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 8:54
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e | 10.2.e 10.2.e
CC:
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi allemaal,

Ik vind het een goed idee om betaling per kwartaal te kunnen aanbieden. Echter, betalen in 4 termijnen is dan niet mogelijk wil je niet aan restitutie doen. Ook zal je moeten kijken naar de aanvraagdatum waarop iemand een vignet aanvraagt want als de aanvraag 'ergens' in' het jaar wordt gedaan dan wordt het voor PortPay een wat ingewikkeldere berekening om het BHG bedrag binnen het jaar te laten betalen. Je rekent dan met gebroken kwartalen.

Mocht het mogelijk zijn om dit te doen dan adviseer ik om goed te bekijken hoe we de betaling laten uitvoeren. Altijd via automatische incasso en niet in termijnen of ieder kwartaal een iDeal betalen laten sturen naar de eigenaar.

Ook moeten we denken of we standaard kwartalen aanbieden of dat de aanvrager kan kiezen in betaling per jaar of per kwartaal en dan onder die geldende voorwaarden (jaarbetaling = wel in termijnen, kwartaalbetaling = altijd in 1x via iDeal) die duidelijk aan de eigenaar moet worden gecommuniceerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e | 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e , 10.2.e
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 15:56
Aan: 10.2.e | 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van deze hele discussie ben ik nog even verder gaan denken.

Daarbij kwamen de volgende vragen op:

1. Wat doen we als iemand gedurende het jaar een nieuwe (schone) boot koopt en zijn oude boot verkoopt? Moet deze eigenaar (die dus al voor het gebruik en genot heeft betaald) dan opnieuw aangifte doen, met als gevolg dat hij opnieuw moet betalen, voor iets waar hij al voor heeft betaald en al recht op heeft?

2. Wat doen we als iemand gedurende het jaar zijn benzinemotor inwisselt voor een elektromotor? Dit zal de komende jaren steeds vaker gaan gebeuren, verwacht ik, richting 2025. Volgens de huidige regels krijgt zo iemand geen restitutie. Ik voorzie dat de raad daar het nodige van gaat vinden, zeker als we willen stimuleren dat mensen steeds meer uitstootvrij gaan varen.

Kortom, ik denk dat we er niet aan ontkomen de systematiek van de BHG te wijzigen van betaling per jaar naar betaling per kwartaal of iets in die geest. Dan kun je per kwartaal bekijken of de situatie is gewijzigd en moet worden aangepast of ongewijzigd is gebleven en stilzwijgend verlengd kan worden.

Benieuwd hoe jullie hier tegenaan kijken.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Voorstel:
BHG- verordening wordt niet aangepast .Echter, in de toelichting nemen we een passage op over verkoop van een vaartuig waarvoor reeds BHG is betaald. De oude en nieuwe eigenaar dienen (indien gewenst) de betaalde belasting te betrekken bij de koopprijs. Vignet blijft bij overdracht op de boot zitten en wordt aan de nieuwe eigenaar gekoppeld. Voor het nieuwe kalenderjaar krijgt de nieuwe eigenaar een brief voor verlenging.

Indien akkoord, lijkt het me ook goed om in de voordrachten/flappen tijdens het bestuurlijk traject hier een alinea aan te wijden.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 12:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Als ik het goed begrijp betaalt er volgens de verordening in ieder geval altijd 1 eigenaar voor een heel kalenderjaar belasting. Hij krijgt geen geld terug als hij gedurende het jaar afstand doet van zijn boot. Als hij zijn boot overdraagt aan iemand die ook dag en nacht in Amsterdam wil kunnen aanmeren, dan zou ik het wonderlijk vinden als deze ook (voor dat kalenderjaar) een (deel van het) jaar belasting zou moeten betalen. Als er maar 1 keer belasting hoeft te worden betaald, dan kunnen de oude en de nieuwe eigenaar de betaalde belasting betrekken bij de koopprijs.

Het zou mooi zijn, indien bij overdracht het vignet op de boot blijft zitten, de nieuwe eigenaar aan het vignet wordt gekoppeld en de nieuwe eigenaar voor het daaropvolgende jaar een bericht voor verlenging van het abonnement ontvangt.

[redacted]
Gemeente Amsterdam

o6 [redacted]
[redacted] bij het Programma Varen
Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Hoi [redacted]

Met betrekking tot mijn voorkeur, ik laat dit graag over aan de beleidsmakers.

Ik kijk naar de praktische inrichting van het (keten)proces en het systeem PortPay:

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening hoeft niet aangepast te worden
- We zetten het bestaande vignet om naar de nieuwe eigenaar en de nieuwe eigenaar ontvangt t.b.v. het nieuwe kalenderjaar, als deze ligplaats inneemt in Amsterdam, een verlengingsbrief voor het betalen van Binnenhavengeld; ***of***
- We verstrekken een nieuw vignet aan de nieuwe eigenaar. Hierbij moet bepaald worden of deze voor dit nieuwe vignet het volledige binnenhavengeld moet betalen, alleen omzettingskosten moet betalen (dit is dan nieuw) of in zijn geheel niet hoeft te betalen voor het geldende kalenderjaar waarin het binnenhavengeld al een keer betaald is.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Als gekozen wordt voor deze optie:

- De Binnenhavengeldverordening moet aangepast worden
- Wordt dit voor Dienstverlening (en evt PortPay) een wat complexer proces omdat dan ook de financiele afhandeling (restitutie) mee gaat spelen tgv de oude eigenaar

In beide bovenstaande gevallen moet Dienstverlening hier vwb het proces en het systeem ook wat van vinden. In beide gevallen zal PortPay aangepast moeten worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:38
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e

< 10.2.e 10.2.e >; 10.2 10.2.e < 10.2.e | 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: RE: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Sorry, verkeer adres van 10.2.e gebruikt. Excuses. Graag reageren op deze mail.

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10 10.2.e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:35
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
< 10.2.e | 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e < 10.2.e >
Onderwerp: BHG: Verkoop vaartuig gedurende het jaar

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de discussie gisteren over het gedurende het jaar verkopen van een vaartuig heb ik nog even gekeken naar de BHG Verordening:

Artikel 9 Verschuldigdheid

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij aanvang van het belastingjaar, of als dit later is: zodra het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2.

2. Voor zover het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van aanvang van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot aanvangt. Van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot is geen sprake.

3. In aanvulling op het tweede lid vindt geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

4. Het voor een vaartuig na aangifte verkregen jaar- of dagvignet is vaartuiggebonden en kan niet worden overdragen van vaartuig naar vaartuig.

Het probleem zit hem vooral in de eerste twee leden. Het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, van de nieuwe eigenaar begint op het moment dat hij gedurende het jaar een boot koopt en door Amsterdam wil varen. Als de boot al een vignet heeft (hetgeen betekent dat de oude eigenaar ook Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald) dan wordt het niet eerlijk gevonden dat twee keer het volledige Binnenhavengeld Pleziervaart moet worden betaald door beide eigenaars. Het idee van het overzetten van het vignet op naam van de nieuwe eigenaar gaat echter niet lukken, want volgens het eerste lid moet de nieuwe eigenaar Binnenhavengeld Pleziervaart betalen voor het gehele jaar, ongeacht het moment waarop zijn gebruik of genot begint. De aankoop van een boot, waarvoor een andere eigenaar ook al Binnenhavengeld Pleziervaart heeft betaald, maakt dat niet anders. Het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik of genot, zoals genoemd in artikel 2, niet aan het vaartuig. Het vignet (betalingsbewijs) is vaartuiggebonden. Bovendien is in het tweede lid bepaald dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot geen sprake is. Nu het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, én er geen sprake is van heffing naar periodiciteit, zie ik niet hoe we kunnen regelen dat bij de overdracht van een vaartuig gedurende het jaar de nieuwe eigenaar geen Binnenhavengeld Pleziervaart hoeft te betalen voor de rest van het jaar. Dat past op geen enkele manier in het systeem, waarbij het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2.

De enige mogelijkheid die ik zie is dat we de hele boel omgooien en bepalen dat “van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig”. Met als gevolg dat we in die gevallen ook restitutie zullen moeten verlenen aan de oude eigenaar. Daarvan begreep ik dat dat niet wenselijk is.

Dat betekent dat we

a) het laten zoals het is en uitleggen dat het Binnenhavengeld Pleziervaart is gekoppeld aan het gebruik en genot, zoals genoemd in artikel 2, en niet aan het vaartuig, en dat iedereen, ongeacht het moment van aankoop, Binnenhavengeld Pleziervaart over het gehele jaar moet betalen.

b) het hele systeem omgooien en bepalen dat van een heffing naar periodiciteit van het gebruik of genot sprake is bij overdracht van een vaartuig, restitutie gaan verlenen, etc.

Graag hoor ik waar jullie voorkeur naar uitgaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: woensdag 8 juli 2020 15:09
Aan: 10.2.e 10.2.e 10 10.2. 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: Vignetten overschrijven mogelijk

Vlagstatus: Met vlag

Hoi 10.2.e

Ongeveer 2 weken geleden had jij, tijdens het juristenoverleg, het over de vignetoverschrijving bij een nieuwe eigenaar. Het overschrijven van vignetten zou niet mogelijk zijn. Wij zouden bij eventuele verkoop van een vaartuig een gedeelte van het jaarvignet moeten terugbetalen en er een berekening op los moeten laten voor de nieuwe eigenaar. Nu heb ik even met 10.2.e en 10.2.e gebeld van BHG/VaarVignet. Het overschrijven van een eigenaar in PortPay is geen probleem en wordt reeds gedaan. Zij geven tevens aan dat het sowieso juist lastiger wordt als een jaartarief gedeeltelijk moet worden terugbetaald en zorgt voor overbodige werkdruk.

Er is dus op dit moment geen probleem met het overschrijven van een vignet. Eigenaren kunnen onderling de prijzen afspreken (te vergelijken met een auto+apk). Mocht ik je probleemstelling niet goed begrepen hebben, let me know.

Groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 608 34 83
M 06 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Amstelplein 1, Rembrandttoren, Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: di, woe en don

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 16:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Niet goed geld terug

Hi,

Dank voor het snelle antwoord!!
We krijgen nu wel vaker dit soort verzoeken maar deze was heel specifiek en beroept zich op het consumenten recht. We weten niet hoe het verder zit met het wel of niet hebben van een boot. Het is wel fijn om hier een uitspraak over te hebben.

@[redacted], [redacted] vraagt aan jou nog een bevestiging en als je ook nog een korte onderbouwing kunt geven dan kunnen wij die gebruiken.

Alvast dank en fijn weekend iedereen!!

Gr,
[redacted]

Op 10 jul. 2020, om 16:51 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Hoi,
Zojuist [redacted] nog even gebeld vlak voor zn vakantie. Hij geeft aan dat het consumentenrecht niet geldt bij de bhg.

@[redacted] klopt dat?

Heeft deze persoon zn boot dan al verkocht? Volgens mij denken mensen wel heel goed na voor ze over gaan tot aanschaf van een vaartuig.. Misschien zit er nog wel meer achter dit verhaal.

Groet,
[redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: "[redacted]" <[redacted]>
Datum: 10-07-20 16:42 (GMT+01:00)
Aan: "[redacted]" <[redacted]>
Cc: [redacted]
Onderwerp: Niet goed geld terug

Hallo [redacted],

We krijgen nu een specifieke vraag binnen van iemand die een vignet heeft aangeschaft maar deze niet meer wil.

Hij/zij beroept zich op consumentenrecht, nl dat je binnen 2 weken het recht hebt om van je aankoop af te zien.

Geld dit ook voor BHG?

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 17:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Niet goed geld terug

Hallo allemaal,

Interessante kwestie 😉

Op grond van de BHG verordening schaft iemand geen vignet aan, maar betaalt iemand belasting voor het gebruik of genot van het binnenwater met zijn of haar pleziervaartuig. De maatstaf voor de berekening van het Binnenhavengeld Pleziervaart is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Het vignet dient als bewijs van betaling.

In dergelijke gevallen geldt het consumentenrecht niet. Er is immers geen sprake van de aankoop van een product of dienst op afstand. In dit geval geldt de wettelijke bedenktijd van 14 dagen niet en kan iemand daar geen beroep op doen.

Op grond van artikel 9 van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vindt helaas geen restitutie plaats van het voor het jaar verschuldigde tarief, indien het gebruik of genot gedurende het jaar wordt beëindigd c.q. stopt.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 16:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]>; [redacted]
Onderwerp: Re: Niet goed geld terug

Hi,

Dank voor het snelle antwoord!!
We krijgen nu wel vaker dit soort verzoeken maar deze was heel specifiek en beroept zich op het consumenten recht. We weten niet hoe het verder zit met het wel of niet hebben van een boot. Het is wel fijn om hier een uitspraak over te hebben.

@[redacted] vraagt aan jou nog een bevestiging en als je ook nog een korte onderbouwing kunt geven dan kunnen wij die gebruiken.

Alvast dank en fijn weekend iedereen!!

Gr,
[redacted]

Op 10 jul. 2020, om 16:51 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Hoi,
Zojuist [redacted] nog even gebeld vlak voor zn vakantie. Hij geeft aan dat het consumentenrecht niet geldt bij de bhg.

@[redacted] klopt dat?

Heeft deze persoon zn boot dan al verkocht? Volgens mij denken mensen wel heel goed na voor ze over gaan tot aanschaf van een vaartuig.. Misschien zit er nog wel meer achter dit verhaal.

Groet,
[redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk [redacted] --------
Van: "[redacted]" <[redacted]>
Datum: 10-07-20 16:42 (GMT+01:00)
Aan: "[redacted]" <[redacted]>
Cc: [redacted]>, "[redacted]" <[redacted]>, "[redacted]" [redacted]>
Onderwerp: Niet goed geld terug

Hallo [redacted],

We krijgen nu een specifieke vraag binnen van iemand die een vignet heeft aangeschaft maar deze niet meer wil. Hij/zij beroept zich op consumentenrecht, nl dat je binnen 2 weken het recht hebt om van je aankoop af te zien.

Geld dit ook voor BHG?

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2020 16:52
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10 10.2.e
Onderwerp: RE: Niet goed geld terug

Hoi,
Zojuist 10.2.e nog even gebeld vlak voor zn vakantie. Hij geeft aan dat het consumentenrecht niet geldt bij de bhg.

@10.2.e klopt dat?

Heeft deze persoon zn boot dan al verkocht? Volgens mij denken mensen wel heel goed na voor ze over gaan tot aanschaf van een vaartuig.. Misschien zit er nog wel meer achter dit verhaal.

Groet,
10.2.e
10.2.e

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk 10.2.e --------
Van: "10.2.e 10.2.e" <10.2.e 10.2.e>
Datum: 10-07-20 16:42 (GMT+01:00)
Aan: "10.2.e <10.2.e10.2.e>
Cc: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e "10.2.e <10.2.e10.2.e>, "10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Niet goed geld terug

Hallo 10.2.e

We krijgen nu een specifieke vraag binnen van iemand die een vignet heeft aangeschaft maar deze niet meer wil.
Hij/zij beroept zich op consumentenrecht, nl dat je binnen 2 weken het recht hebt om van je aankoop af te zien.

Geld dit ook voor BHG?

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 11 september 2020 14:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Jachthaven ABBO voor nieuwe BHG-tarief 2021

Dat is toch de derde kolom 'abonnementstarief', staat al in de BHG

** Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 11 september 2020 14:25
Aan: [redacted]; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Jachthaven ABBO voor nieuwe BHG-tarief 2021

Nou zijn we dit punt toch vergeten te bespreken!

Volgend jaar?

Met groet,

[redacted]

X [redacted] programma varen
X [redacted] programma veren
X M o6 [redacted]

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 9:10
Aan: 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: RE: Jachthaven ABBO voor nieuwe BHG-tarief 2021

Hoi,

Een jaarabonnement voor jachthavens is er voor zover ik weet al. Dit zit al in het BHG-proces, klopt dat @10.2.e?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 15:14
Aan: 10.2.e 10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: Jachthaven ABBO voor nieuwe BHG-tarief 2021

10.2.e en 10.2.e,

Ik meen wel dat we in NVD2 hebben gezegd dat er een abbo komt voor jachthaven.

Hoe hard is dat en moeten we dat invoeren?

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 21 september 2020 14:25
Aan: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hallo 10.2.e,

De BHG Verordening wordt op meerdere punten gewijzigd voor 2021. Zo wordt een andere tariefstructuur gehanteerd, kunnen eigenaars op verzoek een ontheffing van de belastingplicht krijgen (hetgeen leidt tot restitutie van een deel van het reeds betaalde bedrag) en wordt de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor het milieutarief aanzienlijk verruimd.

Ik denk dat het verstandig zou zijn om alle eigenaars begin 2021 hiervan op de hoogte te stellen en hen expliciet te vragen opnieuw aangifte te doen, op grond van de nieuwe systematiek. Ik vermoed namelijk dat mensen de afmetingen van hun pleziervaartuig willen herzien of dat sommigen van hen in aanmerking komen voor het milieutarief. Dan is het in hun eigen belang om aangifte te doen.

Artikel 8 Wijze van heffing
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven door middel van voldoening op aangifte.

Op grond van de BHG Verordening moeten mensen in principe zelf aangifte doen. Geen reactie betekent eigenlijk geen aangifte. Als vervolgens tijdens een controle blijkt dat iemand geen aangifte heeft gedaan, dan zal hij alsnog moeten betalen + een boete.

Voor het abonnementstarief kun je niet automatisch verlengen, omdat dat tarief bestemd is voor pleziervaartuigen "die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam." Dat moet ieder jaar opnieuw worden aangetoond.

Voor het reguliere tarief of het milieutarief kan ik me voorstellen dat je automatisch wil verlengen als er niks verandert en de eigenaar ermee instemt. Dan moet wel duidelijk zijn dat iemand hetzelfde pleziervaartuig heeft en dat hij ook in 2021 wil aanmeren in het openbaar water van Amsterdam. In die gevallen kun je gebruik maken van de afgegeven machtiging, maar ik vraag me af of die nog geldt, gezien alle wijzigingen. Heb je voor mij (voor alle zekerheid) de tekst van de machtiging?

Je zou er ook voor kunnen kiezen om in 2021 iedereen nogmaals aangifte te laten doen, vanwege de wijziging in de systematiek van de BHG Verordening en de aangepaste voorwaarden voor het milieutarief. Dan kun je vanaf 2022 de automatische verlenging / incasso introduceren, uitgaande van de nieuwe regels.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:53
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; mr. 10.2.e | 10.2.e < 1 10.2.e 10.2.e, 10.2.e van < 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi, nog een keer, zag dat ik de vorige mail per ongeluk vanuit mijn privé mail heb gestuurd.
Graag replay op deze mail.

Op 21 sep. 2020, om 12:50 heeft 10.2.e < 10.2.e > het volgende geschreven:

Ah, fijn hoor, daar kunnen we wat mee. Dank voor het snelle antwoord. Kleine verbouwing van de flow wordt dat.
Zal ik 10.2.e in het vervolg direct meenemen? :)

Dan nog een vraag:
Nu hebben we besloten dat we een verlengingsbrief sturen met daarin het bedrag en datum van afschrijving van het vignet voor 2021. Indien de eigenaar niet reageert dan schrijven we het bedrag automatisch af want de eigenaar heeft in 2020 een machtiging afgegeven.

Vraag:
Als er sprake is van elk jaar "het doen van een aangifte", is dit dan een actie vanuit de eigenaar? Mogen we dan wel van de machtiging gebruikmaken en bij geen reactie geld afschrijven?

Vraag/conclusie:
Een automatische verlenging is niet mogelijk bij eigenaren met een abonnement. Deze eigenaren zullen dus opnieuw een jachthaven document moeten tonen. Dan pas kan er verlengd worden. Bij eigenaren met een milieu of brandstof vignet gaan wel automatisch afschrijven/verlengen. Is dit verschil wenselijk? Vanuit DVL streven we ernaar om een eenduidig antwoord te kunnen geven. Mi is dit verschil lastig uit te leggen aan de eigenaren, wat vinden jullie?

Gr,
10.2.e

Op 21 sep. 2020, om 12:24 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]
Zie hieronder het antwoord van [redacted] inzake de controle op jachthavendocumenten.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:18
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Gezien de onderstaande reacties, lijkt het mij raadzaam om deze check jaarlijks uit te voeren. Dat zou betekenen dat ieder jaar opnieuw een document moet worden overgelegd. Het kan zijn dat de situatie in de tussentijd is veranderd.

Volgens de systematiek van de BHG Verordening moet een eigenaar ieder jaar opnieuw zelf aangifte doen. Als de eigenaar aanspraak maakt op het abonnementstarief, dan is dat alleen geldig “voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam.”

Dit betekent (kort gezegd) dat ieder jaar gecontroleerd moet worden of een pleziervaartuig een ligplaats heeft buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven. Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van een factuur of een jachthavendocument.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's

die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:25
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hoi [redacted]

Wederom een vraag voor jou ☺

Met vriendelijke groet,

[redacted]
o6 [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi [redacted] en [redacted],

Zouden jullie naar het onderstaande willen kijken (eventueel intern bespreken) en daar een uitspraak over willen doen?

Impact op proces:
Indien jullie aangeven dat er elk jaar een document overlegd moet worden om een abonnementsvignet te kunnen verlengen, heeft dat impact op de verlengingsflow. Je kunt dan niet meer bij stilzwijgen het geld incasseren omdat je eerst nog het document moet beoordelen.

NT heeft inmiddels gereageerd, korte versie:
Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

Hieronder staat de verdere toelichting van [redacted].

Gr,
[redacted]

Op 17 sep. 2020, om 09:02 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Goedemorgen allemaal,

Een ligplaats in een jachthaven wordt afgegeven voor een jaar. Ieder jaar dat er ligplaats wordt ingenomen in een jachthaven ontvangen de eigenaren een nieuwe factuur om dit liggeld te betalen.
Het klopt dan ook dat de jachthavendocumenten die door dienstverlening beoordeeld zijn bij de aanvragen idd één jaar geldig zijn en het recht voor een abonnementsvignet is dan ook één jaar geldig.

Het kan nl zo zijn dat iemand die nu een ligplaats heeft in een jachthaven besluit om deze ligplaats op te zeggen en op het binnenwater gaat afmeren. In dat geval heeft de eigenaar geen recht meer op een abonnementsvignet (wit) maar moet deze het tarief voor een regulier (rood) vignet betalen en ook een nieuw vignet krijgen.
Andersom kan het ook zijn dat iemand die nu op het binnenwater van Amsterdam afmeert en een regulier (rood) vignet heeft in 2021 een plek in een jachthaven krijgt. De eigenaar heeft dan recht op een abonnementsvignet, als hij regelmatig buiten de jachthaven afmeert op het binnenwater, en moet deze een jachthavendocument kunnen overhandigen en een nieuw (wit) vignet krijgen.

Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

De Binnenhavengeldverordening zegt hierover:

Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens is niet toegestaan.

Voor Nautisch Toezicht heeft het al dan niet overhandigen van een jaarlijks jachthavendocument bij verlengingen van een abonnementsvignet geen impact. Als er bij controle op het water blijkt dat een vaartuig met een (wit) abonnementsvignet ligt afgemeerd op het binnenwater buiten de toegestane uren dan wordt hiervan een melding gemaakt en gaat dit dossier het naheffingsproces in. De eigenaar moet dan bij gemeentelijke Belastingen het verschil in tarief betalen + een boete van 50% gerekend over het reguliere tarief.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 16 september 2020 21:22
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: Verlengingsflow

Hi heren (en dames),

Vandaag met Portpay sessie gehouden mbt de verlengingsflow. Hier kwamen we erachter dat de documenten mbt de jachthaven (abonnement), die we keuren…documenten zijn die voor 1 jaar gelden.

Zoals het er nu in zit gaat het als volgt:
Als een eigenaar een abonnement vignet heeft, deze wil verlengen en daardoor niets doet of alleen een wijziging doet mbt zijn bankrekeningnummer….dan zal er een verlenging plaatsvinden zonder verdere controle (van geldige documenten).

Ik ga er vanuit dat dit klopt want ik heb er niemand over gehoord maar ik wil het voor de zekerheid even checken bij jullie.

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: mr. | <
Verzonden: maandag 21 september 2020 15:15
Aan:
Onderwerp: RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Beste ,

Bedankt. Bezien vanuit het gemak voor de gemeente begrijp ik deze keuze. Je kunt in ieder geval de gegevens aanpassen of afmelden. Ik neem aan dat dit is afgestemd met de afdeling Belastingen van de gemeente?

met vriendelijke groet,
mr.

T 06
E
I

De Algemene Voorwaarden van zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:

KVK
IBAN
BTW

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van

---

Van: <
Verzonden: maandag 21 september 2020 14:51
Aan: mr. | <
CC: <; <; <
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi ,

We hebben de tekst herschreven maar dit zijn beide versies.

Eigenaren die in maart de verlenging hebben gedaan, hebben het scherm “Doorlopende machtiging” gezien.

Eigenaren die een nieuw vignet hebben aangevraagd hebben het scherm “Uitleg over machtiging voor automatische incasso” gezien.

Gr,
10.2.e



Op 21 sep. 2020, om 14:25 heeft mr. [redacted] het volgende geschreven:

Hallo [redacted]

De BHG Verordening wordt op meerdere punten gewijzigd voor 2021. Zo wordt een andere tariefstructuur gehanteerd, kunnen eigenaars op verzoek een ontheffing van de belastingplicht krijgen (hetgeen leidt tot restitutie van een deel van het reeds betaalde bedrag) en wordt de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor het milieutarief aanzienlijk verruimd.

Ik denk dat het verstandig zou zijn om alle eigenaars begin 2021 hiervan op de hoogte te stellen en hen expliciet te vragen opnieuw aangifte te doen, op grond van de nieuwe systematiek. Ik vermoed namelijk dat mensen de afmetingen van hun pleziervaartuig willen herzien of dat sommigen van hen in aanmerking komen voor het milieutarief. Dan is het in hun eigen belang om aangifte te doen.

Artikel 8 Wijze van heffing
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven door middel van voldoening op aangifte.

Op grond van de BHG Verordening moeten mensen in principe zelf aangifte doen. Geen reactie betekent eigenlijk geen aangifte. Als vervolgens tijdens een controle blijkt dat iemand geen aangifte heeft gedaan, dan zal hij alsnog moeten betalen + een boete.

Voor het abonnementstarief kun je niet automatisch verlengen, omdat dat tarief bestemd is voor pleziervaartuigen "die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam." Dat moet ieder jaar opnieuw worden aangetoond.

Voor het reguliere tarief of het milieutarief kan ik me voorstellen dat je automatisch wil verlengen als er niks verandert en de eigenaar ermee instemt. Dan moet wel duidelijk zijn dat iemand hetzelfde pleziervaartuig heeft en dat hij ook in 2021 wil aanmeren in het openbaar water van Amsterdam. In die gevallen kun je gebruik maken van de afgegeven machtiging, maar ik vraag me af of die nog geldt, gezien alle wijzigingen. Heb je voor mij (voor alle zekerheid) de tekst van de machtiging?

Je zou er ook voor kunnen kiezen om in 2021 iedereen nogmaals aangifte te laten doen, vanwege de wijziging in de systematiek van de BHG Verordening en de aangepaste voorwaarden voor het milieutarief. Dan kun je vanaf 2022 de automatische verlenging / incasso introduceren, uitgaande van de nieuwe regels.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:53
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; mr. 10.2.e | 10.2.e <1 10.2.e 10.2.e 10.2.e
van <10.2.e 10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi, nog een keer, zag dat ik de vorige mail per ongeluk vanuit mijn privé mail heb gestuurd.
Graag replay op deze mail.

Op 21 sep. 2020, om 12:50 heeft 10.2.e <10.2.e> het volgende geschreven:

Ah, fijn hoor, daar kunnen we wat mee. Dank voor het snelle antwoord. Kleine verbouwing van de flow wordt dat.
Zal ik 10.2.e in het vervolg direct meenemen? :)

Dan nog een vraag:
Nu hebben we besloten dat we een verlengingsbrief sturen met daarin het bedrag en datum van afschrijving van het vignet voor 2021. Indien de eigenaar niet reageert dan schrijven we het bedrag automatisch af want de eigenaar heeft in 2020 een machtiging afgegeven.

Vraag:
Als er sprake is van elk jaar "het doen van een aangifte", is dit dan een actie vanuit de eigenaar? Mogen we dan wel van de machtiging gebruikmaken en bij geen reactie geld afschrijven?

Vraag/conclusie:
Een automatische verlenging is niet mogelijk bij eigenaren met een abonnement. Deze eigenaren zullen dus opnieuw een jachthaven document moeten tonen. Dan pas kan er verlengd worden. Bij eigenaren met een milieu of brandstof vignet gaan wel automatisch afschrijven/verlengen. Is dit verschil wenselijk? Vanuit DVL streven we ernaar om een eenduidig antwoord te kunnen geven. Mi is dit verschil lastig uit te leggen aan de eigenaren, wat vinden jullie?

Gr,
10.2.e

Op 21 sep. 2020, om 12:24 heeft 10.2.e <10.2.e10.2.e> het volgende geschreven:

Hoi 10.2.e
Zie hieronder het antwoord van 10.2.e inzake de controle op jachthavendocumenten.

Groet, 10.2.e

Van: mr. [redacted]
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht.

Gezien de onderstaande reacties, lijkt het mij raadzaam om deze check jaarlijks uit te voeren. Dat zou betekenen dat ieder jaar opnieuw een document moet worden overgelegd. Het kan zijn dat de situatie in de tussentijd is veranderd.

Volgens de systematiek van de BHG Verordening moet een eigenaar ieder jaar opnieuw zelf aangifte doen. Als de eigenaar aanspraak maakt op het abonnementstarief, dan is dat alleen geldig "voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam."

Dit betekent (kort gezegd) dat ieder jaar gecontroleerd moet worden of een pleziervaartuig een ligplaats heeft buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven. Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van een factuur of een jachthavendocument.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:25
Aan: 'mr. [redacted]

CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hoi [redacted]

Wederom een vraag voor jou ☺

Met vriendelijke groet,

[redacted]
o6 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:20
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi [redacted] en [redacted]

Zouden jullie naar het onderstaande willen kijken (eventueel intern bespreken) en daar een uitspraak over willen doen?

Impact op proces:
Indien jullie aangeven dat er elk jaar een document overlegd moet worden om een abonnementsvignet te kunnen verlengen, heeft dat impact op de verlengingsflow. Je kunt dan niet meer bij stilzwijgen het geld incasseren omdat je eerst nog het document moet beoordelen.

NT heeft inmiddels gereageerd, korte versie:
Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

Hieronder staat de verdere toelichting van [redacted].

Gr,
[redacted]

Op 17 sep. 2020, om 09:02 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Goedemorgen allemaal,

Een ligplaats in een jachthaven wordt afgegeven voor een jaar. Ieder jaar dat er ligplaats wordt ingenomen in een jachthaven ontvangen de eigenaren een nieuwe factuur om dit liggeld te betalen.
Het klopt dan ook dat de jachthavendocumenten die door dienstverlening beoordeeld zijn bij de aanvragen idd één jaar geldig zijn en het recht voor een abonnementsvignet is dan ook één jaar geldig.

Het kan nl zo zijn dat iemand die nu een ligplaats heeft in een jachthaven besluit om deze ligplaats op te zeggen en op het binnenwater gaat afmeren. In dat geval heeft de eigenaar geen recht meer op een abonnementsvignet (wit) maar moet deze het tarief voor een regulier (rood) vignet betalen en ook een nieuw vignet krijgen. Andersom kan het ook zijn dat iemand die nu op het binnenwater van Amsterdam afmeert en een regulier (rood) vignet heeft in 2021 een plek in een jachthaven krijgt. De eigenaar heeft dan recht op een abonnementsvignet, als hij regelmatig buiten de jachthaven afmeert op het binnenwater, en moet deze een jachthavendocument kunnen overhandigen en een nieuw (wit) vignet krijgen.

Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

De Binnenhavengeldverordening zegt hierover:

Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur ’s morgens is niet toegestaan.

Voor Nautisch Toezicht heeft het al dan niet overhandigen van een jaarlijks jachthavendocument bij verlengingen van een abonnementsvignet geen impact. Als er bij controle op het water blijkt dat een vaartuig met een (wit) abonnementsvignet ligt afgemeerd op het binnenwater buiten de toegestane uren dan wordt hiervan een melding gemaakt en gaat dit dossier het naheffingsproces in. De eigenaar moet dan bij gemeentelijke Belastingen het verschil in tarief betalen + een boete van 50% gerekend over het reguliere tarief.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e 10.2.e
amsterdam.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 16 september 2020 21:22
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e
10.2.e <10.2.e 10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: Verlengingsflow

Hi heren (en dames),

Vandaag met Portpay sessie gehouden mbt de verlengingsflow. Hier kwamen we erachter dat de documenten mbt de jachthaven (abonnement), die we keuren…documenten zijn die voor 1 jaar gelden.

Zoals het er nu in zit gaat het als volgt:
Als een eigenaar een abonnement vignet heeft, deze wil verlengen en daardoor niets doet of alleen een wijziging doet mbt zijn bankrekeningnummer….dan zal er een verlenging plaatsvinden zonder verdere controle (van geldige documenten).

Ik ga er vanuit dat dit klopt want ik heb er niemand over gehoord maar ik wil het voor de zekerheid even checken bij jullie.

Gr,
10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 21 september 2020 15:24
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Ok. Komt vast wel goed. Het is op zich geen vreemde eis en het valt goed te combineren met het doen van aangifte.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 21 september 2020 15:22
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi 10.2.e

:)

Dat weet ik niet....dit was voordat Dienstverlening erbij betrokken was.

Gr,
10.2.e

Op 21 sep. 2020, om 15:15 heeft mr. [redacted] het volgende geschreven:

Beste [redacted],

Bedankt. Bezien vanuit het gemak voor de gemeente begrijp ik deze keuze. Je kunt in ieder geval de gegevens aanpassen of afmelden. Ik neem aan dat dit is afgestemd met de afdeling Belastingen van de gemeente?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 september 2020 14:51
Aan: mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi [redacted]

We hebben de tekst herschreven maar dit zijn beide versies.

Eigenaren die in maart de verlenging hebben gedaan, hebben het scherm “Doorlopende machtiging” gezien.
Eigenaren die een nieuw vignet hebben aangevraagd hebben het scherm “Uitleg over machtiging voor automatische incasso” gezien.

Gr,
[redacted]

<image002.png>

Op 21 sep. 2020, om 14:25 heeft mr. [redacted] het volgende geschreven:

Hallo [redacted]

De BHG Verordening wordt op meerdere punten gewijzigd voor 2021. Zo wordt een andere tariefstructuur gehanteerd, kunnen eigenaars op verzoek een ontheffing van de belastingplicht krijgen (hetgeen leidt tot restitutie van een deel van het reeds betaalde bedrag) en wordt de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor het milieutarief aanzienlijk verruimd.

Ik denk dat het verstandig zou zijn om alle eigenaars begin 2021 hiervan op de hoogte te stellen en hen expliciet te vragen opnieuw aangifte te doen, op grond van de nieuwe systematiek. Ik vermoed namelijk dat mensen de afmetingen van hun pleziervaartuig willen herzien of dat sommigen van hen in aanmerking komen voor het milieutarief. Dan is het in hun eigen belang om aangifte te doen.

Artikel 8 Wijze van heffing
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven door middel van voldoening op aangifte.

Op grond van de BHG Verordening moeten mensen in principe zelf aangifte doen. Geen reactie betekent eigenlijk geen aangifte. Als vervolgens tijdens een controle blijkt dat iemand geen aangifte heeft gedaan, dan zal hij alsnog moeten betalen + een boete.

Voor het abonnementstarief kun je niet automatisch verlengen, omdat dat tarief bestemd is voor pleziervaartuigen "die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam." Dat moet ieder jaar opnieuw worden aangetoond.

Voor het reguliere tarief of het milieutarief kan ik me voorstellen dat je automatisch wil verlengen als er niks verandert en de eigenaar ermee instemt. Dan moet wel duidelijk zijn dat iemand hetzelfde pleziervaartuig heeft en dat hij ook in 2021 wil aanmeren in het openbaar water van Amsterdam. In die gevallen kun je gebruik maken van de afgegeven machtiging, maar ik vraag me af of die nog geldt, gezien alle wijzigingen. Heb je voor mij (voor alle zekerheid) de tekst van de machtiging?

Je zou er ook voor kunnen kiezen om in 2021 iedereen nogmaals aangifte te laten doen, vanwege de wijziging in de systematiek van de BHG Verordening en de aangepaste voorwaarden voor het milieutarief. Dan kun je vanaf 2022 de automatische verlenging / incasso introduceren, uitgaande van de nieuwe regels.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]

E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi, nog een keer, zag dat ik de vorige mail per ongeluk vanuit mijn privé mail heb gestuurd.
Graag replay op deze mail.

Op 21 sep. 2020, om 12:50 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Ah, fijn hoor, daar kunnen we wat mee. Dank voor het snelle antwoord. Kleine verbouwing van de flow wordt dat.
Zal ik [redacted] in het vervolg direct meenemen? :)

Dan nog een vraag:
Nu hebben we besloten dat we een verlengingsbrief sturen met daarin het bedrag en datum van afschrijving van het vignet voor 2021. Indien de eigenaar niet reageert dan schrijven we het bedrag automatisch af want de eigenaar heeft in 2020 een machtiging afgegeven.

Vraag:
Als er sprake is van elk jaar "het doen van een aangifte", is dit dan een actie vanuit de eigenaar? Mogen we dan wel van de machtiging gebruikmaken en bij geen reactie geld afschrijven?

Vraag/conclusie:
Een automatische verlenging is niet mogelijk bij eigenaren met een abonnement. Deze eigenaren zullen dus opnieuw een jachthaven document moeten tonen. Dan pas kan er verlengd worden. Bij eigenaren met een milieu of brandstof vignet gaan wel automatisch afschrijven/verlengen. Is dit verschil wenselijk? Vanuit DVL streven we ernaar om een eenduidig antwoord te kunnen geven. Mi is dit verschil lastig uit te leggen aan de eigenaren, wat vinden jullie?

Gr,
[redacted]

Op 21 sep. 2020, om 12:24 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Hoi [redacted],
Zie hieronder het antwoord van [redacted] inzake de controle op jachthavendocumenten.

Groet, [redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:18
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Gezien de onderstaande reacties, lijkt het mij raadzaam om deze check jaarlijks uit te voeren. Dat zou betekenen dat ieder jaar opnieuw een document moet worden overgelegd. Het kan zijn dat de situatie in de tussentijd is veranderd.

Volgens de systematiek van de BHG Verordening moet een eigenaar ieder jaar opnieuw zelf aangifte doen. Als de eigenaar aanspraak maakt op het abonnementstarief, dan is dat alleen geldig “voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam.”

Dit betekent (kort gezegd) dat ieder jaar gecontroleerd moet worden of een pleziervaartuig een ligplaats heeft buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven. Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van een factuur of een jachthavendocument.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. KH

Legal Advice aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:25
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
CC: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: FW: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hoi 10.2.e

Wederom een vraag voor jou ☺

Met vriendelijke groet,

10.2.e
o6 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:20
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>
CC: 10.2.e, 10.2.e van <10.2.e 10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi 10.2.e en 10.2.e,

Zouden jullie naar het onderstaande willen kijken (eventueel intern bespreken) en daar een uitspraak over willen doen?

Impact op proces:
Indien jullie aangeven dat er elk jaar een document overlegd moet worden om een abonnementsvignet te kunnen verlengen, heeft dat impact op de verlengingsflow. Je kunt dan niet meer bij stilzwijgen het geld incasseren omdat je eerst nog het document moet beoordelen.

NT heeft inmiddels gereageerd, korte versie:
Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

Hieronder staat de verdere toelichting van 10.2.e

Gr,
10.2.e

Op 17 sep. 2020, om 09:02 heeft [redacted] < [redacted] > het volgende geschreven:

Goedemorgen allemaal,

Een ligplaats in een jachthaven wordt afgegeven voor een jaar. Ieder jaar dat er ligplaats wordt ingenomen in een jachthaven ontvangen de eigenaren een nieuwe factuur om dit liggeld te betalen.
Het klopt dan ook dat de jachthavendocumenten die door dienstverlening beoordeeld zijn bij de aanvragen idd één jaar geldig zijn en het recht voor een abonnementsvignet is dan ook één jaar geldig.

Het kan nl zo zijn dat iemand die nu een ligplaats heeft in een jachthaven besluit om deze ligplaats op te zeggen en op het binnenwater gaat afmeren. In dat geval heeft de eigenaar geen recht meer op een abonnementsvignet (wit) maar moet deze het tarief voor een regulier (rood) vignet betalen en ook een nieuw vignet krijgen.
Andersom kan het ook zijn dat iemand die nu op het binnenwater van Amsterdam afmeert en een regulier (rood) vignet heeft in 2021 een plek in een jachthaven krijgt. De eigenaar heeft dan recht op een abonnementsvignet, als hij regelmatig buiten de jachthaven afmeert op het binnenwater, en moet deze een jachthavendocument kunnen overhandigen en een nieuw (wit) vignet krijgen.

Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

De Binnenhavengeldverordening zegt hierover:

Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur ’s morgens is niet toegestaan.

Voor Nautisch Toezicht heeft het al dan niet overhandigen van een jaarlijks jachthavendocument bij verlengingen van een abonnementsvignet geen impact. Als er bij controle op het water blijkt dat een vaartuig met een (wit) abonnementsvignet ligt afgemeerd op het binnenwater buiten de toegestane uren dan wordt hiervan een melding gemaakt en gaat dit dossier het naheffingsproces in. De eigenaar moet dan bij gemeentelijke Belastingen het verschil in tarief betalen + een boete van 50% gerekend over het reguliere tarief.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06[redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 16 september 2020 21:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verlengingsflow

Hi heren (en dames),

Vandaag met Portpay sessie gehouden mbt de verlengingsflow. Hier kwamen we erachter dat de documenten mbt de jachthaven (abonnement), die we keuren…documenten zijn die voor 1 jaar gelden.

Zoals het er nu in zit gaat het als volgt:
Als een eigenaar een abonnement vignet heeft, deze wil verlengen en daardoor niets doet of alleen een wijziging doet mbt zijn bankrekeningnummer….dan zal er een verlenging plaatsvinden zonder verdere controle (van geldige documenten).

Ik ga er vanuit dat dit klopt want ik heb er niemand over gehoord maar ik wil het voor de zekerheid even checken bij jullie.

Gr,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 21 september 2020 12:18
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Gezien de onderstaande reacties, lijkt het mij raadzaam om deze check jaarlijks uit te voeren. Dat zou betekenen dat ieder jaar opnieuw een document moet worden overgelegd. Het kan zijn dat de situatie in de tussentijd is veranderd.

Volgens de systematiek van de BHG Verordening moet een eigenaar ieder jaar opnieuw zelf aangifte doen. Als de eigenaar aanspraak maakt op het abonnementstarief, dan is dat alleen geldig "voor pleziervaartuigen die **aantoonbaar** een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam."

Dit betekent (kort gezegd) dat ieder jaar gecontroleerd moet worden of een pleziervaartuig een ligplaats heeft buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven. Deze controle kan plaatsvinden aan de hand van een factuur of een jachthavendocument.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:25
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hoi [redacted]

Wederom een vraag voor jou ☺

Met vriendelijke groet,

[redacted]
o6 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 17 september 2020 11:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Verlengingsflow abonnement vignet beoordelen van jachthaven document

Hi [redacted] en [redacted]

Zouden jullie naar het onderstaande willen kijken (eventueel intern bespreken) en daar een uitspraak over willen doen?

Impact op proces:
Indien jullie aangeven dat er elk jaar een document overlegd moet worden om een abonnementsvignet te kunnen verlengen, heeft dat impact op de verlengingsflow. Je kunt dan niet meer bij stilzwijgen het geld incasseren omdat je eerst nog het document moet beoordelen.

NT heeft inmiddels gereageerd, korte versie:
Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

Hieronder staat de verdere toelichting van [redacted]

Gr,
[redacted]

Op 17 sep. 2020, om 09:02 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Goedemorgen allemaal,

Een ligplaats in een jachthaven wordt afgegeven voor een jaar. Ieder jaar dat er ligplaats wordt ingenomen in

een jachthaven ontvangen de eigenaren een nieuwe factuur om dit liggeld te betalen.
Het klopt dan ook dat de jachthavendocumenten die door dienstverlening beoordeeld zijn bij de aanvragen idd één jaar geldig zijn en het recht voor een abonnementsvignet is dan ook één jaar geldig.

Het kan nl zo zijn dat iemand die nu een ligplaats heeft in een jachthaven besluit om deze ligplaats op te zeggen en op het binnenwater gaat afmeren. In dat geval heeft de eigenaar geen recht meer op een abonnementsvignet (wit) maar moet deze het tarief voor een regulier (rood) vignet betalen en ook een nieuw vignet krijgen. Andersom kan het ook zijn dat iemand die nu op het binnenwater van Amsterdam afmeert en een regulier (rood) vignet heeft in 2021 een plek in een jachthaven krijgt. De eigenaar heeft dan recht op een abonnementsvignet, als hij regelmatig buiten de jachthaven afmeert op het binnenwater, en moet deze een jachthavendocument kunnen overhandigen en een nieuw (wit) vignet krijgen.

Of er bij verlengingen van een abonnementsvignet 2020 naar 2021 een nieuw jachthavendocument, in dit geval m.b.t. het liggeld in de jachthaven voor 2021, overhandigd moet worden laat ik graag aan de collega's van beleid over.

De Binnenhavengeldverordening zegt hierover:

Het abonnementstarief is alleen geldig voor pleziervaartuigen die aantoonbaar een ligplaats hebben buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven en die bovendien niet voor langere tijd worden aangemeerd in het openbaar water van Amsterdam. Alleen doorvaren en aanleggen gedurende een korte periode is mogelijk; het laten liggen van het vaartuig tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur ’s morgens is niet toegestaan.

Voor Nautisch Toezicht heeft het al dan niet overhandigen van een jaarlijks jachthavendocument bij verlengingen van een abonnementsvignet geen impact. Als er bij controle op het water blijkt dat een vaartuig met een (wit) abonnementsvignet ligt afgemeerd op het binnenwater buiten de toegestane uren dan wordt hiervan een melding gemaakt en gaat dit dossier het naheffingsproces in. De eigenaar moet dan bij gemeentelijke Belastingen het verschil in tarief betalen + een boete van 50% gerekend over het reguliere tarief.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
10.2.e
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 10.2.e
10.2.e 10.2.e
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: woensdag 16 september 2020 21:22
Aan: 10.2.e, 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e>

CC: [redacted] 10.2.e 10.2.e 10.2.e >; [redacted] 10.2.e <10.2.e10.2.e [redacted] >
Onderwerp: Verlengingsflow

Hi heren (en dames),

Vandaag met Portpay sessie gehouden mbt de verlengingsflow. Hier kwamen we erachter dat de documenten mbt de jachthaven (abonnement), die we keuren…documenten zijn die voor 1 jaar gelden.

Zoals het er nu in zit gaat het als volgt:
Als een eigenaar een abonnement vignet heeft, deze wil verlengen en daardoor niets doet of alleen een wijziging doet mbt zijn bankrekeningnummer….dan zal er een verlenging plaatsvinden zonder verdere controle (van geldige documenten).

Ik ga er vanuit dat dit klopt want ik heb er niemand over gehoord maar ik wil het voor de zekerheid even checken bij jullie.

Gr,
[redacted] 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 13:09
Aan: mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten

Top! Dank je [redacted]:)

Op 6 okt. 2020, om 11:15 heeft mr. [redacted] het volgende geschreven:

Beste [redacted],

Bedankt voor je [redacted] Hierbij de antwoorden op je vragen:

Waterfiets (2020):

Op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 moet voor een waterfiets een vignet worden aangevraagd. BHG wordt niet geheven voor een kano, kajak of opblaasbare boot die uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen en waarop geen (elektro)motor aanwezig is.

Waterfiets (2021):

Deze situatie blijft ook in 2021 van kracht. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt niet gewijzigd op dit punt.

> De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 lijkt alleen niet van toepassing op deze situatie, omdat het niet over een particulier gaat met een pleziervaartuig, maar om een stichting die meerdere waterfietsen beheert.

Stichting:

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 vallen onder “passagiersvaartuigen” alle bedrijfsvaartuigen voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen te water, alsmede vaartuigen die bedrijfsmatig ter beschikking worden gesteld aan personen om daarmee zelf recreatief te gaan varen. Ook waterfietsen, die bedrijfsmatig worden geëxploiteerd, vallen onder deze definitie. In dit geval heeft de Stichting dus een vergunning op grond van de VOB nodig om de waterfietsen te mogen exploiteren.

Kleur vignet:

Voor de beroepsvaart (passagiersvaart) hanteert de gemeente inderdaad een blauw vignet.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.
e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 15:32
Aan: 10.2.e 10. <10.2.e 10.2.e>; mr. 10.2.e | 10.2.e <1(10.2.
CC: 10.2.e, 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e, 10.2.e <10.2.e10.2.e>; 10.2.e <10.2.e10.2.e>
Onderwerp: Fwd: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten

Hi 10.2.e

Ik ben doorverwezen naar jou :). Het gaat over de bijbehorende casus.

Er zijn een aantal hoofd vragen:

- Waterfiets (2020) - Ik heb begrepen dat een waterfiets in 2020 voor particulieren en dus voor plezier onder het BHG vallen, klopt dat?
- Waterfiets (2021) - Weet jij wat de visie/richtlijn voor waterfietsen gaat zijn in 2021?
- Stichting - De casus betreft een stichting, kun je daar automatisch aan vasthangen dat het dan om zakelijk of recreatief gebruik gaat?
- Zakelijk gebruik - Wat ik heb begrepen is dat als je de waterfiets verhuurd dat je dan een blauw vignet moet aanvragen. Nog even de check aan jou of dit klopt.

In onderstaande casus gaat het dus om een Stichting. Ik kan niet ontdekken dat het hier gaat om een verhuur van waterfietsen maar dit kan achter de schermen natuurlijk wel het geval zijn. NT geeft aan dat deze waterfietsen blauwe RFID chips moeten krijgen. Klopt dat?

Zou jij de casus kunnen bekijken en een onderbouwd advies over kunnen geven? Het gaat dan niet om de betaling maar om welk vignet nou van toepassing is.

Alvast dank en prettig weekend!

Gr,
10.2.e

Van: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Doorst: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten
Datum: 28 september 2020 om 21:39:29 CEST
Aan: "[redacted]" <[redacted]>, "[redacted]" <[redacted]>
Kopie: [redacted] <[redacted]>

Hallo,

Ik wil NT verzoeken om coulant te zijn aangezien wij nog geen bedrijven kunnen opvoeren en nog niet een andere manier van betalen aanbieden. Zie ook bijgevoegde mailwisseling. Het gaat om:

De Stichting Watersportcentrum Westerpark/Spaarndammerhout, p/a Van Noordkade 100 te Amsterdam.

Binnenkort met de nieuwe module is het mogelijk om bij het stadsloket een betaling te doen en kunnen we bedrijven opvoeren. Ik begreep van [redacted] dat Emerentia de offerte heeft getekend en dat hij het bouwen van deze module gaat inplannen. Ik hoop dus van harte dat dit snel gaat gebeuren.

Gr,
[redacted]

Begin doorgestuurd [redacted]

Van: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten
Datum: 28 september 2020 om 16:24:56 CEST
Aan: "[redacted]" <[redacted]>

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 17 september 2020 14:26
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten

Geachte Heer/Mevrouw,

In aansluiting op mijn mijn mail d.d. 31-08-2020 (bijgevoegd) het volgende:

Op dit moment zijn de volgende vaartuigen in het bezit van de Stichting Watersportcentrum Westerpark / Spaandammerhout;
Vignet 101422, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 101777, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103713, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103714, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103732, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103733, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 101482, waterfiets 4,00 m2, hand, milieu, €88,00

Vignet 1483, ponton 20,00 m2, naam WIL, hand, milieu, €330,00. Deze staat echter op het vignet onterecht vermeld als brandstof terwijl dit een drijvend ponton is. Het door u aangegeven bedrag van €1100,00 is daarom onjuist.

De volgende vaartuigen zijn in de afgelopen periode geschonken aan andere stichtingen/verenigingen dan wel aan particulieren overgedaan;
Vignet 1265, roeisloep 9,00 m2, naam Vooruit, hand, milieu, €175,50. Deze staat echter op het vignet onterecht vermeld als brandstof terwijl het een roeisloep is zonder motor. He door u aangegeven bedrag van €549,00 is daarom onjuist.
Vignet 1268, motorboot 9,00 m2, naam Help, brandstof, regulier, €549,00
Vignet 1582, motorboot 20,00 m2, naam Ad Your Service, brandstof, regulier, €1100,00
Vignet 80239, waterfiets 7,00 m2, hand, milieu, €136,50
Vignet 101419, waterfiets 7,00 m2, hand, milieu, €136,50
Vignet 101549, waterfiets 7,00 m2, hand, milieu, €136,50

Dit komt er op neer dat de Stichting een totaalbedrag van €760,00 (6x €57,00 + €88,00 + €330,00) moet voldoen aan de Gemeente Amsterdam. Zoals in mijn mail op 05-06-2020 al was aangegeven verzochten wij u om daarvoor een I-bannummer door te geven.
Uit uw mail d.d. 27-08-2020 begreep ik dat het verlengen van de vignetten niet meer mogelijk was en dat deze opnieuw aangevraagd dienen te worden. Ik heb nogmaals op uw site https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/ gekeken maar daar is het niet mogelijk om de vignetten op naam van een Stichting aan te vragen. Ik ga er van uit dat het niet de bedoeling is dat de vignetten allemaal, ten onrechte, door een particulier aangevraagd moeten worden. Dit zou kunnen leiden tot onoverkomelijke problemen als geschillen om eigendomsrecht en eventuele particuliere beslagleggingen.
Het is dus vooralsnog onmogelijk om de vignetten aan te vragen voor de Stichting. De Stichting heeft de vrees hierdoor door de onvolkomenheden bij Gemeente Amsterdam gedwongen wordt de vaartuigen af te stoten en dus het maatschappelijk doel te beëindigen.

Wij hopen op een snelle reactie van u.

Nogmaals verzoek ik u nogmaals om, totdat er een sluitende oplossing, is niet te handhaven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 11:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht. Hierbij de antwoorden op je vragen:

Waterfiets (2020):

Op grond van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 moet voor een waterfiets een vignet worden aangevraagd. BHG wordt niet geheven voor een kano, kajak of opblaasbare boot die uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen en waarop geen (elektro)motor aanwezig is.

Waterfiets (2021):

Deze situatie blijft ook in 2021 van kracht. De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt niet gewijzigd op dit punt.

> De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 lijkt alleen niet van toepassing op deze situatie, omdat het niet over een particulier gaat met een pleziervaartuig, maar om een stichting die meerdere waterfietsen beheert.

Stichting:

Op grond van de Verordening op het binnenwater 2010 vallen onder “passagiersvaartuigen” alle bedrijfsvaartuigen voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen te water, alsmede vaartuigen die bedrijfsmatig ter beschikking worden gesteld aan personen om daarmee zelf recreatief te gaan varen. Ook waterfietsen, die bedrijfsmatig worden geëxploiteerd, vallen onder deze definitie. In dit geval heeft de Stichting dus een vergunning op grond van de VOB nodig om de waterfietsen te mogen exploiteren.

Kleur vignet:

Voor de beroepsvaart (passagiersvaart) hanteert de gemeente inderdaad een blauw vignet.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 15:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fwd: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten

Hi [redacted]

Ik ben doorverwezen naar jou :). Het gaat over de bijbehorende casus.

Er zijn een aantal hoofd vragen:

- Waterfiets (2020) - Ik heb begrepen dat een waterfiets in 2020 voor particulieren en dus voor plezier onder het BHG vallen, klopt dat?
- Waterfiets (2021) - Weet jij wat de visie/richtlijn voor waterfietsen gaat zijn in 2021?
- Stichting - De casus betreft een stichting, kun je daar automatisch aan vasthangen dat het dan om zakelijk of recreatief gebruik gaat?
- Zakelijk gebruik - Wat ik heb begrepen is dat als je de waterfiets verhuurd dat je dan een blauw vignet moet aanvragen. Nog even de check aan jou of dit klopt.

In onderstaande casus gaat het dus om een Stichting. Ik kan niet ontdekken dat het hier gaat om een verhuur van waterfietsen maar dit kan achter de schermen natuurlijk wel het geval zijn. NT geeft aan dat deze waterfietsen blauwe RFID chips moeten krijgen. Klopt dat?

Zou jij de casus kunnen bekijken en een onderbouwd advies over kunnen geven? Het gaat dan niet om de betaling maar om welk vignet nou van toepassing is.

Alvast dank en prettig weekend!

Gr,
[redacted]

Van: [redacted]

Onderwerp: Doorst: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten
Datum: 28 september 2020 om 21:39:29 CEST
Aan: "[redacted]" <[redacted]>, "[redacted]" <[redacted]>
Kopie: [redacted]

Hallo,

Ik wil NT verzoeken om coulant te zijn aangezien wij nog geen bedrijven kunnen opvoeren en nog niet een andere manier van betalen aanbieden. Zie ook bijgevoegde mailwisseling. Het gaat om:

De Stichting Watersportcentrum Westerpark/Spaarndammerhout, p/a Van Noordkade 100 te Amsterdam.

Binnenkort met de nieuwe module is het mogelijk om bij het stadsloket een betaling te doen en kunnen we bedrijven opvoeren. Ik begreep van [redacted] dat Emerentia de offerte heeft getekend en dat hij het bouwen van deze module gaat inplannen. Ik hoop dus van harte dat dit snel gaat gebeuren.

Gr,
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten
Datum: 28 september 2020 om 16:24:56 CEST
Aan: "[redacted]" <[redacted]>

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 17 september 2020 14:26
Aan: Vaarvignet <vaarvignet@amsterdam.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: opzegging, wijziging en verlening vaarvignetten

Geachte Heer/Mevrouw,

In aansluiting op mijn mijn mail d.d. 31-08-2020 (bijgevoegd) het volgende:

Op dit moment zijn de volgende vaartuigen in het bezit van de Stichting Watersportcentrum Westerpark / Spaandammerhout;
Vignet 101422, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 101777, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103713, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103714, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103732, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 103733, waterfiets 2,00 m2, hand, milieu, €57,00
Vignet 101482, waterfiets 4,00 m2, hand, milieu, €88,00
Vignet 1483, ponton 20,00 m2, naam WIL, hand, milieu, €330,00. Deze staat echter op het vignet onterecht vermeld als brandstof terwijl dit een drijvend ponton is. Het door u aangegeven bedrag van €1100,00 is daarom onjuist.

De volgende vaartuigen zijn in de afgelopen periode geschonken aan andere stichtingen/verenigingen dan wel aan particulieren overgedaan;

Vignet 1265, roeisloep 9,00 m2, naam Vooruit, hand, milieu, €175,50. Deze staat echter op het vignet onterecht vermeld als brandstof terwijl het een roeisloep is zonder motor. He door u aangegeven bedrag van €549,00 is daarom onjuist.
Vignet 1268, motorboot 9,00 m2, naam Help, brandstof, regulier, €549,00
Vignet 1582, motorboot 20,00 m2, naam Ad Your Service, brandstof, regulier, €1100,00
Vignet 80239, waterfiets 7,00 m2, hand, milieu, €136,50
Vignet 101419, waterfiets 7,00 m2, hand, milieu, €136,50
Vignet 101549, waterfiets 7,00 m2, hand, milieu, €136,50

Dit komt er op neer dat de Stichting een totaalbedrag van €760,00 (6x €57,00 + €88,00 + €330,00) moet voldoen aan de Gemeente Amsterdam. Zoals in mijn mail op 05-06-2020 al was aangegeven verzochten wij u om daarvoor een I-bannummer door te geven.
Uit uw mail d.d. 27-08-2020 begreep ik dat het verlengen van de vignetten niet meer mogelijk was en dat deze opnieuw aangevraagd dienen te worden. Ik heb nogmaals op uw site https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/ gekeken maar daar is het niet mogelijk om de vignetten op naam van een Stichting aan te vragen. Ik ga er van uit dat het niet de bedoeling is dat de vignetten allemaal, ten onrechte, door een particulier aangevraagd moeten worden. Dit zou kunnen leiden tot onoverkomelijke problemen als geschillen om eigendomsrecht en eventuele particuliere beslagleggingen.
Het is dus vooralsnog onmogelijk om de vignetten aan te vragen voor de Stichting. De Stichting heeft de vrees hierdoor door de onvolkomenheden bij Gemeente Amsterdam gedwongen wordt de vaartuigen af te stoten en dus het maatschappelijk doel te beëindigen.

Wij hopen op een snelle reactie van u.

Nogmaals verzoek ik u nogmaals om, totdat er een sluitende oplossing, is niet te handhaven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
06 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 13 oktober 2020 12:12
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: Stukje hybride vaartuigen BHG 2021

Helemaal goed [redacted], hier kan ik wat mee. Dankjewel voor je snelle input ☺

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Nautisch Toezicht & Handhaving

Werkdagen: ma, di, woe, do

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
Papaverweg 54, 1032 KJ Amsterdam
amsterdam.nl

Van: mr. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 13 oktober 2020 12:11
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Stukje hybride vaartuigen BHG 2021

Beste [redacted]

De volgende passage komt uit de toelichting bij de wijziging van de BHG verordening.

>>

Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

>>

Hopelijk is dit voldoende onderbouwing.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 oktober 2020 12:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stukje hybride vaartuigen BHG 2021

Beste [redacted]

De volgende passage komt uit de toelichting bij de wijziging van de BHG verordening.

>>

Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

>>

Hopelijk is dit voldoende onderbouwing.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd,

doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van [redacted] jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist [redacted] gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door [redacted] maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon op een Friese tjalk in de museumhaven van Rotterdam en ben zeiler en schipper. Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, ooit lag ik in de IJhaven voor 6 mnd in de winter van 2003/2004. Sinds enkele jaren lig ik zo nu en dan in Halfweg, Zeeburg of de museumhaven van Amsterdam. Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
Sinds 2003 voer ik ook regelmatig opdrachten uit bij de gemeente Amsterdam, de laatste 1,5 jaar bij Ruimte en Duurzaamheid in stadsdeel Noord en Zuidoost. (meer info [redacted]). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]
Programma Varen
Mobiel [redacted]



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG
Bijlagen: 20200929 VoordrachtWethouderVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx; BekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx

Beste [redacted],

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted];

werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Nummer BD2018-008689
Dienst clusterstaf r en e

Gemeente Amsterdam
Staf Water en Varen

Agendapunt, <datum>

STAF

Wethouder **S. Dijksma**

Onderwerp

Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 (BHG)

Gevraagde beslissing

1. Instemmen met de voordracht van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   a) De introductie van een doorvaartvignet.
   b) De wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.
   c) Hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief.
   d) Uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen.
   e) De verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

2. Instemmen met agendering van de voordracht voor het college van B&W.

Korte toelichting / samenvatting

Ad a) In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Ook bestond er geen vignetplicht. Vanaf 2021 komt daar verandering in. Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs (€ 20,00). Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen.

Ad b) Vanaf 2021 wordt ook een andere tariefstructuur toegepast. De jaartarieven blijven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020. Het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Voor deze nieuwe tariefstructuur is gekozen omdat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. Het is van belang aan deze situatie een einde te maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Ad c) Vanaf 2021 geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen

door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Als een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Ad d) In de huidige verordening staat dat het Binnenhavengeld Pleziervaart in maximaal vier maandtermijnen kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso vóór 1 mei. Voor deze datum was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten. Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment van aanmelding. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso.

Ad e) De wijziging treedt in werking per 1 januari 2021.

Stukken

Meegezonden stukken (hoeft niet ingevuld te worden)

Verdere procedurestappen met data

Na uw akkoord zal de voordracht worden geagendeerd voor de collegevergadering van PM 2020.

Na besluitvorming in het college van B&W zal de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 worden geagendeerd voor de raadscommissie MLD van PM 2020 en voor behandeling in de Raad van PM 2020.

Publiciteit / communicatie

Begin 2021 worden de eigenaars van pleziervaartuigen schriftelijk geïnformeerd over de nieuwe tarieven en de andere wijzigingen. Aan de hand daarvan kunnen zij opnieuw aangifte doen voor 2021, afhankelijk van de voor hen geldende voorwaarden en tarieven.

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 is tot stand gekomen in afstemming met DJZ.

Resultaat overleg met directie/bestuursdienst DJZ is akkoord.

Ander overleg NVT

Productinformatie

Opdracht verleend Nvt
Financiering/budget Nvt
T jd Nvt
Kwaliteit Nvt

Beslissing

Behandelend ambtenaar

Emerentia Meijburg, W.meijburg@amsterdam.nl, tel: 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van PM 2020,

gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van PM 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Doorvaartvignet
In de Nota Varen deel 2 is aangegeven dat vanaf 1 juli 2020 niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart en bestond er ook geen vignetplicht. Met deze wijziging komt daar verandering in.

Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater. De reden dat alle pleziervaartuigen vanaf 1 januari 2021 over een vignet met een RFID chip moeten beschikken, is er volgens de Nota Varen deel 2 in gelegen dat alle vaartuigen die een vignet hebben zichtbaar zijn voor de vaarwegbeheerder. Op deze manier is het voor de gemeente mogelijk het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen en om efficiënt te handhaven.

Om dit te bewerkstelligen wordt in de onderhavige verordening de mogelijkheid geïntroduceerd om een doorvaartvignet aan te vragen, naast het (reeds bestaande) dagvignet en het jaarvignet. Iedereen die van het Amsterdamse binnenwater gebruik wil maken zonder direct of indirect af te meren wordt in de gelegenheid gesteld een doorvaartvignet aan te vragen. Alleen vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Alle vaartuigen die niet beschikken over een doorvaartvignet moeten een dagvignet of een jaarvignet hebben. Het is straks dus niet meer toegestaan om zonder vignet over het Amsterdamse binnenwater te varen.

Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs. De kostprijs bedraagt € 20,00. Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. In dat geval kan een nieuw doorvaartvignet worden aangevraagd. Het doorvaartvignet staat los van het betalen van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Op grond van artikel 7 is een vaartuig waarop een doorvaartvignet is aangebracht vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen. Het doorvaartvignet geldt immers alleen voor doorvaren, niet voor afmeren.

Jaartarieven
Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het

jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: vrijdag 23 oktober 2020 11:33
Aan: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e; 10 10.2.e
CC: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: RE: Hybride

Vlagstatus: Met vlag

Ha 10.2.e en anderen,

Ja er is nog veel verwarring op diverse onderdelen die ingrijpen op hoe je dingen inregelt en communiceert. Ook ik haal dat uit de gesprekken en stukken die ik lees.
Aan ons als kernteam om dat te signaleren, op te lossen, eventueel voor te leggen in besluitvorming en daarna vast te leggen.

M.i. komt naast het rode en groene ook een geel vignet (hybride) voor liggen en varen in en op de gemeente wateren. Verwarrend is of dit varen met de elektromotor verplicht is voorlopig alleen binnen de grens van het centrumgebied of per 2021 gaat gelden binnen de gemeente grenzen. Helaas komen de beschikbare nautische beheerkaarten niet overeen met het BHG gebied. Dat komt omdat zaken wel BHG plichtig zijn maar niet in nautisch beheer (bv. IJburg waar andere teams van Amsterdam wel het kadebeheer overgenomen hebben om iets te noemen). Als het goed is zit er een kaart in de belastingverordening. Ik heb eenduidige kaarten ook op mijn verlanglijst staan.

Lijkt mij dat dit moet staan in de in nota varen deel 2, VOB, BHG verordening, belastingverordening en in het besluit Bestuurlijke Boeten binnenhaven- en binnenwatergeld 2021. Wie hier de lead in neemt weet ik niet.

Vanwege de druk op het aanleveren van deze tekst is mijn verzoek aan 10.2.e en 10.2.e om met een eenduidig antwoord te komen. 10.2.e kun jij aangeven voor wanneer jij dat uiterlijk nodig hebt?

p.s. tav je vrije vertaling is incorrect, ik zou hem anders invullen : Als uw vaartuig een verbrandingsmotor heeft en een elektrische aandrijving, dan mag u een hybride vignet aanvragen. Voorwaarde is dat als u vaart in Amsterdam, u gebruikt maakt van enkel uw elektrische aandrijving anders krijgt u een boete (!?) Maar ja een derde kan dit ook weer anders zien.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: vrijdag 23 oktober 2020 10:43
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e>
CC: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>; 10.2.e

< 10.2.e 10.2.e >;10.2.e, 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Re: Hybride

Het vignet wordt geel.....dat is toch echt anders

Ik zou niet weten hoe we dit **niet** een andere naam moeten geven....
Heb je ook het FO gezien van Portpay? Hierin staat het ook echt als een apart vignet vermeld.

Heb even het FO toegevoegd. Denk dat we dit mee moeten nemen in de kerngroep.

@ 10.2.e , wil jij dit oppakken en/of agenderen? Wij willen vanuit DVL wel een tekst aanleveren maar dan moet wel duidelijk zijn wat er bedoeld wordt.

Gr,
10.2.e

Op 23 okt. 2020, om 10:10 heeft 10.2.e <10.2.e10.2.e > het volgende geschreven:

Hoi 10.2.e

Een 'hybride vignet' wekt de indruk dat er een nieuwe soort vignet bij is gekomen. Er is echter een nieuwe groep vaartuigen toegevoegd aan het bestaande groene vignet, welke aanspraak kunnen maken op de milieukorting van 70%. Mits er uiteraard uitstootvrij wordt gevaren op het Amsterdamse binnenwater.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: donderdag 22 oktober 2020 18:32
Aan: 10.2.e <10.2.e10.2.e >; 10.2.e
< 10.2.e 10.2.e >;10.2.e, 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Hybride

Hallo 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e ,

Onze redactie moet het ea in helder Amsterdams vertalen en hiervoor wil ik even een check doen bij jullie.
Wat is een hybride vignet. Wanneer mag of heb je recht om een hybride vignet aan te vragen.

Momenteel hebben we de volgende tekst van 10.2.e zoals in het FO van Portpay:
"Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.
(Bron; 10.2.e 10.2.e , jurist Programma Varen)"

Dus (mijn) vrije vertaling; Als u uw boot een benzinemotor heeft én een elektrische motor, dan mag u een hybride vignet aanvragen. Voorwaarde is dat als u vaart in Amsterdam, u gebruikt maakt van uw elektrische motor anders krijgt u een boete (!?)

Ik ga hier overigens vanuit dat het “Amsterdamse binnenwater” hetzelfde gebied is als het gebied waar je alleen mag afmeren met een vignet. Dus niet het stadscentrum.
Note; het zou natuurlijk fijn zijn om een kaartje te hebben van het Amsterdamse binnenwater maar dat verzoek kennen jullie inmiddels ;).

Ik heb dit nodig voor:

Portpay moeten wij het volgende gaan aanleveren:

- Een button (in het aanvraag proces en verlenging natuurlijk)
- Pop-up tekst (ook in het aanvraag proces)
- Tekst voor in de toekenningsbrief (out put)

En voor op de website en kennisbank

- Tekst over wat een hybride vignet is etc.

Ik weet even niet goed bij wie van jullie ik moet zijn, vandaar mijn vraag aan jullie tezamen.

Met vriendelijk groet,

10.2.e
10.2.e

Gemeente Amsterdam

06 10.2.e
10.2.e 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 11:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: vragen verordening BHG

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht.

@[redacted], ik ben vanmiddag vanaf 14 uur goed bereikbaar.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 11:00
Aan: 'mr. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: vragen verordening BHG

Hoi [redacted]

Collega 10.2.e (in de CC) die het Programma Varen als privacy officer ondersteunt heeft enkele vragen gesteld over de wijze waarop we de juridische grondslag van een aantal BHG gerelateerde zaken hebben geregeld (zoals BSN en alleen online). Ze zal jou daarover benaderen.

@10.2.e nummer 10.2.e is o6 10.2.e

10.2. 10.2.e

Gemeente Amsterdam
o6 10.2.e
10.2.e

* 10.2.e bij het Programma Varen
* 10.2.e bij directie Parkeren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 11:00
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: vragen verordening BHG

Hoi [redacted]

Collega [redacted] (in de CC) die het Programma Varen als [redacted] ondersteunt heeft enkele vragen gesteld over de wijze waarop we de juridische grondslag van een aantal BHG gerelateerde zaken hebben geregeld (zoals BSN en alleen online). Ze zal jou daarover benaderen.

@[redacted] nummer [redacted] is o6 [redacted]

[redacted]
Gemeente Amsterdam
o6 [redacted]
[redacted]

* [redacted] bij het Programma Varen
* [redacted] bij directie Parkeren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Verzonden: maandag 2 november 2020 20:36
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Ha 10.2.e
Paar vragen:
Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

In de verordening staat bij 'Vrijstellingen'
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten. Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'
Dit betekent dat een doorvaart vignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn; met uitzondering van : het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.
Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10(10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e <10.2.e 10.2.e>
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e,

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e 10.2.e10.2.e >; 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e, 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e, 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >; 10 10.2.
CC: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van Martijn de Rooij jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist 10.2.e gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.

Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door 10.2.e maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon op een Friese tjalk in de museumhaven van Rotterdam en ben zeiler en schipper. Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, ooit lag ik in de IJhaven voor 6 mnd in de winter van 2003/2004. Sinds enkele jaren lig ik zo nu en dan in Halfweg, Zeeburg of de museumhaven van Amsterdam. Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
Sinds 2003 voer ik ook regelmatig opdrachten uit bij de gemeente Amsterdam, de laatste 1,5 jaar bij Ruimte en Duurzaamheid in stadsdeel Noord en Zuidoost. (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Mobiel: 10.2.e

Gemeente Amsterdam

werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 3 november 2020 18:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste [redacted],

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de antwoorden op jouw vragen:

1. Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

   Voor de antwoorden op deze vragen kun je hier terecht:

   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-varen/
   https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/varen-amsterdam/regels-aanmeren/

2. In de verordening staat bij 'Vrijstellingen':

   Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

   > Ja, dat is de huidige situatie (2020). Als je niet afmeert, heb je geen vignet nodig.

   Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'

   > Ja, dat wordt de nieuwe situatie (2021). Straks hebben alle pleziervaartuigen minimaal een doorvaartvignet nodig.

   Dit betekent dat een doorvaartvignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn, met uitzondering van: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010. Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

   > Dit is volgens mij correct. De grenzen worden aangegeven door de kaart die hoort bij de VOB 2010 (https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Amsterdam/73996/CVDR73996_9.html). Vervanging is mogelijk aan de orde in 2021. Het is verstandig om nog eens goed te kijken naar de afbakening van het binnenwater.

3. Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

> Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagtarief" : het tarief dat wordt geheven wanneer men binnen 24 uur na aankomst wenst af te meren of door te varen;

Volgens mij kun je een dagvignet van tevoren aanschaffen om het op een bepaalde dag te gebruiken. Dat volgt uit de definitie in artikel 1:

"dagvignet" : het bewijs van betaling van het dagtarief waarop staat aangegeven op welke dag of tot wanneer men gerechtigd is af te meren in het openbaar water;

Tot zover. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Verzonden: maandag 2 november 2020 20:36
Aan: mr. 10.2.e | 10.2.e < 10 10.2.e
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Ha 10.2.e
Paar vragen:
Kan elk pleziervaartuig een dagtarief ticket kopen en daarmee overal varen en afmeren op openbaar water? Zijn sommige delen van vaarwater niet maat gebonden, waar vindt men deze info?

In de verordening staat bij 'Vrijstellingen'
Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water met een pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten. Daarna bij de wijzigingen ' Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.'
Dit betekent dat een doorvaart vignet verplicht is op alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn; met uitzondering van : het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij de Verordening op het Binnenwater 2010.
Is dat correct en is deze kaart niet wat achterhaald en niet representatief is, en mogelijk aan vervanging toe?

Waar vind ik dat een dagticket een etmaal duurt vanaf moment van aanschaf en dat deze enkel op de dag zelf aangeschaft kan worden?

Graag hoor ik van je.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Programma Varen
Gemeente Amsterdam
06 10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 14:01
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: RE: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste 10.2.e ,

Om je een beetje op weg te helpen, stuur ik je hierbij:

- de link naar de Binnenhavengeldverordening 2020 (BHG): https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Amsterdam/CVDR635093.html
- een kopie van de voorgestelde wijziging van de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
- een kopie van de informatie voor de wethouder.

De voorgestelde wijziging wordt begin december behandeld in de raad.

Als er nog vragen zijn of er ontbreken documenten, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 15:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Kennismaking en herstart kerngroep overleg BHG

Beste kerngroepleden BHG project,

Vandaag ben ik begonnen aan het project BHG fase 2. Ik kreeg van [redacted] jullie namen door als leden van het kernteam.
Ik heb zojuist [redacted] gesproken en enkele documenten gelezen. Graag wil ik jullie via teams ontmoeten. Voor kennismaken en scherp te krijgen wat gedaan moet worden om het doorvaartvignet en het hybride vignet te gaan realiseren. De deadline is hiervoor 1 januari, dat is snel.
Ik heb begrepen dat de requirements hiervoor al zijn opgesteld (door [redacted]) maar nog niet zijn vastgesteld.
Ik ben benieuwd waar jullie staan en hoe we doorpakken op deze onderwerpen en wat jullie van mij verwachten.

Mijn verzoek aan jullie is, stuur mij een teamsuitnodiging voor vandaag, morgen of volgende week maandag, dinsdag, mijn agenda is redelijk leeg.
Na deze gesprekken wil ik een wekelijks kernteamoverleg gaan opstarten.
Laat mij weten wie ik nog mis hiervoor

Even kort over mij (een uitgebreidere introductie volgt). Ik woon op een Friese tjalk in de museumhaven van Rotterdam en ben zeiler en schipper. Het 'binnen' water van Amsterdam ken ik redelijk, ooit lag ik in de IJhaven voor 6 mnd in de

winter van 2003/2004. Sinds enkele jaren lig ik zo nu en dan in Halfweg, Zeeburg of de museumhaven van Amsterdam. Dus voldoende affiniteit met het onderwerp.
Sinds 2003 voer ik ook regelmatig opdrachten uit bij de gemeente Amsterdam, de laatste 1,5 jaar bij Ruimte en Duurzaamheid in stadsdeel Noord en Zuidoost. (meer info 10.2.e). Ik heb zin om mijn kennis en ervaring in te zetten bij het programma varen en bij te dragen aan een beheersbaar vaargebied in Amsterdam.

Tot snel.

Met vriendelijke groeten,

Programma Varen
Mobiel:



werkdagen ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 23 november 2020 14:19
Aan: 10.2.e
CC:
Onderwerp: RE: Abonnement versus milieu

Ja, dat denk ik ook. De voorwaarden voor het hybridevignet zijn hetzelfde als voor het milieuvignet, wat betreft de BHG verordening. Daarbij blijft natuurlijk wel de voorwaarde gelden dat je alleen uitstootvrij mag varen binnen Amsterdam.

Ik denk dat het beste is om mensen aan het begin een keuze te geven:

- Verbrandingsmotor en een ligplaats binnen de gemeentegrenzen > Regulier tarief + regulier vignet
- Verbrandingsmotor en een ligplaats buiten de gemeentegrenzen of in een jachthaven > Abonnementstarief + abonnementsvignet
- Combinatie van verbrandingsmotor en uitstootvrije motor en een ligplaats binnen gemeentegrenzen > Milieutarief + hybride vignet
- Uitstootvrije motor en een ligplaats binnen gemeentegrenzen > Milieutarief
+ milieuvignet
- Alle overige gevallen > doorvaartvignet + dagtarief

Of mis ik nu nog een categorie?

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e <10.2.e >

Verzonden: maandag 23 november 2020 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Abonnement versus milieu

Dit geld dat ook voor een hybride vignet neem ik aan....

Op 23 nov. 2020, om 12:48 heeft mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Hallo beiden,

Mensen met een elektrische motor komen in aanmerking voor een milieuvignet, ook al hebben ze een ligplaats in een jachthaven.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
[redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 23 november 2020 12:45
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Abonnement versus milieu

[redacted] kun je het ff bevestigen? Dan kan ik het wellicht er nog tussen krijgen...

Op 23 nov. 2020, om 12:36 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

Vanuit beleidsmatig oogpunt is het inderdaad de bedoeling dat ook deze groep in aanmerking komt voor de milieukorting. Ik denk dat de verordening dit ook mogelijk maakt. [redacted] kan dat het beste even bevestigen.

Maar heel mooi als dit ook kan worden meegenomen, dit roep ik al sinds voor de zomer maar niemand die het een prio vond..

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 november 2020 17:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Abonnement versus milieu

Hi [redacted] en [redacted]

Nog even een check vraag. Was het nu in de verordening zo gedaan dat mensen met een elektrische motor in een jachthaven of buiten amsterdam....toch recht hebben op een milieu vignet?

We zijn alles aan het bouwen nu dus zou mooi zijn om dit mee te nemen...

Gr,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 4 december 2020 12:52
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context

Hallo 10.2.e

Artikel 7, eerste lid, van de BHG verordening luidt als volgt:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente dan wel voor het genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten, met een:

a. roeiboot toebehorend aan een onderwijsinstelling, een opleidingsinstituut of een vereniging waar roeionderricht wordt gegeven, die niet voor verhuur is bestemd en die uitsluitend met riemen wordt voortbewogen;
b. kano, kajak of opblaasbare boot die uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen en waarop geen (elektro)motor aanwezig is.
c. pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.

De eerste zin moet je eigenlijk als volgt lezen:

Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven

1) voor het gebruik van openbaar water of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente
   dan wel
2) voor het genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten,
   met een …

En dan valt situatie 1) eigenlijk weer uiteen in 2 onderdelen:

1.1 Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water
   of
1.2 van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente

Situatie 2) staat helemaal los van situatie 1).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: vrijdag 4 december 2020 10:33
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e <10 10.2.
Onderwerp: RE: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context

Hoi 10.2.e

Ik merk dat ik toch nog even een toelichting nodig heb bij het interpreteren van de inleiding bij artikel 7 lid 1 BHG (het stuk in het rood):

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente dan wel voor het genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten, met een:
   a. *roeiboot toebehorend aan een onderwijsinstelling, een opleidingsinstituut of een vereniging waar roeionderricht wordt gegeven, die niet voor verhuur is bestemd en die uitsluitend met riemen wordt voortbewogen;*
   b. *kano, kajak of opblaasbare boot die uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen en waarop geen (elektro)motor aanwezig is.*
   c. *pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.*

Het lijkt er namelijk op dat je alleen een vrijstelling krijgt als het een door de gemeente verstrekte dienst is. Dus de gemeente biedt het onderwijs/lessen aan of verleent bijv. een subsidie aan een school om onderwijs te verrichten. Vooral vanwege de zin *voor het genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten* vind ik het onduidelijk. Ik sprak laatst iemand van sportstimulering/stadsdeel en zij verlenen namelijk subsidie voor kansarme kinderen om kennis te maken met watersport. Die groep zou dan een vrijstelling krijgen (als het een roeiboot, kano etc. is)
Heb jij hier ideeën over of denk ik te moeilijk ☺

Dank en groet, 10.2.e

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 december 2020 16:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context

Hallo allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de relevante regelgeving rond de “vignetplicht” zoals die in 2021 gaat gelden.

Op grond van de Binnenhavengeldverordening (belasting) en de Verordening op het binnenwater (VOB) bestaat er straks een “vignetplicht”.
Het enige punt van discussie is nog wat te doen met een “dagvignet”.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 december 2020 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context

---

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 4 december 2020 10:33
Aan: 'mr. [redacted]
Onderwerp: RE: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context

Hoi [redacted]

Ik merk dat ik toch nog even een toelichting nodig heb bij het interpreteren van de inleiding bij artikel 7 lid 1 BHG (het stuk in het rood):

1. Het Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik van openbaar water of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente dan wel voor het genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten, met een:
   a. *roeiboot toebehorend aan een onderwijsinstelling, een opleidingsinstituut of een vereniging waar roeionderricht wordt gegeven, die niet voor verhuur is bestemd en die uitsluitend met riemen wordt voortbewogen;*
   b. *kano, kajak of opblaasbare boot die uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen en waarop geen (elektro)motor aanwezig is.*
   c. *pleziervaartuig dat op het water vertoeft zonder direct of indirect af te meren, dan wel dat slechts is afgemeerd in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en dat niet onbemand wordt achtergelaten.*

Het lijkt er namelijk op dat je alleen een vrijstelling krijgt als het een door de gemeente verstrekte dienst is. Dus de gemeente biedt het onderwijs/lessen aan of verleent bijv. een subsidie aan een school om onderwijs te verrichten. Vooral vanwege de zin *voor het genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten* vind ik het onduidelijk. Ik sprak laatst iemand van sportstimulering/stadsdeel en zij verlenen namelijk subsidie voor kansarme kinderen om kennis te maken met watersport. Die groep zou dan een vrijstelling krijgen (als het een roeiboot, kano etc. is)
Heb jij hier ideeën over of denk ik te moeilijk ☺

Dank en groet, [redacted]

Van: mr. [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 december 2020 16:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context

Hallo allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie de relevante regelgeving rond de "vignetplicht" zoals die in 2021 gaat gelden.

Op grond van de Binnenhavengeldverordening (belasting) en de Verordening op het binnenwater (VOB) bestaat er straks een “vignetplicht”.
Het enige punt van discussie is nog wat te doen met een “dagvignet”.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: dinsdag 1 december 2020 12:03
Aan: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e>; 10 10.2. |10.2.e ;10.2.e <10.2.e>; 10.2.e 10.2.e 10.2.e < 10.2.e 10.2.e >
Onderwerp: voor de overige sessies kan dezelfde link gebruikt worden: Sessie 1. Context

---

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 14 december 2020 10:17
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Tarieven BHG en voorbeelden
Bijlagen: Tarieven BHG 2021 en voorbeelden.docx

Beste 10.2.e

Hierbij de voorbeelden van de nieuwe BHG structuur.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.e
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en 10.2.g
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: mr. 10.2.e | 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 7 december 2020 16:14
Aan: 10.2.e ' <10.2.e >
CC: 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: Tarieven BHG en voorbeelden

Beste 10.2.e

Zoals vanochtend toegezegd, stuur ik je hierbij de BHG tarieven voor 2021 en enkele voorbeelden.

Volgens de BHG Verordening zijn er twee soorten afrondingen: een halve en een hele eenheid. Vaak zal er sprake zijn van een halve eenheid. Daar moet je bij de berekening even goed op letten, want de tabel geeft alleen het tarief aan voor iedere volgende (hele) m2.

Als er vragen zijn, laat het dan vooral even weten.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

BHG tabel 2021

Uitgangspunt:

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij.

Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur.

In de praktijk betekent dit het volgende:

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2.

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2.

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 9,70 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 10 m2.

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 = € 375 (300 + 75).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 50

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 = € 500 (425 + 75).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 50

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 10 m2 = € 625 (575 + 50)
  Basistarief van deze categorie + 1 x 50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 = € 126,25 (100 + 26,25).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 17,50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 = € 168,25 (142 + 26,25).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 17,50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 10 m2 = € 209,50 (192 + 17,50)
  Basistarief van deze categorie + 1 x 17,50

Van: mr. | <
Verzonden: maandag 14 december 2020 13:08
Aan: '
CC: ';
Onderwerp: RE: Voorbeeld

Het gaat om een vaartuig van in totaal 10 vierkante meter.

met vriendelijke groet,
mr.

T 06
E
I

De Algemene Voorwaarden van zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:

KVK
IBAN
BTW

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: <
Verzonden: maandag 14 december 2020 13:01
Aan:
CC: <>; <>; <>; <>; <>
Onderwerp: Re: Voorbeeld

Ik vond 10 meter zo'n ongelukkig voorbeeld...hahaha!
Kan ie een metertje kleiner?

Op 14 dec. 2020, om 11:45 heeft mr. | < het volgende geschreven:

Beste

Hierbij stuur ik je een voorbeeld dat je kunt gebruiken.

>>

Voorbeeld:

Uw vaartuig heeft een oppervlakte van 9,72 m2 en een regulier vignet. Voor de berekening van het tarief ronden wij de oppervlakte af naar 10 m2. Het minimumbedrag voor een vaartuig binnen deze categorie is € 575,-. Voor elke volgende vierkante meter komt er € 50,- bij.

U betaalt dus € 575 + € 50 = € 625,-.

>>

Voor de zekerheid heb ik er een plaatje van de tabel bij gedaan en de andere voorbeelden. Als er vragen zijn, dan hoor ik het graag!

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: maandag 14 december 2020 10:16
Aan: 10 10.2.
Onderwerp: Voorbeeld

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

<TabelBHG2021.jpg><Tarieven BHG 2021 en voorbeelden.docx>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: mr. [redacted] | [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 14 december 2020 11:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Voorbeeld
Bijlagen: TabelBHG2021.jpg; Tarieven BHG 2021 en voorbeelden.docx

Beste [redacted]

Hierbij stuur ik je een voorbeeld dat je kunt gebruiken.

>>

Voorbeeld:

Uw vaartuig heeft een oppervlakte van 9,72 m2 en een regulier vignet. Voor de berekening van het tarief ronden wij de oppervlakte af naar 10 m2. Het minimumbedrag voor een vaartuig binnen deze categorie is € 575,-. Voor elke volgende vierkante meter komt er € 50,- bij.

U betaalt dus € 575 + € 50 = € 625,-.

>>

Voor de zekerheid heb ik er een plaatje van de tabel bij gedaan en de andere voorbeelden. Als er vragen zijn, dan hoor ik het graag!

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
[redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden

aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 14 december 2020 10:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: Voorbeeld

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	Regulier tarief		Milieutarief *		Abonnementstarief **	
	Vanaf	Iedere volgende m2	Vanaf	Iedere volgende m2	Vanaf	Iedere volgende m2
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 30	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 100	€ 17,50	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€142	€ 17,50	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 192	€ 17,50	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 248	€ 17,50	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 317	€ 17,50	€ 475	€ 25

BHG tabel 2021

Uitgangspunt:

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij.

Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur.

In de praktijk betekent dit het volgende:

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2.

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2.

Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 9,70 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 10 m2.

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 = € 375 (300 + 75).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 50

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 = € 500 (425 + 75).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 50

- Reguliere tarief > jaartarief voor een vaartuig van 10 m2 = € 625 (575 + 50)
  Basistarief van deze categorie + 1 x 50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 = € 126,25 (100 + 26,25).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 17,50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 = € 168,25 (142 + 26,25).
  Basistarief van deze categorie + 1,5 x 17,50

- Milieutarief > jaartarief voor een vaartuig van 10 m2 = € 209,50 (192 + 17,50)
  Basistarief van deze categorie + 1 x 17,50

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 december 2020 13:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Behandeling wijziging BHG verordening in de raad

Beste allemaal,

Vandaag wordt de wijziging van de BHG verordening behandeld in de raad. Dit onderwerp is vanmiddag aan de beurt, naar verwachting rond 13:30.

Je kunt de beraadslaging live hier volgen:
https://amsterdam.raadsinformatie.nl/vergadering/812468/Beraadslagende%20raadsvergadering%2017-12-2020

LET OP!

Er is een amendement ingediend bij de wijziging van de BHG Verordening (nummer 20):
https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9568895/1/1672_20_Amendement%20Kreuger%20Boomsma%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart

Als dit amendement wordt aangenomen, heeft dat tot gevolg dat de tabel met de tarieven in de BHG verordening wordt gewijzigd (70% korting op het milieutarief in plaats van 2/3e korting).
Dit is van belang voor de communicatie vanuit DV en de berekening door PP.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
[redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted]

10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 14:47
Aan: 10 10.2. 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >; 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: Dashboard PP

Hi,

Naar aanleiding van het kernteam gister, heb ik een opzet gemaakt van een nieuw dashboard.

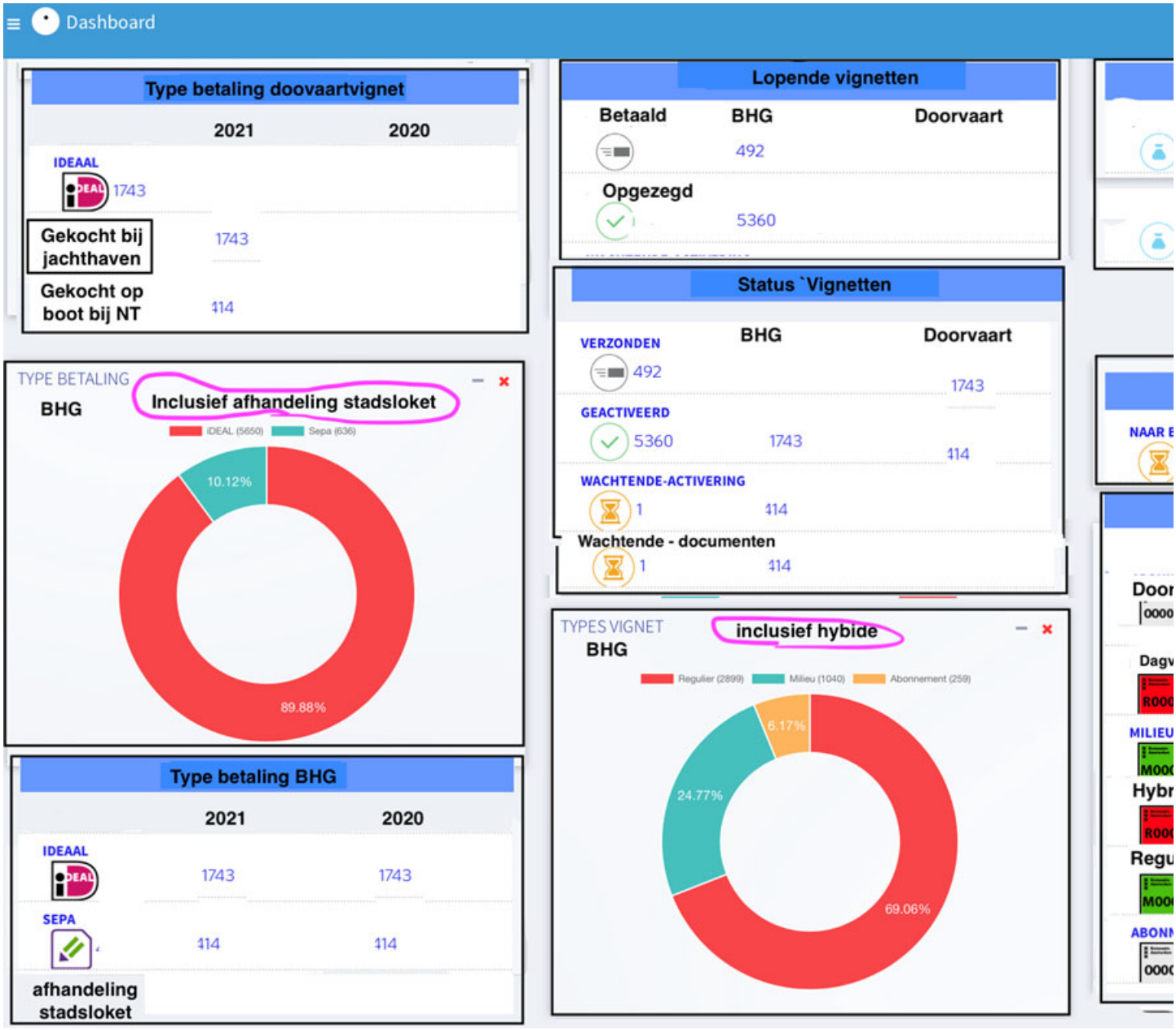
Ik hoop natuurlijk dat PP er een mooier exemplaar van maar…het is een beetje een Frankenstein nu. De vakjes mogen ook in een andere volgorde maar het geeft een goed beeld en het is gebaseerd op het oude DB maar dan met wat extra.

In de echte rapportages zul je wat diepere stuurinfo vinden. Ik hoor wel wat jullie er van vinden.
Voor DVL is het volgensmij voldoende maar voor de zekerheid check ik het ook even bij 10.2.e

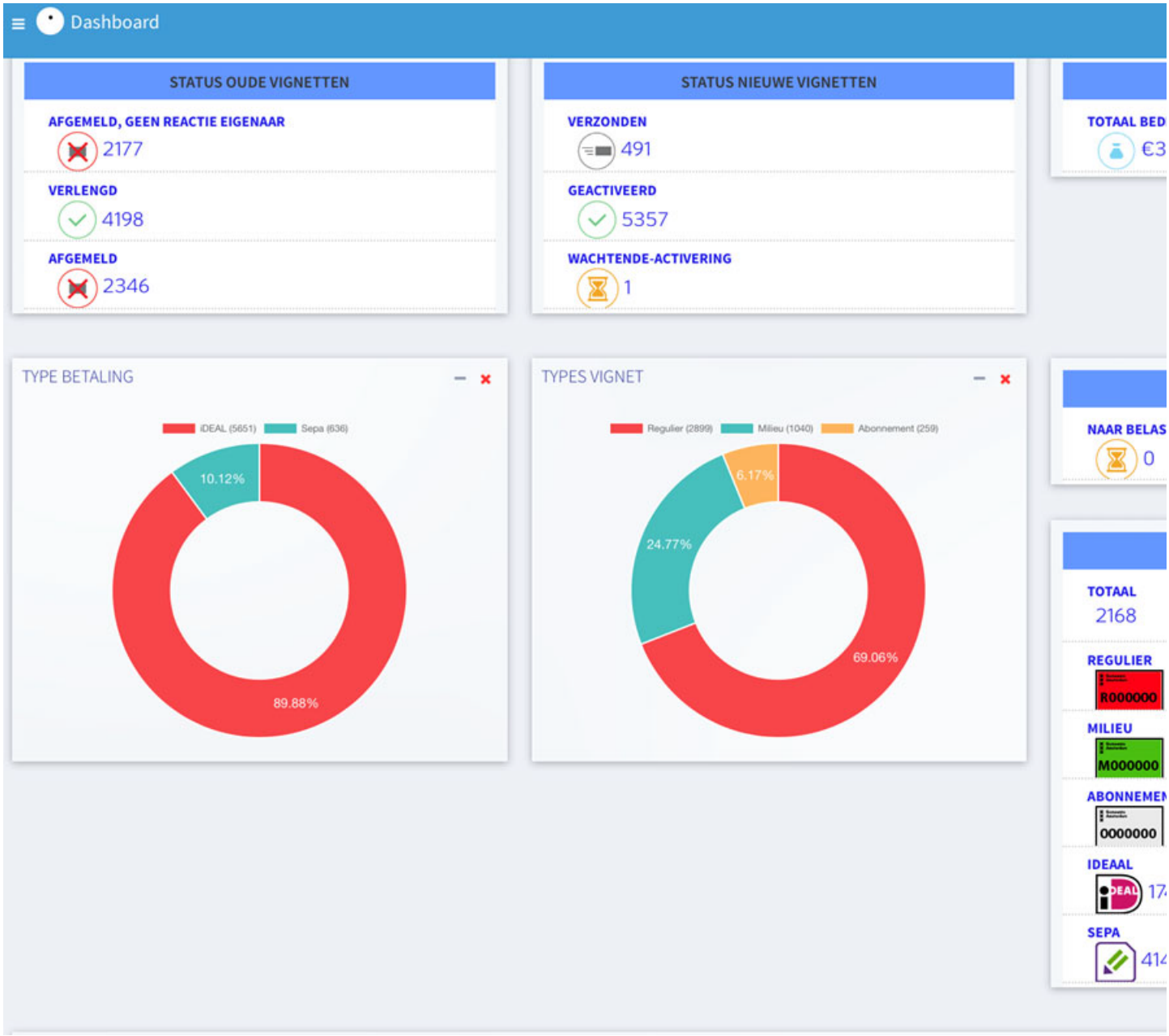
@ 10.2.e en 10.2.e we willen een aantal namen van statussen wijzigen. Dan is dit voor ons wat beter te begrijpen. Dit zit in een document en zal ik apart sturen.

Gr,
10.2.e

Wordt:


Dashboard
Type betaling doovaartvignet
2021
2020
IDEAAL
1743
Gekocht bij jachthaven
1743
Gekocht op boot bij NT
414
Lopende vignetten
Betaald
BHG
Doorvaart
492
Opgezegd
5360
Status `Vignetten
BHG
Doorvaart
VERZONDEN
492
1743
GEACTIVEERD
5360
1743
414
WACHTENDE-ACTIVERING
1
414
Wachtende - documenten
1
414
TYPE BETALING
BHG
Inclusief afhandeling stadsloket
iDEAL (5650)
Sepa (636)
10.12%
89.88%
Type betaling BHG
2021
2020
IDEAAL
1743
1743
SEPA
414
414
afhandeling stadsloket
TYPES VIGNET
BHG
inclusief hybide
Regulier (2899)
Milieu (1040)
Abonnement (259)
6.17%
24.77%
69.06%

IS:



De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 15:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG
Bijlagen: NA AMENDEMENTBekendmakingVerordeningEersteWijzigingBHG2020.docx

Beste [redacted]

Hierbij stuur ik je zoals net besproken de aangepaste bekendmaking voor de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
Ik krijg graag bericht van publicatie van de bekendmaking.

Dank en groet, [redacted]

[redacted] Programma Varen
[redacted]
06 – [redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 november 2020,

gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	**Regulier tarief**		**Milieutarief ***		**Abonnementstarief ****	
	Vanaf	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**	**Vanaf**	**Iedere volgende m2**
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 27	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 90	€ 15	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€127,50	€ 15	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 172,50	€ 15	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 223,50	€ 15	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 285	€ 15	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 16 en 17 december 2020

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Doorvaartvignet
In de Nota Varen Deel 2 is aangegeven dat vanaf 1 juli 2020 niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart en bestond er ook geen vignetplicht. Met deze wijziging komt daar verandering in.

Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater. De reden dat alle pleziervaartuigen vanaf 1 januari 2021 over een vignet met een RFID chip moeten beschikken, is er volgens de Nota Varen deel 2 in gelegen dat alle vaartuigen die een vignet hebben zichtbaar zijn voor de vaarwegbeheerder. Op deze manier is het voor de gemeente mogelijk het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen en om efficiënt te handhaven.

Om dit te bewerkstelligen wordt in de onderhavige verordening de mogelijkheid geïntroduceerd om een doorvaartvignet aan te vragen, naast het (reeds bestaande) dagvignet en het jaarvignet. Iedereen die van het Amsterdamse binnenwater gebruik wil maken zonder direct of indirect af te meren wordt in de gelegenheid gesteld een doorvaartvignet aan te vragen. Alleen vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Alle vaartuigen die niet beschikken over een doorvaartvignet moeten een dagvignet of een jaarvignet hebben. Het is straks dus niet meer toegestaan om zonder vignet over het Amsterdamse binnenwater te varen.

Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs. De kostprijs bedraagt € 20,00. Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. In dat geval kan een nieuw doorvaartvignet worden aangevraagd. Het doorvaartvignet staat los van het betalen van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Op grond van artikel 7 is een vaartuig waarop een doorvaartvignet is aangebracht vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen. Het doorvaartvignet geldt immers alleen voor doorvaren, niet voor afmeren.

Jaartarieven
Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het

jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 21:01
Aan: 10.2.e
CC: 10 10.2. e 10.2 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor het sturen. Ik moet maandag de uitkomst van de schriftelijke stemming afwachten.
Daarna gaan we zsm aan de gang met de publicatie van het bekendmakingsbesluit .

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

06 – 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 15:50
Aan: 10.2.e <10.2.e >
CC: 10 10.2. < 10.2. 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
<10.2.e >
Onderwerp: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je zoals net besproken de aangepaste bekendmaking voor de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
Ik krijg graag 10.2.e van publicatie van de bekendmaking.

Dank en groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 10:42
Aan: 10 10.2.
CC: 10.2.e ;10.2.e ;10.2.e ; 10.2.e 10.2.e ;10.2.e ;10.2.e ;10.2.e ; ; 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Vervolg > Behandeling wijziging BHG verordening in de raad

Hi,

Ja dat is super jammer.

Ik heb toch PP opdracht gegeven om de mail eruit te sturen. Dit moest namelijk vóór 11 uur vandaag.

In deze mail heb ik natuurlijk de kopjes over de tarieven en het hybride vignet eruit gehaald. Er blijft nl nog genoeg informatie over die belangrijk is om te weten voor de eigenaren. Zoals wanneer er verlengd kan worden, dat het milieu tarief goedkoper en dat ze kunnen opzeggen.

Verder heb ik met de redactie afgesproken dat de nieuwe tarieven worden geplaatst op 31-12-2020 op de site van Amsterdam.

Gr,
10.2.e

Op 18 dec. 2020, om 10:01 heeft mr. 10.2.e | 10.2.e <1(10.2.e het volgende geschreven:

Beste allemaal,

De behandeling in de raad van de wijziging van de BHG verordening is gisteren soepel verlopen. Er was slechts 1 opmerking, die ging over het amendement. De wethouder heeft aangegeven dit amendement te steunen. De raadsleden hebben schriftelijk gestemd over de wijziging van de BHG verordening en het amendement. De uitslag van deze stemming volgt komende week. Dan wordt pas officieel bekend wat de uitslag is van de stemmingen en of de wijziging is aangenomen. Tot dat de uitslag van de stemmingen bekend is kan er niks worden gecommuniceerd over de nieuwe tarieven, de nieuwe vignetten, etc.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: [redacted]

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 december 2020 13:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Behandeling wijziging BHG verordening in de raad

Beste allemaal,

Vandaag wordt de wijziging van de BHG verordening behandeld in de raad. Dit onderwerp is vanmiddag aan de beurt, naar verwachting rond 13:30.

Je kunt de beraadslaging live hier volgen: https://amsterdam.raadsinformatie.nl/vergadering/812468/Beraadslagende%20raadsvergadering%2017-12-2020

LET OP!

Er is een amendement ingediend bij de wijziging van de BHG Verordening (nummer 20):
https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9568895/1/1672_20_Amendement%20Kreuger%20Boomsma%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart

Als dit amendement wordt aangenomen, heeft dat tot gevolg dat de tabel met de tarieven in de BHG verordening wordt gewijzigd (70% korting op het milieutarief in plaats van 2/3e korting).
Dit is van belang voor de communicatie vanuit DV en de berekening door PP.

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: mr. | <
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 10:01
Aan: ; ; ; ; ; ; ; ;
CC: ;
Onderwerp: Vervolg > Behandeling wijziging BHG verordening in de raad

Beste allemaal,

De behandeling in de raad van de wijziging van de BHG verordening is gisteren soepel verlopen. Er was slechts 1 opmerking, die ging over het amendement. De wethouder heeft aangegeven dit amendement te steunen. De raadsleden hebben schriftelijk gestemd over de wijziging van de BHG verordening en het amendement. De uitslag van deze stemming volgt komende week. Dan wordt pas officieel bekend wat de uitslag is van de stemmingen en of de wijziging is aangenomen. Tot dat de uitslag van de stemmingen bekend is kan er niks worden gecommuniceerd over de nieuwe tarieven, de nieuwe vignetten, etc.

met vriendelijke groet,
mr.

T 06
E
I

De Algemene Voorwaarden van zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:

KVK
IBAN
BTW

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan en dit bericht te verwijderen. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van

---

Van: <
Verzonden: donderdag 17 december 2020 13:11
Aan: ' < >; ' < >;
| < >; ' < >;
< >; < >; ' < >;

10.2.e ' <10.2.e >; 10.2.e '
<10.2.e >
CC: 10.2.e ' <10.2.e >; 10.2 10.2.e < 10.2.e
Onderwerp: Behandeling wijziging BHG verordening in de raad

Beste allemaal,

Vandaag wordt de wijziging van de BHG verordening behandeld in de raad. Dit onderwerp is vanmiddag aan de beurt, naar verwachting rond 13:30.

Je kunt de beraadslaging live hier volgen:
https://amsterdam.raadsinformatie.nl/vergadering/812468/Beraadslagende%20raadsvergadering%2017-12-2020

LET OP!

Er is een amendement ingediend bij de wijziging van de BHG Verordening (nummer 20):
https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9568895/1/1672_20_Amendement%20Kreuger%20Boomsma%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart

Als dit amendement wordt aangenomen, heeft dat tot gevolg dat de tabel met de tarieven in de BHG verordening wordt gewijzigd (70% korting op het milieutarief in plaats van 2/3e korting).
Dit is van belang voor de communicatie vanuit DV en de berekening door PP.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing.
Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link:
10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

10.2.e

Van: 10 10.2.e
Verzonden: maandag 21 december 2020 10:35
Aan: 10.2 10.2.e
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Ha 10.2.e

Ik ben ook nog aan het werk deze week. Als je wat hoort, geef dan even een seintje, dan verspreid ik het wel onder het BHG team.

Goede redding overigens, via dat amendement. Close call, maar wel het gewenste resultaat.

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.e
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: 10.2.e

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 21 december 2020 07:35
Aan: 10.2.e <10.2.e>; 10.2.e <10.2.e
CC: 10 10.2.e <1 10.2.e 10.2.e <10.2.e>
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Hartelijk dank hiervoor. Kun jij deze personen allen de uitslag emaillen, want niet iedereen is aanwezig i.v.m. kerstreces. Ik wel en zorg dan voor verdere communicatie binnen het team Varen mocht de telling bekend zijn.

DANK!

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 21:01
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10 10.2. < 1 10.2. 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor het sturen. Ik moet maandag de uitkomst van de schriftelijke stemming afwachten.
Daarna gaan we zsm aan de gang met de publicatie van het bekendmakingsbesluit .

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

06 – 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 15:50
Aan: 10.2.e <10.2.e >
CC: 10 10.2. < 1 10.2. 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je zoals net besproken de aangepaste bekendmaking voor de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
Ik krijg graag bericht van publicatie van de bekendmaking.

Dank en groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

10.2.e

Van: 10.2 10.2.e <10.2.e
Verzonden: maandag 21 december 2020 7:35
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
CC: 10 10.2. e 10.2.e
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Hartelijk dank hiervoor. Kun jij deze personen allen de uitslag emaillen, want niet iedereen is aanwezig i.v.m. kerstreces. Ik wel en zorg dan voor verdere communicatie binnen het team Varen mocht de telling bekend zijn.

DANK!

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M o6 10.2.e

Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 21:01
Aan: 10.2.e <10.2.e
CC: 10 10.2. <1 10.2. 10.2 10.2.e <10.2.e 10.2.e <10.2.e >
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor het sturen. Ik moet maandag de uitkomst van de schriftelijke stemming afwachten.
Daarna gaan we zsm aan de gang met de publicatie van het bekendmakingsbesluit .

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

06 – 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 15:50
Aan: 10.2.e <10.2.e >
CC: 10 10.2. < 1 10.2. 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
<10.2.e >
Onderwerp: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je zoals net besproken de aangepaste bekendmaking voor de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.
Ik krijg graag bericht van publicatie van de bekendmaking.

Dank en groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 december 2020 11:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste [redacted]

Heb je al iets gehoord uit de raad?

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: https:// [redacted] algemene-voorwaarden/

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 december 2020 07:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste [redacted]

Hartelijk dank hiervoor. Kun jij deze personen allen de uitslag emaillen, want niet iedereen is aanwezig i.v.m. kerstreces. Ik wel en zorg dan voor verdere communicatie binnen het team Varen mocht de telling bekend zijn.

DANK!

Met groet,

10.2.e

X 10.2.e programma varen
X 10.2.e programma veren
X M 06 10.2.e



Gemeente Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 21:01
Aan: 10.2.e < 10.2.e
CC: 10 10.2. < 1 10.2. 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
<10.2.e >
Onderwerp: RE: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Bedankt voor het sturen. Ik moet maandag de uitkomst van de schriftelijke stemming afwachten.
Daarna gaan we zsm aan de gang met de publicatie van het bekendmakingsbesluit .

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

06 – 10.2.e

Van: 10.2.e < 10.2.e
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 15:50
Aan: 10.2.e <10.2.e >
CC: 10 10.2. < 1 10.2. 10.2 10.2.e < 10.2.e 10.2.e
<10.2.e >
Onderwerp: aangepaste bekendmaking Eerste wijzigingsverordening BHG

Beste 10.2.e

Hierbij stuur ik je zoals net besproken de aangepaste bekendmaking voor de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Ik krijg graag bericht van publicatie van de bekendmaking.

Dank en groet, 10.2.e

10.2.e
10.2.e Programma Varen
10.2.e
06 – 10.2.e
Werkdagen: ma, di, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 december 2020 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] 'Meijburg, Emerentia'
Onderwerp: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad

Beste allemaal,

De raad heeft op 21 december 2020 besloten de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vast te stellen:

https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9585196/1/Raadsbesluit_357_1552_3a_20_Wijzigen%20van%20de%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020

De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 luidt als volgt:

https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9585197/1/Raadsbesluit_357_1552A_3a_20_Bekendmakingsbesluit%20Eerste%20Wijziging%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020

De belangrijkste punten zijn:

a. de introductie van een doorvaartvignet;
b. de wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart;
c. hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief;
d. uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen;

De gewijzigde verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Ik denk dat we tevreden mogen zijn met het resultaat.

Fijne kerstdagen iedereen en op naar een gezond 2021!

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: https://[redacted] algemene-voorwaarden/

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 24 december 2020 7:46
Aan: 'mr. [redacted] | [redacted]
Onderwerp: FW: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad

[redacted]

Ik kan de url links niet openen. Ik wil deze mail graag doorsturen naar de collega's ter info.
Heb jij voor mij 2 URL's die wel te openen zijn. ? alvast dank

Met vriendelijke groet,
[redacted]

THOR
Team Nautisch Toezicht en Handhaving
Papaverweg 54
1032 KJ Amsterdam
06-[redacted]
[redacted]
Gemeente
Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 december 2020 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad

Beste allemaal,

De raad heeft op 21 december 2020 besloten de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vast te stellen:

https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9585196/1/Raadsbesluit_357_1552_3a_20_Wijzigen%20van%20de%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020

De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 luidt als volgt:

https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9585197/1/Raadsbesluit_357_1552A_3a_20_Bekendmakingsbesluit%20Eerste%20Wijziging%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020

De belangrijkste punten zijn:

a. de introductie van een doorvaartvignet;
b. de wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart;
c. hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief;
d. uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen;

De gewijzigde verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Ik denk dat we tevreden mogen zijn met het resultaat.

Fijne kerstdagen iedereen en op naar een gezond 2021!

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10.2.
I 10.2.

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: https:// 10.2. algemene-voorwaarden/

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: 10 10.2.e
Verzonden: donderdag 24 december 2020 11:28
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad
Bijlagen: Raadsbesluit_357_1552_3a_20_Wijzigen van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.pdf; Raadsbesluit_357_1552A_3a_20_Bekendmakingsbesluit Eerste Wijziging Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.pdf

Beste 10.2.e

Bijgaand de 2 besluiten. Ook te vinden via https://amsterdam.raadsinformatie.nl/vergadering/805470/Besluitvormende%20raadsvergadering%2017-12-2020 (nummer 20).

met vriendelijke groet,
mr. 10.2.e

10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e

T 06 10.2.e
E 10 10.2.e
I 10 10.2.e

De Algemene Voorwaarden van 10.2.e zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: https:// 1(10.2.e algemene-voorwaarden/

KVK 10.2.e en
IBAN 10.2.e en 10.2.g
BTW 10.2.e en 10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan 10.2.e en dit bericht te verwijderen. 10.2.e aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van 10.2.e

---

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: donderdag 24 december 2020 07:46
Aan: 'mr. 10.2.e | 10.2.e < 1(10.2.e
Onderwerp: FW: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad

10.2.e

Ik kan de url links niet openen. Ik wil deze mail graag doorsturen naar de collega's ter info.

Heb jij voor mij 2 URL's die wel te openen zijn. ? alvast dank

Met vriendelijke groet,

THOR
Team Nautisch Toezicht en Handhaving
Papaverweg 54
1032 KJ Amsterdam
06-
Gemeente Amsterdam

Van:
Verzonden: woensdag 23 december 2020 17:19
Aan:
CC: Meijburg, Emerentia <
Onderwerp: Wijziging BHG verordening op 21 december 2020 aangenomen door de raad

Beste allemaal,

De raad heeft op 21 december 2020 besloten de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 vast te stellen:

https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9585196/1/Raadsbesluit_357_1552_3a_20_Wijzigen%20van%20de%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020

De Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 luidt als volgt:

https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/9585197/1/Raadsbesluit_357_1552A_3a_20_Bekendmakingsbesluit%20Eerste%20Wijziging%20Binnenhavengeldverordening%20Pleziervaart%202020

De belangrijkste punten zijn:

a. de introductie van een doorvaartvignet;
b. de wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart;
c. hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief;
d. uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen;

De gewijzigde verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Ik denk dat we tevreden mogen zijn met het resultaat.

Fijne kerstdagen iedereen en op naar een gezond 2021!

met vriendelijke groet,
mr. [redacted]

[redacted]

T 06 [redacted]
E [redacted]
I [redacted]

De Algemene Voorwaarden van [redacted] zijn van toepassing. Deze kunt u vinden op onze website of raadplegen via deze link: https:// [redacted] algemene-voorwaarden/

KVK [redacted]
IBAN [redacted]
BTW [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dit te melden aan [redacted] en dit bericht te verwijderen. [redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met de risico's die zijn verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. Niets uit dit bericht mag worden gepubliceerd, doorgestuurd of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt, tenzij daarvoor expliciet toestemming is verkregen van [redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

Raadsbesluit

R

Jaar	2020
Afdeling	3A
Nummer	357 / 1552
Publicatiedatum	23 december 2020
Agendapunt	20
Datum besluit B&W	10 november 2020

Onderwerp

Wijzigen van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

De gemeenteraad van Amsterdam

gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 10 november 2020 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1551);
mede gezien het aangenomen amendement 1672 van de leden Kreuger en Boomsma inzake het vaststellen van de eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020;
gelet op artikel 216 en artikel 229 van de Gemeentewet;

Besluit:

vast te stellen de Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 zoals opgenomen in de bijlage, waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. de introductie van een doorvaartvignet;
b. de wijziging van de tariefstructuur voor de vaststelling van het Binnenhavengeld Pleziervaart;
c. hybride pleziervaartuigen komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het milieutarief;
d. uitbreiding van de mogelijkheid om in termijnen te betalen;
e. de verordening treedt in werking per 1 januari 2021.

Aldus besloten door de gemeenteraad bij schriftelijke stemming op 21 december 2020.

De plaatsvervangend voorzitter

Rik Torn

De raadsgriffier

Jolien Houtman

Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	Zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	NVT
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	NVT
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	NVT
Andere bijzonderheden:	Geen

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 in verband met de introductie van nieuwe jaartarieven, een doorvaartvignet en een nieuwe termijn voor betaling (Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 november 2020,

gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit:

Artikel I

De Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Onder verlettering van de onderdelen d tot en met k tot e tot en met l wordt na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

d. "doorvaartvignet": vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water;

Onderdeel i komt te luiden:

i. "pleziervaartuig": schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

Onder verlettering van de onderdelen j en k tot k en l wordt na onderdeel i een onderdeel ingevoegd, luidende:

j. "schip": elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

B

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. Het dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per vaartuig.

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

a. De tabel Jaartarieven komt te luiden:

Jaartarieven (per m² oppervlakte)						
Oppervlakte vaartuig (in m²)	Regulier tarief		Milieutarief *		Abonnementstarief **	
	Vanaf	Iedere volgende m2	Vanaf	Iedere volgende m2	Vanaf	Iedere volgende m2
0 tot 3,5	€ 0	€ 90	€ 0	€ 27	€ 0	€ 45
vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 300	€ 50	€ 90	€ 15	€ 150	€ 25
vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 425	€ 50	€127,50	€ 15	€ 212,50	€ 25
vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 575	€ 50	€ 172,50	€ 15	€ 287,50	€ 25
vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 745	€ 50	€ 223,50	€ 15	€ 372,50	€ 25
vanaf 16,51 en groter	€ 950	€ 50	€ 285	€ 15	€ 475	€ 25

b. De tabel Dagtarief komt te luiden:

Dagtarief	
Dagtarief per vaartuig dat afmeert of doorvaart	€ 30,00

c. Het onderdeel * komt te luiden:

* Het milieutarief is uitsluitend van toepassing op pleziervaartuigen die op het openbaar water worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze.

D

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Er wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Het recht op de vrijstelling, genoemd in het eerste lid, sub c, geldt slechts voor vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht. Dit doorvaartvignet kan op aanvraag worden verkregen tegen kostprijs.

E

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het Binnenhavengeld Pleziervaart dient na mondelinge of elektronische aangifte te worden voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.

b. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief kan maximaal in vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. De termijn waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan bedraagt drie maanden vanaf het moment dat het Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd is op grond van artikel 9, eerste

lid, tenzij er op dat moment minder dan drie maanden resteren in het kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

F

Artikel 11 komt te luiden:

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte het Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet of een dagvignet uitgereikt.
2. Het vignet, bedoeld in het eerste lid en in artikel 7, derde lid, wordt aan de bakboordzijde aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.

Artikel III

Deze verordening wordt aangehaald als Eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020.

Aldus besloten door de gemeenteraad bij schriftelijke stemming op 21 december 2020.

De plaatsvervangend voorzitter
Rik Torn

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Doorvaartvignet

In de Nota Varen Deel 2 is aangegeven dat vanaf 1 juli 2020 niet alleen een vignet vereist is als iemand een pleziervaartuig wil aanmeren in het Amsterdamse binnenwater, maar ook als iemand met een pleziervaartuig wil varen op het Amsterdamse binnenwater. Tot nu toe was een pleziervaartuig dat zich op het water bevond zonder direct of indirect af te meren vrijgesteld van de betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart en bestond er ook geen vignetplicht. Met deze wijziging komt daar verandering in.

Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar ook als een pleziervaartuig wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater. De reden dat alle pleziervaartuigen vanaf 1 januari 2021 over een vignet met een RFID chip moeten beschikken, is er volgens de Nota Varen deel 2 in gelegen dat alle vaartuigen die een vignet hebben zichtbaar zijn voor de vaarwegbeheerder. Op deze manier is het voor de gemeente mogelijk het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen en om efficiënt te handhaven.

Om dit te bewerkstelligen wordt in de onderhavige verordening de mogelijkheid geïntroduceerd om een doorvaartvignet aan te vragen, naast het (reeds bestaande) dagvignet en het jaarvignet. Iedereen die van het Amsterdamse binnenwater gebruik wil maken zonder direct of indirect af te meren wordt in de gelegenheid gesteld een doorvaartvignet aan te vragen. Alleen vaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Alle vaartuigen die niet beschikken over een doorvaartvignet moeten een dagvignet of een jaarvignet hebben. Het is straks dus niet meer toegestaan om zonder vignet over het Amsterdamse binnenwater te varen.

Het doorvaartvignet kan worden verkregen tegen kostprijs. De kostprijs bedraagt € 20,00. Als het doorvaartvignet eenmaal is verkregen, is het doorvaartvignet geldig voor de gehele levensduur van het vignet of totdat het vaartuig wordt vervangen. In dat geval kan een nieuw doorvaartvignet worden aangevraagd. Het doorvaartvignet staat los van het betalen van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Op grond van artikel 7 is een vaartuig waarop een doorvaartvignet is aangebracht vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart. Mensen die met een doorvaartvignet op het Amsterdamse binnenwater varen en besluiten dat ze ook willen afmeren, zullen (net als nu het geval is) het dagtarief moeten betalen. Het doorvaartvignet geldt immers alleen voor doorvaren, niet voor afmeren.

Jaartarieven

Vanaf 2021 wordt een andere tariefstructuur toegepast. Daardoor blijven de jaartarieven over de gehele linie gelijk ten opzichte van 2020 en het tarief voor kleine vaartuigen (tot 3,5 meter) daalt zelfs iets ten opzichte van 2020. De reden om te kiezen voor een andere tariefstructuur is gelegen in het volgende. Voorheen bleek dat sommige eigenaren van vaartuigen, waarvan de oppervlakte net onder een bepaalde grens lag, voordeliger uit waren door te kiezen voor een hogere categorie, vanwege het lagere tarief per m2. Door hun vaartuig (iets) groter voor te stellen dan het vaartuig in werkelijkheid is, konden zij profiteren van een lager tarief per m2. Het doorgeven van de verkeerde oppervlakte is echter een overtreding. De raad heeft aan deze situatie een einde willen maken door een nieuwe tariefstructuur te hanteren, waarmee dit wordt voorkomen.

Voortaan moet voor ieder vaartuig een minimumtarief worden betaald (het "vanaf" tarief in de tabel van artikel 5). Voor iedere volgende m2 komt daar een vast bedrag bij. Op grond van artikel 4, derde lid, wordt een gedeelte van een eenheid van vierkante meters omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter. Dit artikel blijft onverkort van toepassing en geldt ook voor de nieuwe tariefstructuur. In de praktijk betekent dit het volgende. Een vaartuig met een oppervlakte van bijvoorbeeld 4,65 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 5 m2. En een vaartuig van bijvoorbeeld 7,12 m2 wordt voor de berekening van het tarief beschouwd als een vaartuig van 7,50 m2. Uitgaande van het reguliere tarief bedraagt het

jaartarief voor een vaartuig van 5 m2 € 375 (300 + 75). En het jaartarief voor een vaartuig van 7,50 m2 bedraagt € 500 (425 + 75).

Dagtarief
Om duidelijk te maken dat de verplichting om het jaartarief of het dagtarief te betalen niet alleen geldt voor alle pleziervaartuigen die afmeren, maar ook voor alle pleziervaartuigen die doorvaren, zijn enkele artikelen die betrekking hebben op het dagtarief gewijzigd. Alleen vaartuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 7 zijn vrijgesteld van betaling van het Binnenhavengeld Pleziervaart.

Milieutarief
Het milieutarief is een korting van 70% op jaartarief en geldt voor pleziervaartuigen die in geen geval anders worden voortbewogen dan door een elektromotor, door spierkracht of door windkracht. Tevens geldt dat pleziervaartuigen waarop al of niet incidenteel een motor aanwezig is, anders dan een elektromotor, niet onder het milieutarief vallen. Deze laatste voorwaarde komt te vervallen.

Voortaan geldt het milieutarief voor pleziervaartuigen die worden voortbewogen door een elektromotor, door spierkracht, door windkracht of door een andere, hiermee vergelijkbare, uitstootvrije wijze. Indien een pleziervaartuig meerdere motoren heeft, zoals een combinatie van een benzinemotor en een elektromotor, en op het Amsterdamse binnenwater uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de uitstootvrije (elektro)motor, dan is het milieutarief voortaan ook van toepassing op deze hybride pleziervaartuigen.

Betaling in termijnen
In artikel 10, vierde lid, van de Binnenhavengeldverordening 2020 stond dat het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief in maximaal vier maandtermijnen vóór 1 mei kan worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Voor de datum van 1 mei was gekozen om ervoor te zorgen dat het verschuldigde bedrag tijdig zou worden betaald, bij voorkeur rond de aanvang van het vaarseizoen. Aangezien het mogelijk is om gedurende het gehele jaar een pleziervaartuig aan te melden en omdat het wenselijk is dat iedereen het verschuldigde bedrag in termijnen kan betalen, is besloten de datum van 1 mei achterwege te laten.

Daarvoor in de plaats komt een termijn van drie maanden waarbinnen het verschuldigde bedrag dient te zijn voldaan, te rekenen vanaf het moment dat het gebruik of genot begint, zoals genoemd in artikel 2. Binnen deze periode kan het verschuldigde bedrag in maximaal vier maandtermijnen worden betaald door middel van een machtiging voor automatische incasso. Uitzondering hierop is de omstandigheid dat er minder dan drie maanden resteren in een kalenderjaar. In dat geval dient het verschuldigde bedrag in één keer te worden betaald.

Plaatsing van het vignet
Om te voorkomen dat er discussie kan ontstaan over de plaats waar het vignet op het vaartuig moet worden aangebracht, is de bepaling uit de Verordening op het binnenwater 2010 overgenomen. Voortaan moet het vignet aan de bakboordzijde worden aangebracht op de achterzijde van het pleziervaartuig.