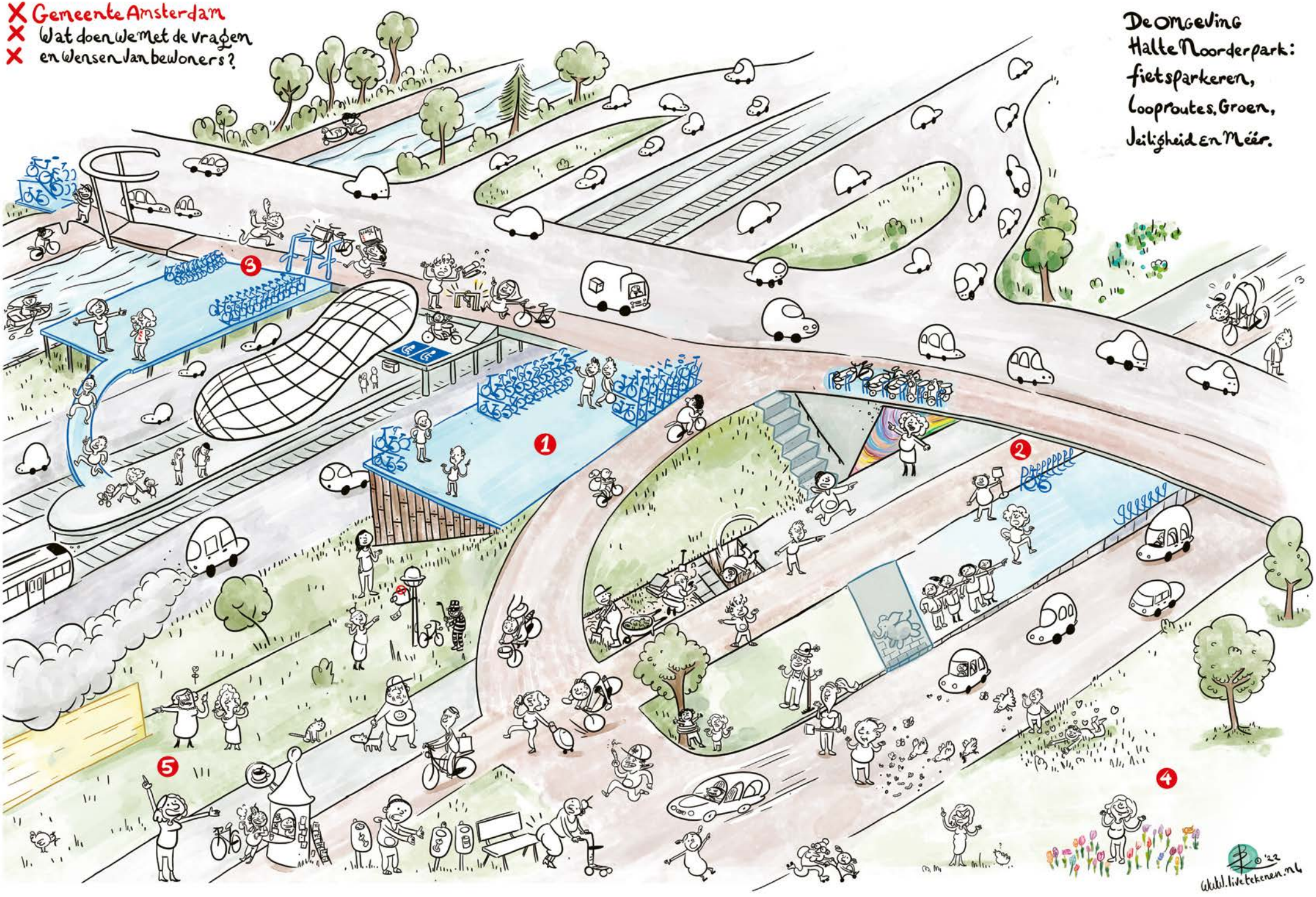
Gemeente Amsterdam
Wat doen we met de vragen
en wensen van bewoners?
De omgeving
Halte Noorderpark:
fietsparkeren,
looproutes, Groen,
veiligheid en méér.
1
2
3
4
5
'22
www.livetekenen.nl

Gemeente Amsterdam

Verslag wandelingen halte Noorderpark

Auteur: Aeola Bruin (projectmanager fietsparkeren, gemeente Amsterdam)
Datum: 4 oktober 2022

Dinsdag 20 september 2022 organiseert de gemeente een tweede wandeling door het gebied rondom halte Noorderpark voor bewoners. Tijdens de eerste wandelingen (20 en 23 april 2022) heeft de gemeente de ideeën en wensen van buurtbewoners voor het gebied bij halte Noorderpark verzameld. De wensen voor het fietsparkeren, de looproutes en het groen zijn uitgezocht en verwerkt in een nieuw ontwerp. Het nieuwe ontwerp wordt tijdens de wandeling met bewoners besproken op verschillende locaties in het gebied. De gemeente is benieuwd wat bewoners van het nieuwe ontwerp vinden.

Acht bewoners waren aanwezig tijdens deze tweede wandeling, waaronder bewoners uit de naastgelegen wijken, Amsterdam Noord Toegankelijk en de Damesbende. De Fietsersbond heeft per mail gereageerd op de plannen van de gemeente.

1. Fietsplatform aan de Oostkant

De gemeente gaat een platform met 500 fietsparkeerplekken maken. Bewoners vinden het fijn dat er extra fietsparkeerplekken bijkomen. Het is helaas niet mogelijk voor de gemeente om een overkapping te maken, omdat dit 100.000 euro kost. Een aantal bewoners vindt dit jammer. Ook zien zij graag een bewaakte stalling zoals bij metrohalte Noord, zodat er een aanspreekpunt is als iemand hulp zoekt. De gemeente geeft aan dat dit op dit moment niet gebouwd kan worden, omdat wellicht het hele gebied op de lange termijn anders wordt ingericht. Het kost dan nu in tijden waarin de gemeente geld moet besparen, te veel geld om hierin te investeren.

2. Fietsparkeren in en rondom de tunnel

Fietsparkeren in het tunneltje
De gemeente gaat extra fietsparkeerplekken maken aan één zijde van de tunnel (de Oostkant met de pilaren). Wens van de meeste bewoners tijdens de vorige wandeling was namelijk om het looppad aan de andere kant vrij te laten en ook de muurschildering die daar is goed in het zicht te houden. Er worden fietsenrekken geplaatst, zodat de ruimte zo efficiënt mogelijk benut wordt en fietsen net inparkeren. Dit betekent dat de bestaande rekken (ook wel “nietjes” genoemd) weggaan. Bewoners willen graag dat er betere verlichting komt. De gemeente gaat hiermee aan de slag.

Scooter- bakfiets en mindervalide parkeerplekken
Boven het tunneltje langs de Johan van Hasseltweg komt een groot vak voor scooters en bakfietsen. Er wordt een lage buis geplaatst waar de scooters en bakfietsen aan vast gemaakt kunnen worden. Bewoners vragen zich af of de scooters en bakfietsen hier wel gaan parkeren. De gemeente legt uit dat we een aantal dingen kunnen doen om te zorgen dat ze op de goede plek gaan parkeren. Dit doen we

vaker in de stad. Eén van de bewoners wil graag weten waar dit was en wat het effect was.
De gemeente vraagt dit na.

De bewoners gaven tijdens de wandeling in april aan dat de mindervalide parkeerplek op de huidige locatie (boven het tunneltje) te ver af is van de metro ingang. De gemeente geeft aan dat de mindervalide parkeerplek wordt verplaatst en direct naast de ingang komt. Hier zijn bewoners blij mee.

Fietskluizen
Eén bewoner vraagt zich af of er ook fietskluizen geplaatst kunnen worden, omdat fietsen steeds duurder worden en mensen dan veiliger hun fiets kunnen stallen. De gemeente zoekt uit wat de ervaringen zijn met fietskluizen in de stad.

3. Fietsplatform aan de Westkant

Tijdens de vorige wandeling in april vroegen de aanwezigen zich af of er ook nog extra fietsparkeerplekken aan de andere kant van het metrostation konden komen, aan de westkant boven het talud (groenstrook) bij de Meeuwenpleinbrug. De gemeente vertelt dat de groene grasstrook aan de Westkant is onderzocht naar aanleiding van de vragen van bewoners. Daar kun je minder plekken maken en dit kost twee keer zoveel per fietsparkeerplek. Dat geld is er nu niet. Deze optie benoemen we in de plannen die naar het bestuur gaan en houden we in ons achterhoofd mocht er in de toekomst nog meer behoefte zijn aan fietsparkeerplekken en er genoeg geld is.

4. Groen

De gemeente heeft verschillende varianten voor verbetering van het groen uitgewerkt. Bewoners gaven de vorige keer aan meer planten en bloemen te willen met veel kleur die het hele jaar bloeien. De vlinderstruiken vinden bewoners leuk. Wat betreft de bloemen zijn zowel de bollen in grasland als de bloemrijke perken goed. Aandachtspunten die bewoners meegeven:
- Geen persicaria: Mensen gooien hier troep tussen en we willen wel eens iets anders in de wijk. Voorkeur gaat dus uit naar de verschillende grassen.
- Geen hoge heesters op plekken waar voetgangers en fietsers moeten oversteken.
- Moeten de insectenhotels niet meer in de zon liggen?

De gemeente zal deze laatste vraag uitzoeken en de andere wensen opnemen in het ontwerp.

5. Veiligheid en omgeving

Kruispunt fietspaden
Tijdens de vorige wandeling in april was er een bewoner die aangaf dat de kruising van het schuin aflopende fietspad vanaf de Johan van Hasseltweg met het fietspad langs de Adelaarsweg onveilig is. Er lopen veel voetgangers over het fietspad richting de wijk aan de Adelaarsweg en fietsers remmen niet goed af. De gemeente legt uit dat we het kruispunt veiliger inrichten Het schuin aflopende fietspad wordt bij de kruising versmald van ruim 15 meter naar ruim 10 meter. Fietsers zullen meer afremmen als ze naar beneden rijden omdat er minder ruimte is. Hierdoor ontstaat er meer ruimte om de stoep te verbreden. De bocht voor voetgangers wordt daardoor kleiner, de afstand naar de wijk aan de Adelaarsweg wordt korter, waardoor voetgangers sneller via het voetpad naar de wijk lopen.
Twee zorgpunten werden genoemd door bewoners:
- Als je naar beneden fietst vanaf de Johan van Hasseltweg, is er dan nog wel voldoende zicht op fietsers die uit het Noorden komen?
- Fietsers die uit het Noorden komen en een scherpe bocht omhoog nemen richting de Johan van Hasseltweg: Kunnen die wel hun evenwicht bewaren wanneer zij langzaam fietsen en een scherpe bocht moeten maken?

De gemeente geeft aan deze twee punten te bespreken met de verkeerskundige.

Voetpaden
Tijdens de vorige wandeling in april gaven bewoners aan dat de voetpaden in het gebied onlogisch zijn en soms zomaar stoppen, waardoor mensen doorlopen op het fietspad. De gemeente gaat extra voetpaden aanleggen. Alle aanwezigen zijn daar tevreden over. Het voetpad ten Noorden van het tunneltje staat nu haaks op het fietspad ingetekend. Eén van de bewoners merkt op dat dit voetpad beter schuin geplaatst kan worden, anders gaan mensen alsnog over het gras lopen om een kortere route te lopen. De gemeente vindt dit een goed idee en gaat het ontwerp hierop aanpassen.

Bankje en extra prullenbak
Bewoners gaven tijdens de vorige wandeling aan graag meer bankjes en prullenbakken te zien in het gebied. De gemeente geeft aan een extra bankje te plaatsen bovenaan de trap die vanaf de Adelaarsweg en het fietstunneltje omhoog gaat naar de Johan van Hasseltweg. Daar vlakbij wordt een prullenbak geplaatst. Bewoners zijn daar blij mee. Ze willen alleen niet dat ze met hun rug naar de mensen toe zitten, dat voelt niet prettig. Voorkeur gaat uit naar een bankje met aan twee zijdes zitplaatsen. Als dat niet kan dan graag een bankje met de zitplek naar de mensen toe. De gemeente zal het ontwerp hierop aanpassen.

Kiosk of koffietentje
Bewoners gaven tijdens de wandeling in april aan graag een kiosk of koffietentje te willen in de buurt van de metrohalte voor wat meer gezelligheid in het gebied. Ook is het prettig als mensen ergens terecht kunnen als er iets aan de hand is. De gemeente heeft nagevraagd of dit kan. Er bleken al verschillende opties voor een standplaats voor een kiosk te zijn onderzocht, maar vanwege ruimte-gebrek (er moet geen verstoring van de loop- en fietsruimte ontstaan) werd er geen geschikte locatie gevonden. Eén van de bewoners vraagt zich af of er dan niet iets naast het nieuwe fietsplatform geplaatst kan worden. Andere bewoners willen graag een centralere plek dichterbij de metrohalte. De gemeente gaat nogmaals navragen of er niet toch wat mogelijk is.

6. Hoe nu verder?

Op basis van deze tweede bijeenkomst wordt een nieuw ontwerp gemaakt. Experts binnen de gemeente zullen hier nog een keer naar kijken. Dan wordt het definitieve ontwerp gemaakt. Aanwezigen van de wandeling ontvangen dit per mail en krijgen dan ook antwoord op alle vragen die zijn gesteld tijdens deze tweede wandeling. Ook plaatsen we het ontwerp en de vragen en antwoorden op de website. Daarna zal de stadsdeelcommissie adviseren over het ontwerp en neemt het Dagelijks Bestuur een besluit. Volgend jaar zal de uitvoering van de werkzaamheden starten en het project wordt in verschillende fases uitgevoerd.

7. Contact

Website: www.amsterdam.nl/fietsparkerennoorderpark
Jon Mouter (assistent projectmanager): j.mouter@amsterdam.nl
Linda Luth (gebiedsmakelaar): linda.de.vries@amsterdam.nl