Gemeente
Amsterdam

Verkeersmaatregelen Centrum West

Palenplan + Marnixstraat Noord

Doel van deze avond

- Informeren
- Uitnodigen om te reageren





Programma

Inhoudelijke deel

- Twee projecten: Marnixstraat Noord + Palenplan
- Voorstel en onderzochte varianten
- Effecten van de plannen
- Besluitvorming en vervolg

In gesprek met de projecten

Gemeente
Amsterdam

Marnix Noord

Project Marnixstraat Noord

Binnenring Fiets & OV corridor



Project Marnixstraat Noord

Twee delen

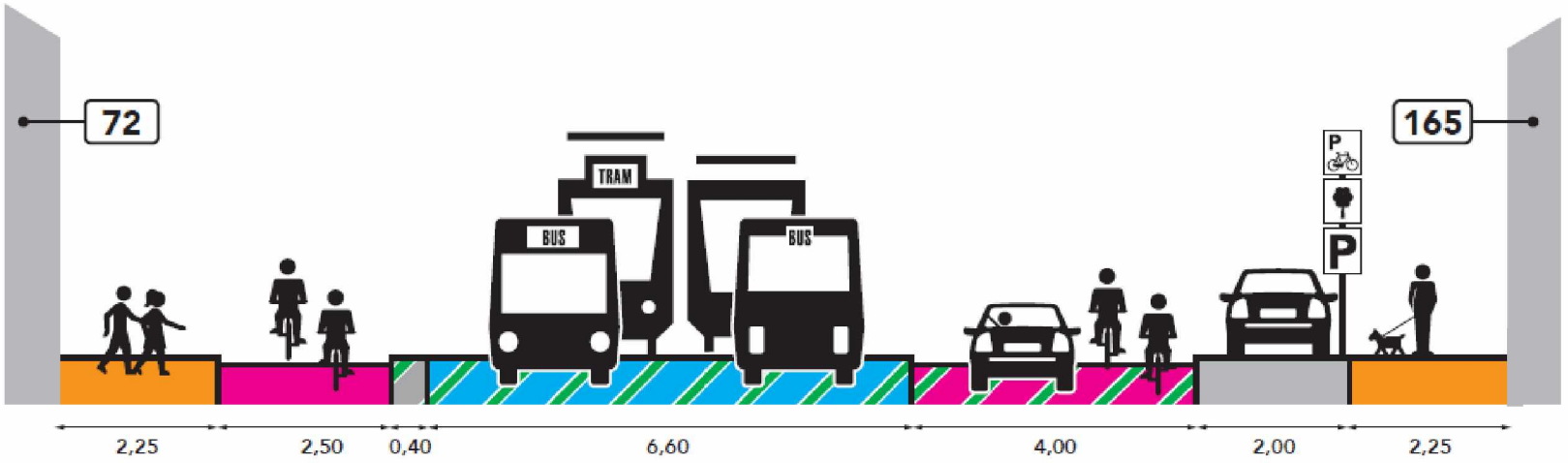


Bloemgracht richting Marnixplein



Marnixplein richting Bullebak

Project Marnixstraat Noord



Marnixplein richting Bullebak

Gemeente
Amsterdam

Palenplan

Project Palenplan

- Tegengaan overlast doorgaand verkeer
- Voorkomen 'waterbed effect'
- Beschermen kwetsbare bruggen
- Verhogen veiligheid

Leefbare buurt



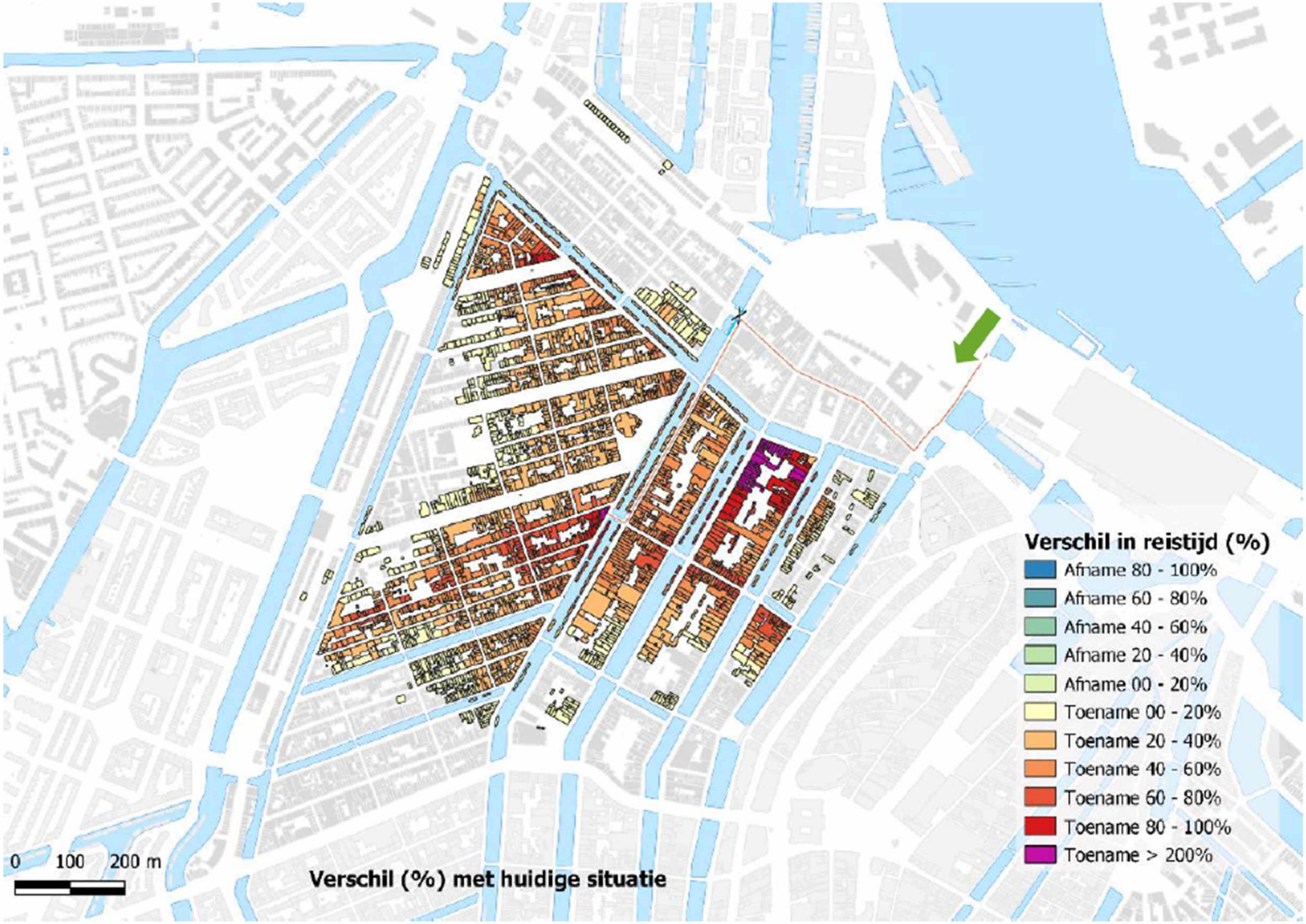
Voorstel verkeersmaatregelen Centrum West



Effecten van de beide projecten

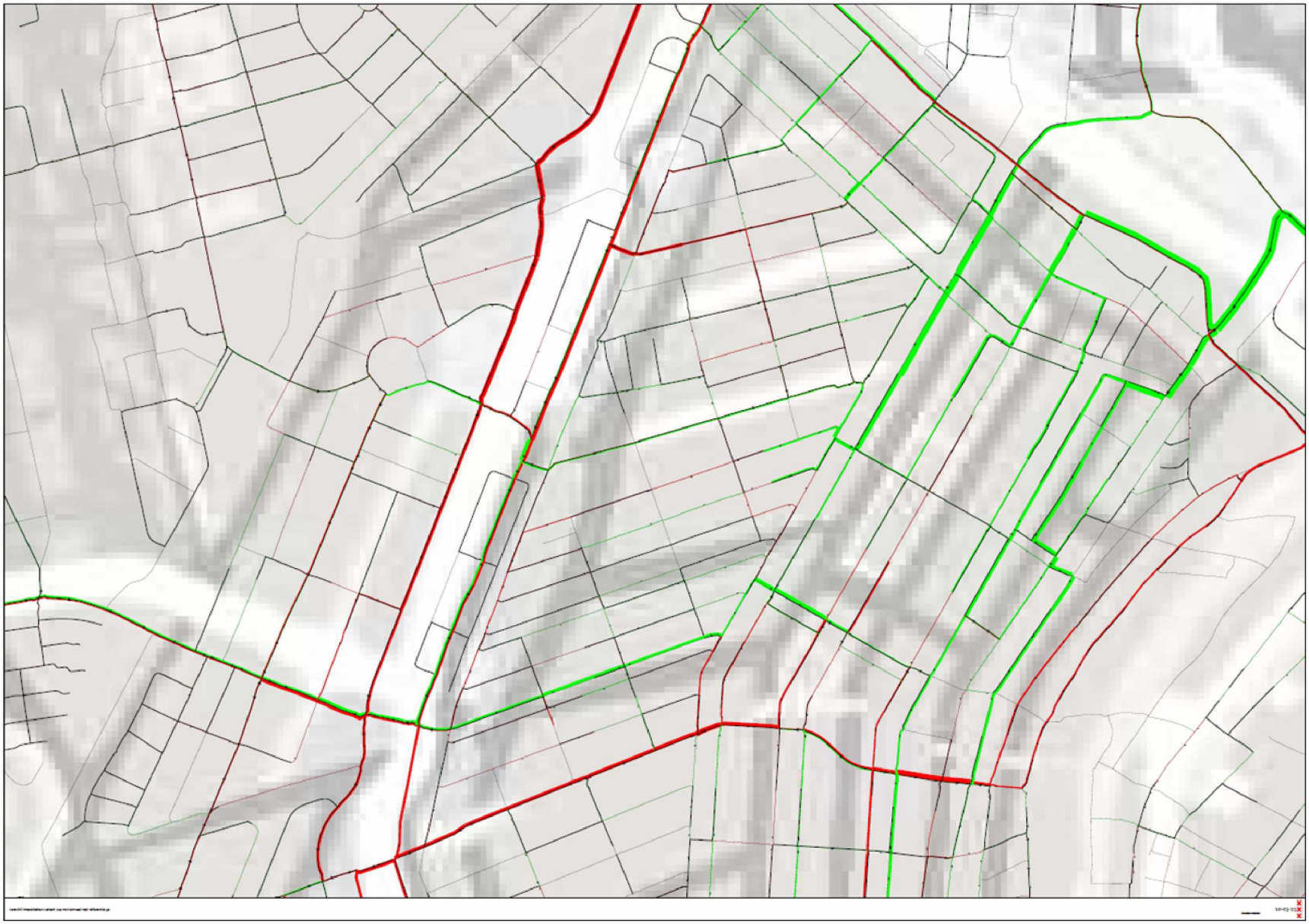
- Reistijden
- Parkeren
- Verkeerscirculatie
- Leefbaarheid

Bereikbaarheid en parkeren



Bron: rapport reistijdanalyse palenplan centrum west

Verkeerscirculatie (VMA)



Trajectdelen	Ref. etmaal	Var. 21 etm.	Verschil etm.	Ref. OS	Var. 21 OS	Verschil OS	Ref. AS	Var. 21 AS	Verschil AS
Marnixstr. Willemsstraat - Brouwersgracht n-z	1090/240	1820/-	730/240	130/-	210/-	80	140/20	220/-	80/20
Marnixstr. Marnixplein - Willemsstraat n-z	1050/230	2010/-	950/230	130/-	190/-	60	150/30	250/-	100/30
Nw Willemsstraat jordaan in	770	1440	670	90	140	50	100	170	70
Nw Willemsstraat jordaan uit (richting Marnixstraat)	740	1210	470	70	140	70	110	150	40
Zaagpoortbrug jordaan in	2030	1990	40	190	190	0	310	250	60
Zaagpoortbrug jordaan uit (richting S100)	820	1290	470	90	160	70	100	210	110
Westerstraat jordaan in	920	420	490	60	40	20	150	70	80
Westerstraat jordaan uit (richting Marnixstraat)	980	1080	100	120	130	10	140	170	30
Marnixstr. Bloemgracht - Marnixplein n-z	90/530	660/-	580/530	0/70	70/0	70/70	0/90	110/-	110/90
Nassaukade ten zuiden van Zaagpoortbrug n-z	2850/3040	3600/3310	620/280	330/330	380/390	40/60	430/400	480/500	50/100
Nassaukade ten noorden van Zaagpoortbrug n-z	5180/3040	6050/3530	870/490	610/280	680/330	70/50	720/390	810/450	90/60
Nieuwe Wagenstraat (richting Brouwersgracht)	300		280	30		30	40		40
Binnen Dommersstraat (richting Haarlemmerdijk)	510		510	0			30		30
Binnen Oranjestraat (richting Haarlemmerdijk)	870	270	600	90		90	90	40	50
Korte Prinsengracht (richting Haarlemmerdijk)	1730		1720	80		80	160		160
Binnen Brouwersstraat (richting Brouwersgracht)	980		960	80		80	80		80
Herengracht (richting het Singel)	810		810	60		60	110		110
Langestraat (richting het Singel)	1260	470	790	90	50	40	150	60	90
Nieuwe Zijdsvoorburgwal (richting Raadhuisstraat)	2610	3020	420	250	310	60	330	390	60
Raadhuisstraat o-w (tussen Herengracht en Singel)	780/3730	620/4760	20/1410	110/230	110/340	0/110	60/500	70/700	10/200
Rozengracht o-w (tussen 1e Bloemdwrss en 2e Bloemdwrss)	3070/5160	3220/5890	150/820	420/370	430/490	10/120	340/640	350/740	10/100

Besluitvorming

- Reacties via verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl
- Advies stadsdeelcommissies Centrum en West
- Palenplan: dagelijks bestuur Centrum beslist
- Marnix Noord: wethouder beslist
- Planning besluitvorming via www.amsterdam.nl/verkeersmaatregelen