Allen beantwoorden | Verwijderen | Ongewenste e-mail

RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Allen beantwoorden

Vr, 8-12-2021 16:15

Aan:

CC:

Postvak IN

U hebt geantwoord op 12-8-2021 17:46.

210812 Flap map same...
97 kB

Alle 1 bijlagen (97 kB) weergeven Downloaden

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 17:52
Aan: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hi
Dank je wel!

Ik heb de wijzigingen bijhouden nog aan laten staan, maar ben er nog een keer doorheen gelopen en m.i. alle punten getackeld. Als je vragen, ja ik zou de 3 pijlers in het engels laten staan, dat correspondeert ook makkelijk met de engelstalige bijlage.

Verder mbt inzet dragen en ik het (niet direct budget SMF) maar zien we dit voor het gemak onder de vleugels van SM Daar waar het specifiek Amsterdam Drone Lab betreft is dit wel zuiver binnen (bestaanden middelen) SMF.

De enquete doen we via Drone Lab, zij beheren een digitale whatsappgroep en mailinglijst waar ze vooraf informeren over een vlucht en achteraf een paar vragen stellen via een Google form achtige constructie.

Wat mij betreft kan die door

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 17:31
Aan: @amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hi all,

Dank voor het stuk. In de bijlage onze aantal vragen en aanpassingen.

Het stuk was vrij lang en vol. Volgens mij goed omdat het onderwerp goed word uitgediept en er veel speelt. Echter is dat nu de focus van deze flap. Mijn lijkt het nuttig voor nu te focussen op hetgeen we vragen, namelijk onderbekening WEF. En alle aanverwante zaken zoals ADM en overige experimenten (waar we eerder ook al over gecommuniceerd hebben) eruit te laten.

Volgens mij moet de strekking / kern zijn: *we hebben u in maart geïnformeerd over wat er gebeurd op het gebied van UAM en bolooft te onderzoeken wat kansen, bereidingen en beleidsimpacts zijn voor de stad. Om dit goed te kunnen doen hebben we toegang tot een internationale community nodig (besluipunt 1) en moeten we testen (besluipunt 2 en 3).*

Laten we het simpel houden :)

Willen jullie hier morgen naar kijken? Dan pas ik het vrijdag aan en kan ik het in Andreas zetten. Mochten jullie nog even willen beiten voor verduidelijking, laat het me weten. Daarnaast kunnen we volgens mij grote delen van de tekst gebruiken voor uitwerking.

Met vriendelijke groet,

Smart Mobility
CTO Innovatie team

+31 6
@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 16:04
Aan: @amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Hoi top!
Ik was even dagje offline, maar laat maar weten. Dan kijken we er nog naar.
Groet,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 aug. 2021 om 10:45 heeft @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi, ik heb er net naar gekeken en ééa aangepast en opmerkingen geplaatst. kijkt er vanmiddag naar en stuurt het terug naar jullie om naar de opmerkingen te kijken.

Met vriendelijke groet,

CTO Innovatieteam
Gemeente Amsterdam

M 06
@amsterdam.nl

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 18:27
Aan: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility
Urgentie: Hoog

Hola,
Hierbij de flap. Heb de input uit onze call heb ook meegeschreven en aangeleverd) verwerkt in de flap, incl. de opbouw in het gedeelte van de *besluitlijke achtergrond*.

Nog 1x proofreaden op spelfouten? Kan die daarna door, incl. bijlage?

Groet,

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 13:52
Aan:
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Goed om elkaar gesproken te hebben net! Hierbij de laatste versie van de flap van 12 maart ter voorbereiding van het gesprek met Schiphol. Ik kan me herinneren dat er toen veel gedoe met V&OR was dus het kan zijn dat er nog kleine wijzigingen in zitten.

Ik zorg dat ik een reeks in plan om toe te werken naar een inhoudelijk en strategisch eindproduct voor de Drone week. Misschien handig om daar ook een kleine planning voor te maken. Willen jullie aangeven wanneer de droneweek start? Dan kunnen we ook terugrekenen met bestuurlijke momenten op welke datum het klaar moet zijn. Als terug ik bespreek ik ook met haar of we er bijvoorbeeld nog een prio-uur aan zouden moeten wijden. Ik check ook bij V&OR of ze me willen doen.

Dank voor het afmaken van de WEF-flap en tot snel!

Met vriendelijke groet,

Smart Mobility
CTO Innovatie team

+31 6
@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 4 augustus 2021 17:17
Aan: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility
Urgentie: Hoog

Hoi en willen jullie de stukken nog aanvullen zsm? Anders redden we volgende week aanleveren. Het en de begrijp dat er begin septemb over gecommuniceerd wordt.
Met vriendelijke groet,

CTO Innovatieteam
Gemeente Amsterdam

M 06
@amsterdam.nl

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 17:36
Aan: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
Onderwerp: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

Dag en

Bijgaand stuur ik jullie een concept opzet voor de flap aan de wethouder.
Kunnen jullie deze verder aanvullen? Flap is bijna wel af.
Maar concrete datum moet er nog in van de teshuricht.

En wat het oplevert voor Amsterdam
1. WEF: delen van lessen en kennis en deze ook gebruik voor toekomstig beleid
2. Teshricht take away: lesen van experiment? En hoe dit impact heeft op de openbare ruimte en gedrag van mensen?

en kunnen na jullie input nog wat aanvullingen doen of aanscherpingen vragen. En dan aanleveren voor de map van 11 augustus bij wethouder De Vries.
En daarnaast goed om deze iteh te delen met Everhardt.

En kan dan ook verder afstemmen met woordvoering.

Concreet gaat input uiterlijk 9 augustus aanleveren bij deze groep.

Groet,

Van: @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 9 juli 2021 20:03
Aan: @amsterdam.nl>; @amsterdam.nl>
CC: @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

Ha en
Gisteren heb ik samen met deze gehad met het WEF. Zij waren overigens een edtlie geleden ook in Amsterdam bij de Amsterdam Drone Week in de RAI. Ze zien graag dat Amsterdam als stad toetreedt aan de community rondom urban air mobility of te wel hoe zij het noemen: *"Advanced Aerial Mobility Cities and Regions Coalition Charter".* Steden die meedoen zijn o.a. Parijs, Dubai, Los Angeles, Orlando en Singapore.

Er staat verder niets juridisch bindend in maar de deelnemende steden werken aan 3 dingen:

1. Undertake a transparent, multi-stakeholder policy making process that enables AAM activity in your jurisdiction. (Examples of this could include a roadmap or an infrastructure gap analysis.)
2. Publicly publish the results of that policy making process from which others can learn.
3. Undertake a pilot utilizing the developed policy.

Ik zou dit graag willen laten ondersteken en dat wij als stad onder de noemer van 'smart mobility' en het 'Amsterdam drone lab' invulling geven, kennis deling en ervaring opdoen op de 3 punten. *Policy making* waar we nu o.a. aan werken is validatie van Europese regelgeving op drones in steden (drone operations oa) en ook zaken mbt drone veiligheid dmv detectie.

Resultaten kunnen en willen we delen via WEF community en ook ADW (1 sep en 18 jan). Pilots die we nu aan het bespreken zijn, schommelen verder in proces van haalbaarheid- is met Stadswerken, Brandweer Amsterdam-Amstelland en Just Eat Takeaway.

Zijn jullie het eens? Een jullie het ook zo?
Wie zal tekenen, is dat OF willen we dit richting WH Verkeer en Vervoer brengen?

Zie bijlage voor de terms en opzet. Hoor het graag.

Heel fijn weekend,

Van: @weforum.org>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 18:22
Aan: @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

It was a pleasure connecting with you earlier today. As discussed, I wanted to send over the charter for your consideration. Please let us know any questions you have about it, and we look forward to hearing any feedback from you and your colleagues. It would be wonderful to have Amsterdam as part of the founding members of the community when we publicly launch in September.

Best regards,

Aerospace and Drones
World Economic Forum
350 Madison Ave
New York, NY 10017
Cell: 415

-----Original Appointment-----
From: @amsterdam.nl>
Sent: 02 July 2021 13:24
To:
Subject: Urban Air Mobility - City of Amsterdam
When: 08 July 2021 14:00-15:00 (UTC+00:00) Monrovia, Reykjavik.
Where:

Please do not edit this section of the description.

https://us02web.zoom.us/j/83731909625?pwd=aFVuczdKNHdDTmtUDFJpYkxqRkJFQT09

Launch Meeting - Zoom

us02web.zoom.us

Zoom is the leader in modern enterprise video communications, with an easy, reliable cloud platform for video and audio conferencing, chat, and webinars across mobile, desktop, and room systems. Zoom Rooms is the original software-based conference room solution used around the world in board, conference, huddle, and training rooms, as well as executive offices and classrooms. Founded in 2011, Zoom helps businesses and organizations bring their teams together in a frictionless environment to get more done. Zoom is a publicly traded company headquartered in San Jose, CA.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: https://cdnfilenas.proofpoint.com/v2/url?u=https-3A__www.amsterdam.nl_zoeken_media-5Fbeff4e8cc5c2e6f1ea4cc2c3f4f4f2f2f4f1f4Xkx_uK3eiUpnCg&urm=MjlyCjeDPNqXdDyHFLJ8JSCF1.1%0FN1bI9Tb4Rz9ea6c8ucTcjYK..3_S2AsMRfLGfUfSoPei7mXIodcDKTzjwiLjRPMp08&sou=gJyAxP8sf_9FMVMyYnX0XJ1NSAJPnSWedHlqLt3Tkw&es=