Verkeersonderzoek Stadsdeel Nieuw West, december 2014

intensiteiten en snelheden

Opdrachtgever: stadsdeel Nieuw West

Amsterdam,19 januari 2015

Verkeersonderzoek Stadsdeel Nieuw West, december 2014

intensiteiten en snelheden

Opdrachtgever: stadsdeel Nieuw West

5.1, 2, e

Amsterdam,19 januari 2015

ECORYS

Over Ecorys

Met ons werk willen we een zinvolle bijdrage leveren aan maatschappelijke thema's. Wij bieden wereldwijd onderzoek, advies en projectmanagement en zijn gespecialiseerd in economische, maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkeling. We richten ons met name op complexe markt-, beleids- en managementvraagstukken en bieden opdrachtgevers in de publieke, private en not-for-profit sectoren een uniek perspectief en hoogwaardige oplossingen. We zijn trots op onze 80-jarige bedrijfsgeschiedenis. Onze belangrijkste werkgebieden zijn: economie en concurrentiekracht; regio's, steden en vastgoed; energie en water; transport en mobiliteit; sociaal beleid, bestuur, onderwijs, en gezondheidszorg. Wij hechten grote waarde aan onze onafhankelijkheid, integriteit en samenwerkingspartners. Ecorys-medewerkers zijn betrokken experts met ruime ervaring in de academische wereld en adviespraktijk, die hun kennis en best practices binnen het bedrijf en met internationale samenwerkingspartners delen.

Ecorys Nederland voert een actief MVO-beleid en heeft een ISO14001-certificaat, de internationale standaard voor milieumanagementsystemen. Onze doelen op het gebied van duurzame bedrijfsvoering zijn vertaald in ons bedrijfsbeleid en in praktische maatregelen gericht op mensen, milieu en opbrengst. Zo gebruiken we 100% groene stroom, kopen we onze CO2-uitstoot af, stimuleren we het OV-gebruik onder onze medewerkers, en printen we onze documenten op FSC- of PEFC-gecertificeerd papier. Door deze acties is onze CO2-voetafdruk sinds 2007 met ca. 80% afgenomen.

ECORYS Nederland BV
Rhijnspoorplein 18
1018 TX Amsterdam

Nederland

T 5.1, 2, e
F 5.1, 2, e
E amsterdam@ecorys.com
K.v.K. nr. 24316726

W www.ecorys.nl

Bureau DAM

Inhoudsopgave

1 Onderzoeksverantwoording 4
1.1 Inleiding 4
1.2 Onderzoeksaanpak 4
1.3 Onderzoeksmomenten 4
1.4 Gebruikte definities 4

2 Resultaten 5
2.1 Resultaten 30 km wegen 5
2.1.1 Locatie 1 Hoek van Hollandstraat 5
2.1.2 Locatie 5 Iseoplantsoen 7
2.1.3 Locatie 7 Evertsweertstraat 9
2.2 Resultaten 50 km wegen 11
2.2.1 Locatie 2 Pieter Calandlaan oostzijde 11
2.2.2 Locatie 3 Sloterweg 13
2.2.3 Locatie 4 Ditlaar 15
2.2.4 Locatie 6 Savornin Lohmanstraat 17
2.2.5 Locatie 8 Baden Powellweg 19

1 Onderzoeksverantwoording

1.1 Inleiding

In het stadsdeel Nieuw-West is er behoefte aan het kennen van de verkeersintensiteiten en gereden snelheden op een aantal punten.

Voor het meten van de intensiteit en snelheid is Ecorys-Bureau DAM ingeschakeld. De snelheden en de intensiteiten van het verkeer zijn gedurende zeven dagen inclusief twee weekenddagen gemeten op negen locaties.

1.2 Onderzoeksaanpak

Met behulp van mechanische verkeerstellers, zogenaamde telslangen, is de intensiteit- en snelheidsmeting verricht. Bij de meting worden niet alleen de gemiddelde snelheden gemeten, maar ook het aantal keer dat een snelheidsovertreding voorkomt en de mate waarin.

1.3 Onderzoeksmomenten

Het onderzoek heeft plaatsgevonden in de periode van vrijdag 12 december t/m donderdag 18 december 2014. Uit deze periode zijn per tellocatie telkens voor twee weekenddagen en vijf werkdagen telgegevens voorhanden.

1.4 Gebruikte definities

LV = lichte voertuigen (personenauto's)
MV = middelzware voertuigen (kleine vrachtauto's)
ZV = zware voertuigen (grote vrachtauto's, bussen)
V85 = de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden

2 Resultaten

Intensiteiten en snelheden

Een samenvatting van de intensiteiten en snelheden op de locaties vindt u in de tabellen die hierna zijn opgenomen. Er is een onderverdeling gemaakt naar locaties met een maximum snelheid van 30 km per uur en met 50 km per uur. Voor de complete resultaten per locatie per dag verwijzen wij u naar de excelbestanden die separaat zijn toegestuurd.

2.1 Resultaten 30 km wegen

2.1.1 Locatie 1 Hoek van Hollandstraat

Er is gemeten op de Hoek van Hollandstraat (zie figuur 1).



Figuur 1: locatie 1 Hoek van Hollandstraat.

De exacte ligging is op de volgende foto te zien.



Foto 1: straatbeeld Hoek van Hollandlaan, locatie1.

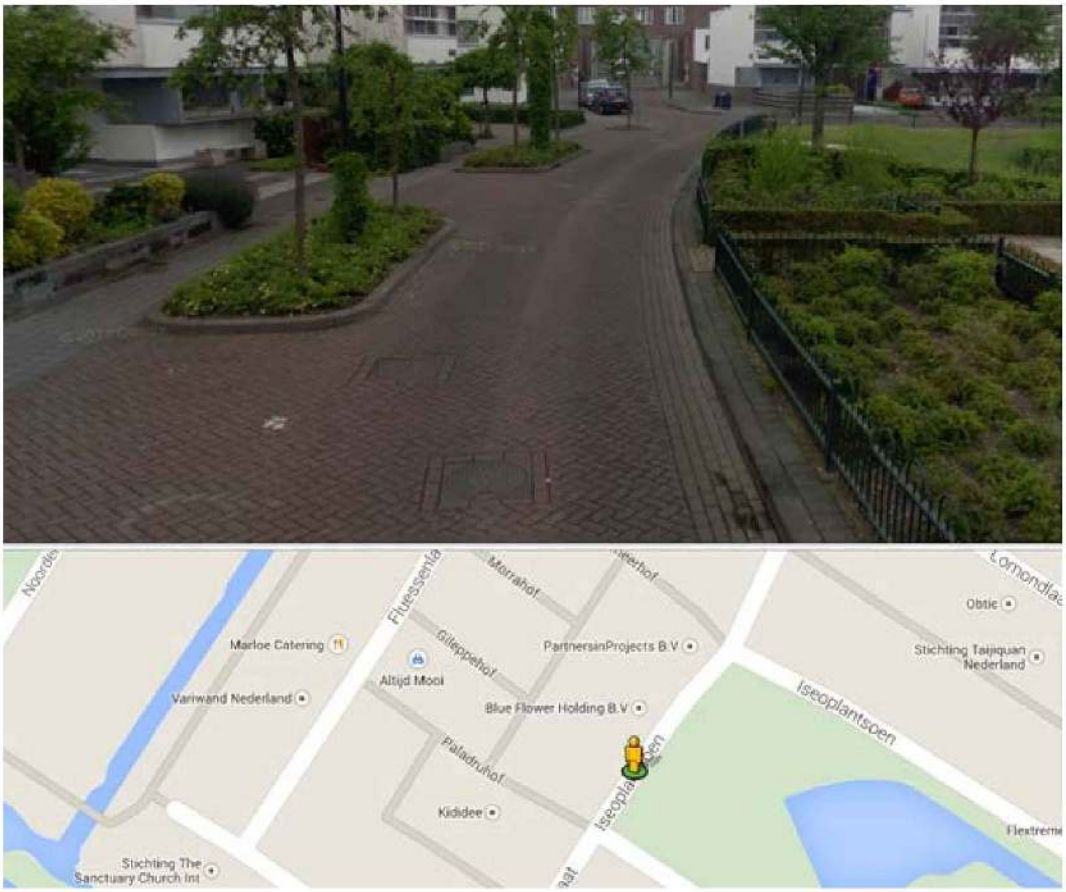
locatie 1 Hoek van Hollandstraat	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Voorburgstraat
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>30 km	% >30 km/u
maandag	176	166	10	0	7	23,5	30,2	46,1	27	15%
dinsdag	156	146	10	0	7	22,8	28,4	41,3	12	8%
woensdag	102	93	9	0	4	22,8	28,8	38,5	13	13%
donderdag	144	131	13	0	6	23,6	30,6	39,6	28	19%
vrijdag	181	170	11	0	8	22,3	28,4	39,4	20	11%
gem. werkdag	**152**	**141**	**11**	**0**	**6**	**23,0**	**29,3**	**46,1**	**20**	**13%**
zaterdag	135	129	6	0	6	22,6	28,4	51,5	12	9%
zondag	148	142	6	0	6	22,4	29,2	38,7	18	12%

Tabel 1: locatie 1 Hoek van Hollandstraat richting Voorburgstraat.

locatie 1 Hoek van Hollandstraat	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Hoek van Hollandstraat in
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>30 km	% >30 km/u
maandag	174	161	13	0	7	24,7	32	41,2	37	21%
dinsdag	160	148	12	0	7	23,2	28,8	43,5	21	13%
woensdag	79	70	9	0	3	22,7	28,8	38,4	9	11%
donderdag	156	145	11	0	7	23,6	30,2	38,7	25	16%
vrijdag	182	173	9	0	8	22,9	29,2	38,7	23	13%
gem. werkdag	**150**	**139**	**11**	**0**	**6**	**23,4**	**29,8**	**43,5**	**23**	**15%**
zaterdag	137	129	8	0	6	24,4	30,2	42,6	26	19%
zondag	164	157	7	0	7	23,8	30,2	51,3	30	18%

Tabel 2: locatie 1 Hoek van Hollandstraat richting Hoek van Hollandstraat in.

2.1.2 Locatie 5 Iseoplantsoen



Figuur 2: locatie 5 Iseoplantsoen.

De exacte ligging is op de volgende foto te zien.



Foto 2: straatbeeld Iseoplantsoen, locatie 5.

locatie 5 Iseoplantsoen	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Pracanalaan
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>30 km/u	% >30 km/u
maandag	296	282	14	0	12	26,5	31,7	45,2	78	26%
dinsdag	325	306	19	0	14	26,6	31,3	45,8	79	24%
woensdag	332	317	15	0	14	26,1	31,3	45,7	81	24%
donderdag	317	303	14	0	13	26,4	31,7	45,8	75	24%
vrijdag	356	346	10	0	15	25,6	31	48,5	82	23%
gem. werkdag	**325**	**311**	**14**	**0**	**14**	**26,2**	**31,4**	**48,5**	**79**	**24%**
zaterdag	315	304	11	0	13	26,2	31,3	45,6	66	21%
zondag	266	258	8	0	11	25	31,3	42,4	54	20%

Tabel 3: locatie 5 Iseoplantsoen richting Pracanalaan.

locatie 5 Iseoplantsoen	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Allenstraat
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>30 km/u	% >30 km/u
maandag	89	88	1	0	4	26,1	32,4	45,5	24	27%
dinsdag	85	82	3	0	4	26,8	34,2	41,9	29	34%
woensdag	79	76	3	0	3	26,3	32,8	49,2	21	27%
donderdag	78	75	3	0	3	27,8	33,8	49,4	33	42%
vrijdag	76	75	0	1	3	26,7	34,2	49,1	29	38%
gem. werkdag	**81**	**79**	**2**	**0**	**3**	**26,7**	**33,5**	**49,4**	**27**	**33%**
zaterdag	65	64	1	0	3	26,5	31,3	36,4	18	28%
zondag	64	62	2	0	3	26,3	32	42,8	20	31%

Tabel 4: locatie 5 Iseoplantsoen richting Allenstraat.

2.1.3 Locatie 7 Evertsweertstraat

Locatie 7 is in figuur 3 afgebeeld.



Figuur 3: locatie 7 Evertsweertstraat.

De situatie ter plaatse op de Evertsweertstraat is op de volgende foto afgebeeld..



Foto 3: locatie 7 Evertsweertstraat.

locatie 7	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Clauskindereweg
Evertsweertstraat										
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>30 km/u	%>30 km/u
maandag	521	473	46	2	22	21,6	26,6	42,5	34	7%
dinsdag	527	500	27	0	22	21,7	27,4	38,8	34	6%
woensdag	607	565	42	0	25	20,9	25,6	45,3	30	5%
donderdag	637	598	39	0	27	20,3	25,2	39,9	18	3%
vrijdag	708	669	39	0	30	20,6	25,9	39,5	28	4%
gem. werkdag	**600**	**561**	**39**	**0**	**25**	**21,0**	**26,1**	**45,3**	**29**	**5%**
zaterdag	634	613	21	0	26	20,7	26,3	40	34	5%
zondag	385	377	8	0	16	22,3	28,4	42,8	45	12%

Tabel 5: locatie 7 Evertsweertstraat richting Clauskindereweg.

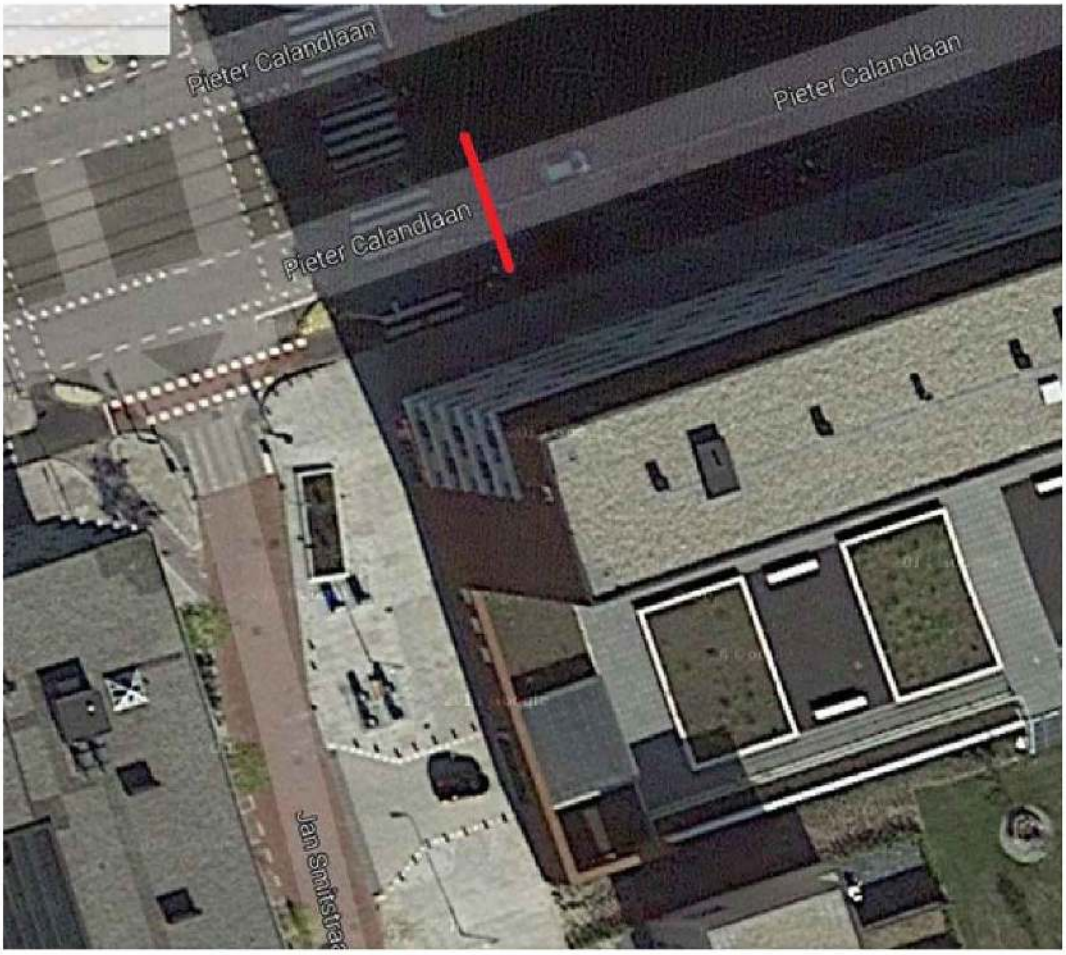
locatie 7	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Lederambachtstraat
Evertsweertstraat										
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>30 km/u	%>30 km/u
maandag	504	460	44	0	21	23,2	28,8	43,1	65	13%
dinsdag	514	477	37	0	21	22,5	28,1	44	45	9%
woensdag	551	515	36	0	23	22,5	28,4	41,4	58	11%
donderdag	625	589	34	2	26	21,8	27,7	46,2	52	8%
vrijdag	675	627	46	2	28	21,9	28,1	41,2	60	9%
gem. werkdag	**574**	**534**	**39**	**1**	**24**	**22,4**	**28,2**	**46,2**	**56**	**10%**
zaterdag	616	599	17	0	26	21,5	27,7	48,3	48	8%
zondag	367	359	7	1	15	22,5	28,4	38,7	35	10%

Tabel 6: locatie 7 Evertsweertstraat richting Lederambachtstraat.

2.2 Resultaten 50 km wegen

2.2.1 Locatie 2 Pieter Calandlaan oostzijde

Er is gemeten op de Pietercalandlaan oostzijde (zie figuur 4).



Figuur 4: locatie 2 Pieter Calandlaan.

De exacte ligging is op de volgende foto te zien.



Foto 4: straatbeeld Pieter Calandlaan oostzijde, locatie 2.

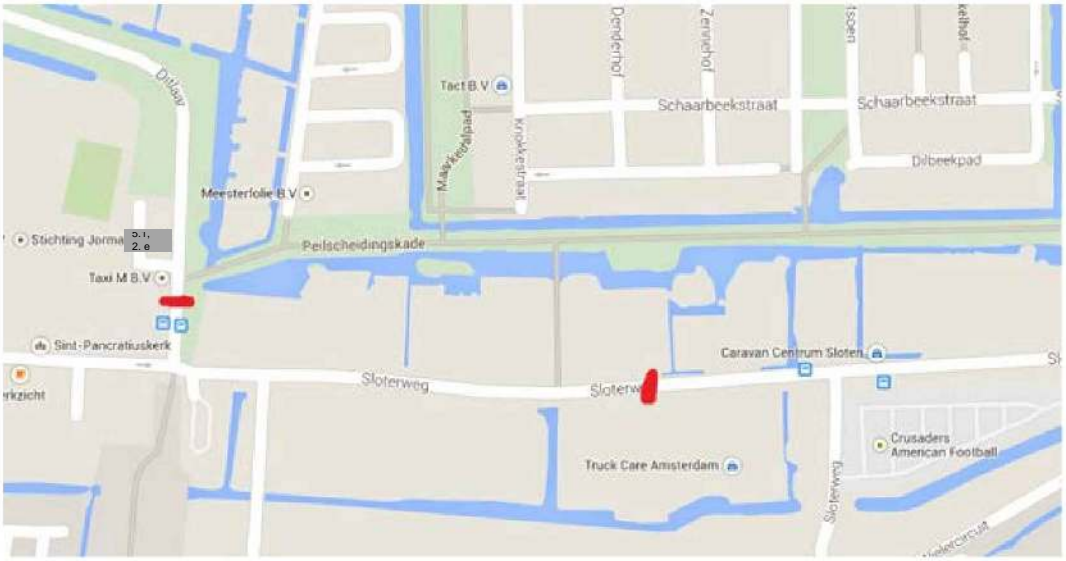
Op deze locatie geldt éénrichtingverkeer.

locatie 2 Pieter Calandlaan	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri H. Gerhardstraat
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	% >50 km/u
maandag	6401	6059	331	11	267	34,8	41	77,9	215	3%
dinsdag	6529	6151	362	16	272	34,8	41,4	86,6	219	3%
woensdag	6715	6364	340	11	280	34,7	41	85,7	225	3%
donderdag	7055	6710	330	15	294	34,5	40,7	78,3	207	3%
vrijdag	7101	6747	345	9	296	34	40,7	85,6	212	3%
gem. werkdag	**6.760**	**6.406**	**342**	**12**	**282**	**34,6**	**41,0**	**86,6**	**216**	**3%**
zaterdag	6961	6726	228	7	290	34,8	41	79,8	281	4%
zondag	5694	5540	150	4	237	35,4	42,5	104,7	292	5%

Tabel 7: locatie 2 Pieter Calandlaan richting H. Gerhardstraat.

2.2.2 *Locatie 3 Sloterweg*

Locatie 3 is weergegeven op de kaart in figuur 5.



Figuur 5: locatie 3 Sloterweg.

De exacte straatsituatie op locatie 3 is afgebeeld op de volgende foto.



Foto 5: locatie 3 Sloterweg.

locatie 3 Sloterweg	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Wielercircuit
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	% >50 km/u
maandag	4777	4473	289	15	199	46,1	54	91,6	1529	32%
dinsdag	5297	4973	305	19	221	45,4	53,3	92,1	1455	27%
woensdag	5347	5040	294	13	223	45,5	52,9	97,9	1371	26%
donderdag	5427	5129	282	16	226	45,9	54	125,7	1662	31%
vrijdag	5767	5455	298	14	240	46,3	53,3	97,5	1594	28%
gem. werkdag	**5.323**	**5.014**	**294**	**15**	**222**	**45,8**	**53,5**	**125,7**	**1.522**	**29%**
zaterdag	4956	4770	180	6	207	46,5	53,6	93,1	1421	29%
zondag	4140	4003	133	4	173	47,7	55,1	96,7	1472	36%

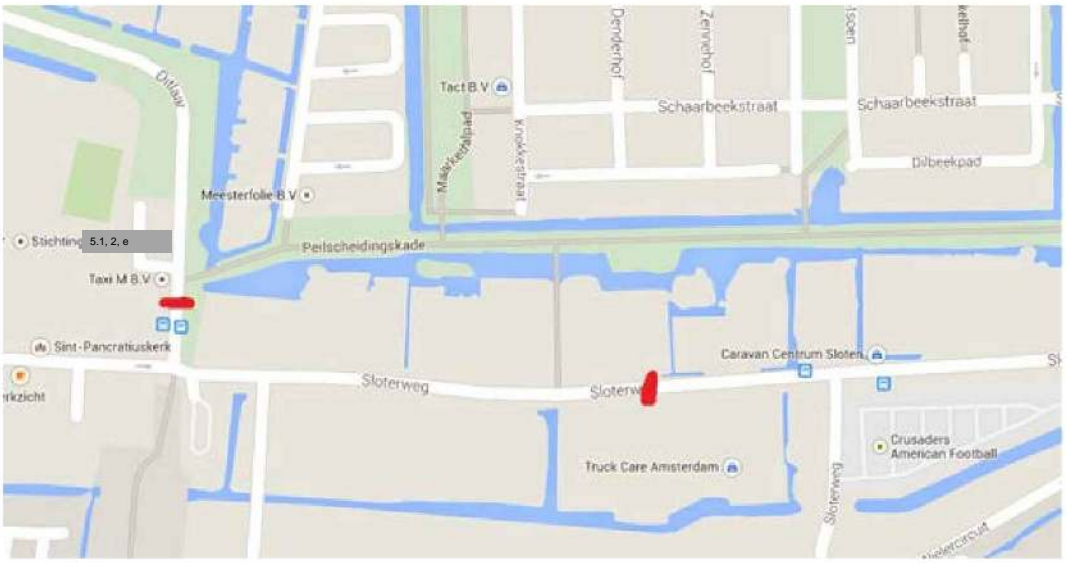
Tabel 8: locatie 3 Sloterweg richting Wielercircuit.

locatie 3 Sloterweg	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Ditlaar
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	% >50 km/u
maandag	4666	4358	293	15	194	46,1	54	104,5	1425	31%
dinsdag	4801	4475	306	20	200	46,3	53,6	93,1	1387	29%
woensdag	4872	4559	296	17	203	46,5	53,6	94,5	1378	28%
donderdag	5118	4811	292	15	213	47,1	54	89	1608	31%
vrijdag	5085	4784	292	9	212	46,7	54	96,1	1575	31%
gem. werkdag	**4.908**	**4.597**	**296**	**15**	**205**	**46,5**	**53,8**	**104,5**	**1.475**	**30%**
zaterdag	4603	4397	196	10	192	47,5	54,4	104,8	1507	33%
zondag	3953	3813	135	5	165	48,2	55,1	90,2	1505	38%

Tabel 9: locatie 3 Sloterweg richting Ditlaar.

2.2.3 Locatie 4 Ditlaar

Locatie 4 op de Ditlaar is aangegeven in figuur 6.



Figuur 6: locatie 4 Ditlaar.



Foto 6: locatie 4 Ditlaar,

locatie 4 Ditlaar	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Vrije Geer
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	% >50 km/u
maandag	4695	4369	311	15	196	34,1	38,5	54,8	5	0%
dinsdag	4823	4522	287	14	201	33,9	38,5	54,1	8	0%
woensdag	4869	4560	292	17	203	33,4	37,8	56,1	5	0%
donderdag	5290	4991	284	15	220	32,9	37,4	55,2	2	0%
vrijdag	5121	4808	305	8	213	33,7	37,8	58,8	7	0%
gem. werkdag	**4.960**	**4.650**	**296**	**14**	**207**	**33,6**	**38,0**	**58,8**	**5**	**0%**
zaterdag	4618	4418	194	6	192	33,5	38,2	57,7	14	0%
zondag	3966	3828	136	2	165	34	38,2	52,4	5	0%

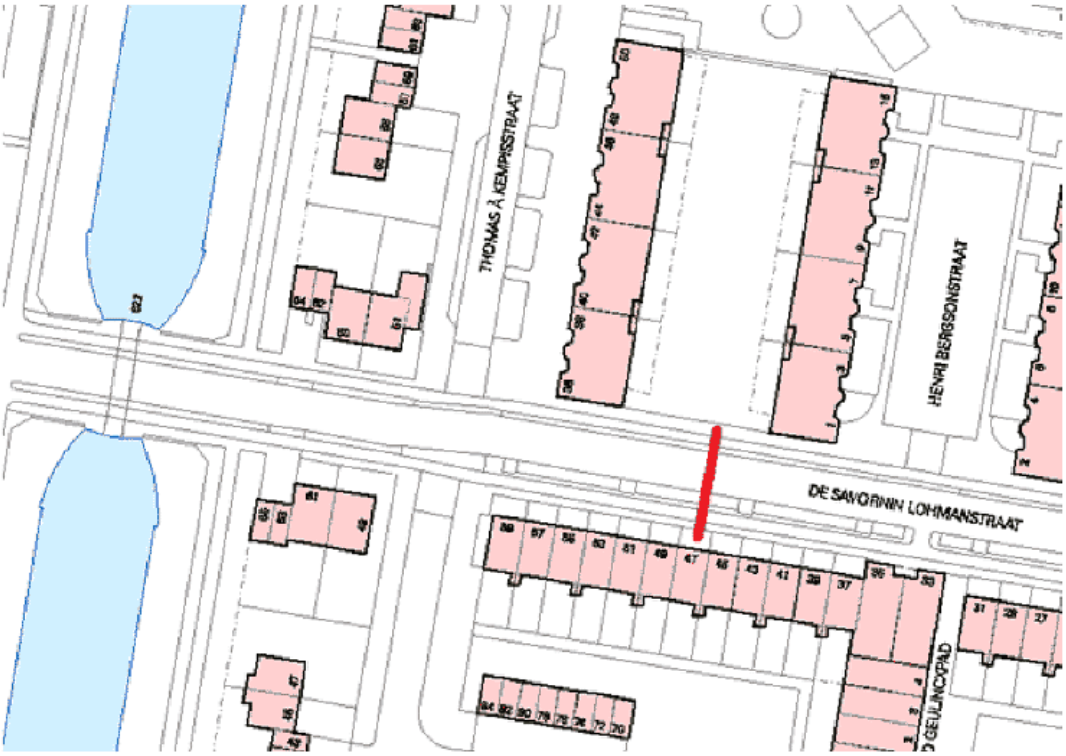
Tabel 10: locatie 4 Ditlaar richting Vrije Geer.

locatie 4 Ditlaar	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Sloterweg
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	% >50 km/u
maandag	4364	4044	308	12	182	34	39,6	136,5	27	1%
dinsdag	4921	4575	332	14	205	33,9	40	58,7	28	1%
woensdag	4863	4549	304	10	203	33,7	39,2	60,8	22	0%
donderdag	4883	4540	332	11	203	33,6	39,6	57,8	29	1%
vrijdag	5203	4875	319	9	217	33,6	39,2	103,2	23	0%
gem. werkdag	**4.847**	**4.517**	**319**	**11**	**202**	**33,8**	**39,5**	**136,5**	**26**	**1%**
zaterdag	4480	4284	192	4	187	34,1	39,6	57,8	23	1%
zondag	3709	3560	147	2	155	34,6	40,3	58,4	27	1%

Tabel 11: locatie 4 Ditlaar richting Sloterweg.

2.2.4 *Locatie 6 Savornin Lohmanstraat*

In figuur 7 is afgebeeld waar locatie 6 zich bevindt.



Figuur 7: locatie 6 Savornin Lohmanstraat.

De situatie op straat is weergegeven op foto 7.



Foto 7: locatie 6 Savornin Lohmanstraat.

locatie 6 Savornin Lohmanstraat	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Henri Bergsonstraat
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	% >50 km/u
maandag	2325	2148	174	3	97	46,1	54,4	102,3	692	30%
dinsdag	2359	2186	164	9	98	46	54,7	101,3	694	29%
woensdag	2519	2297	209	13	105	46	54,4	93,3	738	29%
donderdag	2426	2257	164	5	101	45,9	54,7	97,4	707	29%
vrijdag	2634	2473	154	7	110	45,9	55,1	95,8	781	30%
gem. werkdag	**2.453**	**2.272**	**173**	**7**	**102**	**46,0**	**54,7**	**102,3**	**722**	**29%**
zaterdag	2494	2372	109	13	104	46,3	54,7	104,9	748	30%
zondag	1986	1881	97	8	83	46,7	55,8	101,6	693	35%

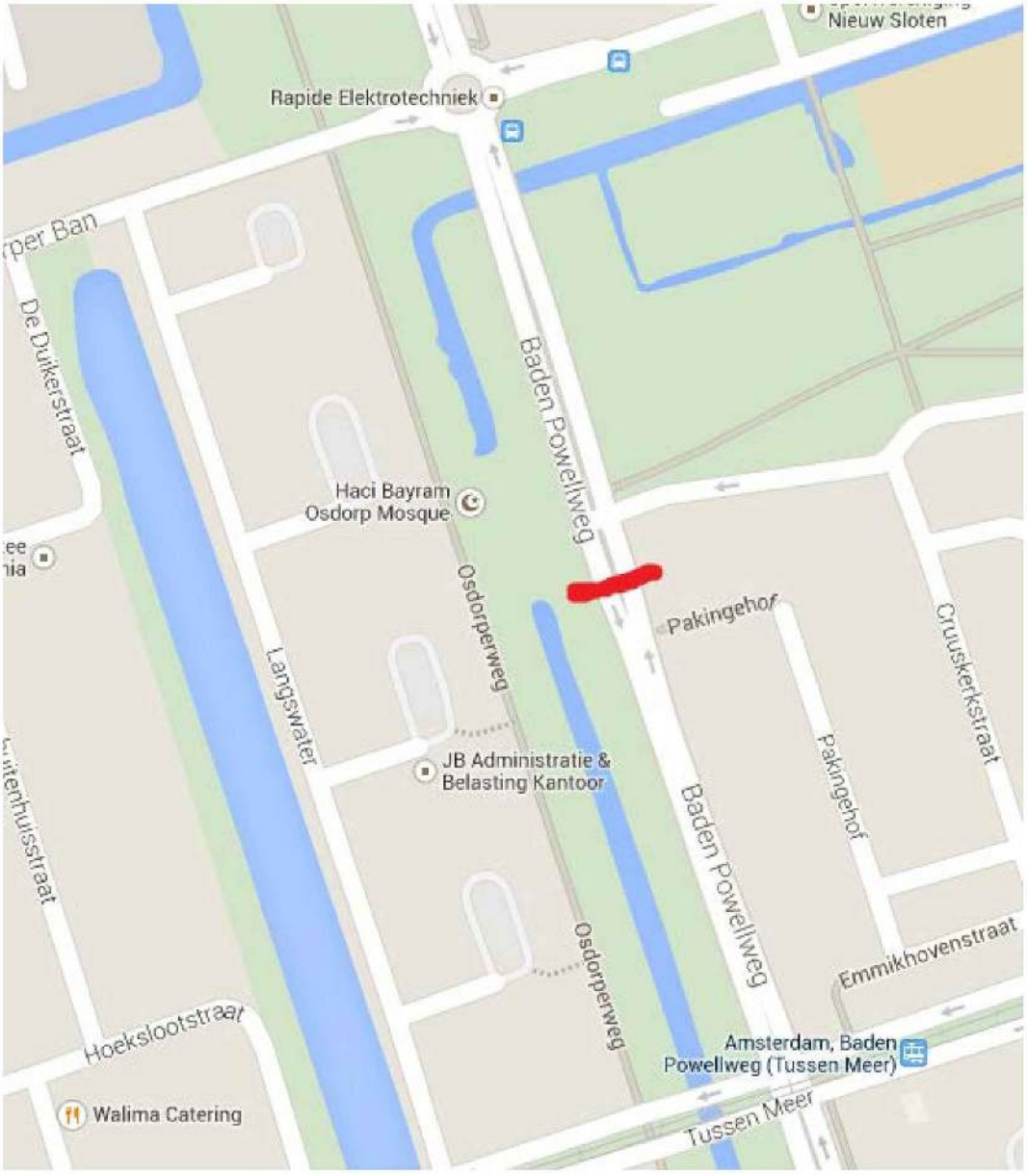
Tabel 12: locatie 6 Savornin Lohmanstraat richting Henri Bergsonstraat.

locatie 6 Savornin Lohmanstraat	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Thomas à Kempissttraat
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	% >50 km/u
maandag	2003	1816	162	25	83	44,8	52,2	82,6	470	23%
dinsdag	2166	1982	147	37	90	44,1	51,5	89,2	455	21%
woensdag	2242	2020	198	24	93	44,1	51,8	86,1	496	22%
donderdag	2053	1864	170	19	86	44	51,8	86,9	444	22%
vrijdag	2313	2130	160	23	96	43,6	51,1	89,5	442	19%
gem. werkdag	**2.155**	**1.962**	**167**	**26**	**90**	**44,1**	**51,7**	**89,5**	**461**	**21%**
zaterdag	2227	2090	120	17	93	44,6	52,6	89,1	534	24%
zondag	1820	1714	90	16	76	44,7	52,9	79,2	462	25%

Tabel 13: locatie 6 Savornin Lohmanstraat richting Thomas à Kempisstraat.

2.2.5 *Locatie 8 Baden Powellweg*

Locatie 8 ligt op de Baden Powellweg.



Figuur 8: locatie 8 Baden Powellweg.

De situatie op straat bij locatie 8 is afgebeeld in foto 8.

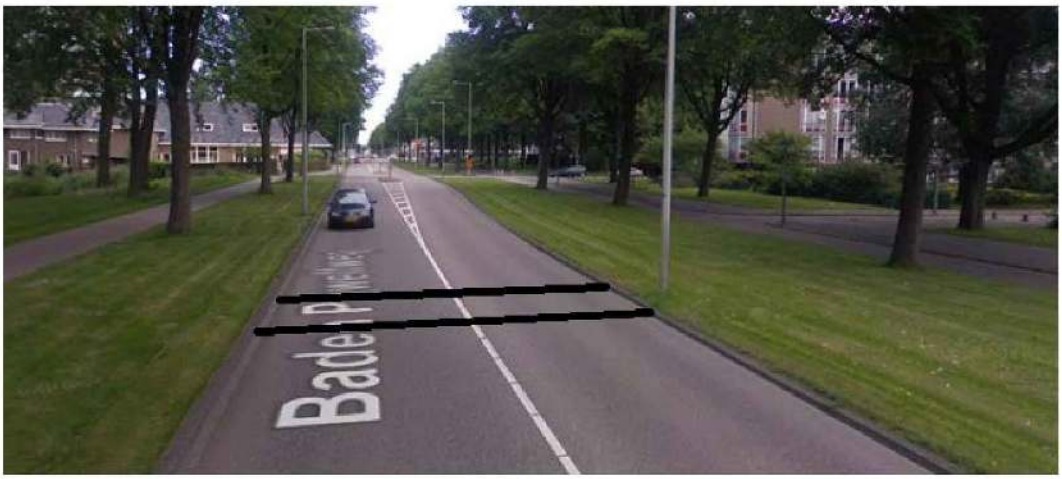


Foto 8: locatie 8 Baden Powellweg.

locatie 8 Baden Powellweg	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Osdorper Ban
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	%>50 km/u
maandag	6424	5886	515	23	268	50,5	57,2	92,4	3186	50%
dinsdag	6585	6078	489	18	274	49,8	56,5	104,4	3042	46%
woensdag	6703	6167	522	14	279	50,4	57,2	94,7	3281	49%
donderdag	5391	4946	425	20	225	51,4	58,3	99,5	2969	55%
vrijdag	7103	6590	494	19	296	49,8	56,5	97,2	3256	46%
gem. werkdag	**6.441**	**5.933**	**489**	**19**	**268**	**50,4**	**57,1**	**104,4**	**3.147**	**49%**
zaterdag	6568	6239	314	15	274	50,4	57,6	105,8	3177	48%
zondag	5120	4887	222	11	213	51,4	58,3	101,1	2806	55%

Tabel 14: locatie 8 Baden Powellweg richting Osdorper Ban.

locatie 8 Baden Powellweg	vanaf vrijdag 12-12-2014 t/m donderdag 18-12-2014									ri Tussen Meer
dag	intensiteiten	LV	MV	ZV	gem. uur-intens.	gem. snelh.	V.85	snelh. Max.	>50 km/u	%>50 km/u
maandag	4939	4643	281	15	206	48	54,4	94,8	1620	33%
dinsdag	4927	4661	254	12	205	47,5	53,6	92,7	1528	31%
woensdag	5041	4742	290	9	210	47,9	54,4	88,7	1626	32%
donderdag	5208	4922	276	10	217	48,3	54,7	87,9	1781	34%
vrijdag	5496	5229	259	8	229	47,2	53,3	96,8	1628	30%
gem. werkdag	**5.122**	**4.839**	**272**	**11**	**213**	**47,8**	**54,1**	**96,8**	**1.637**	**32%**
zaterdag	5197	5006	180	11	217	46,6	53,6	91,5	1441	28%
zondag	4041	3909	129	3	168	48,4	54,7	90,2	1420	35%

Tabel 15: locatie 8 Baden Powellweg richting Tussen Meer.



Rhijnspoorplein 18
1018 TX Amsterdam
Nederland

T 5.1, 2, e
F 5.1, 2, e
E amsterdam@ecorys.com

W www.ecorys.nl

Sound analysis, inspiring ideas