VN2026-001056
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 09 mei 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Adviesaanvraag aantrekkelijk OV in een 30 km stad

**Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit**

Gezien het advies van de stadsdeelcommissie op 19-04 in te stemmen met het definitief advies DB aan B&W omtrent Aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad.

**Kernboodschap**

Motie 852 van lid Vroege wijst op de impact van het 30 km/u regime op het openbaar vervoer en constateerde destijds dat inzicht omtrent deze impact en mogelijk mitigerende maatregelen voor het reduceren van deze impact nog ontbrak.
De notitie Aantrekkelijk ov in een 30km/u stad brengt in beeld wat de impact is van de invoering van 30 in de stad op het openbaar vervoer. Om het negatieve effect te mitigeren zijn voorstellen in beeld gebracht.

In het advies vanuit Noord wordt opgeroepen om de maatregelen verder uit te werken en ervoor te waken dat de transitie naar 30 km/u voor verder exploitatieverlies zorgt. Indien er wel exploitatieverlies optreedt zou dit niet ten koste moeten gaan van het aangeboden OV.

**Bestuurlijke achtergrond**

Dec 2021 is in de raad besloten om de maximumsnelheid in grote delen in de stad te verlagen van 50 km/u naar 30km/u, dat naar verwachting een enorm positief effect heeft op verkeersveiligheid.
**Echter, het zonder meer invoeren van 30 km/u heeft ook effecten op het OV. De dienstregeling zal in bepaalde gevallen niet gehaald kunnen worden. Met dit in gedachte is er een motie ingediend door lid Vroeghe. Deze** verzoekt het college van burgemeester en wethouders

1. voor straten waar geen vrijliggende bus- en/of trambaan is en waar 30 km/h als maximumsnelheid wordt ingevoerd inzichtelijk te maken wat de impact voor het Openbaar Vervoer zowel financieel als in tijd is, alsmede de kosten van mogelijk mitigerende maatregelen;

2. dit overzicht ter advisering aan betreffende stadsdeel voor te leggen en gevoegd met dit advies aan te bieden aan de gemeenteraad.
Deze adviesaanvraag is de invulling van desbetreffende motie

**Bestuurlijke prioriteit**

**. Coalitieakkoord:**
*We gaan door met 30 km/u in de hele stad en doen dit met minimale aanpassingen aan de weg Het openbaar vervoer gaat in de komende periode een nieuwe concessieperiode in. Bij de gesprekken daarover met de vervoerregio zetten we erop in het OV fijnmaziger, duurzamer en betaalbaarder te maken; met name op de langere afstanden binnen de stad. Er is extra aandacht voor de buitenwijken waar onvoldoende alternatieven voor de auto zijn .*

Gemeente Amsterdam

DB

**Wettelijke grondslag**

Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5)
Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

**Onderbouwing besluit**

Gevraagd wordt om in te stemmen met het opgestelde advies.
Stadsdelen Nieuw-West en Zuidoost hebben besloten om geen advies te geven, aangezien de genoemde bundel aan maatregelen niet in desbetreffende stadsdelen genomen zal worden.
- Vanwege de constatering dat de transitie van 50 km/u naar 30km/u tot exploitatieverlies zal leiden is besloten om te adviseren dat exploitatieverlies niet tot verdere verschraling OV aanbod in Noord zou moeten leiden.
- Verder is in het onderzoek nog niet uitgewerkt hoe er invulling gegeven wordt aan de maatregelen. Pas als dit inzichtelijk is kan in beeld worden gebracht of de maatregelen ook impact hebben op de verdere bereikbaarheid en ontsluiting van Noord. Ook wordt er verzocht om verder inzicht te krijgen in de uitrol van omgevingsvisie 2050, aangezien deze voorgestelde maatregelen hier een eerste invulling voor lijken te zijn.

**Advies en afstemming**

Informatie opgehaald en afgestemd met accounthouder V& OR Noord, programma-manager realisatie OR en gebiedscoördinatoren.

**Duurzaamheid**

**Participatie**

**Financiële onderbouwing**

geen

VN2026-001056
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

**Communicatie**

Binnen de gemeente

publiceren

Buiten de gemeente

geen

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2026-004923 | Adviesaanvraag notitie Aantrekkelijk OV in een 30kmu stad- def.pdf (pdf) |
| AD2026-004924 | Notitie 'Aantrekkelijk OV in een 30 kmu stad' - .pdf (pdf) |
| AD2026-004925 | RHDHV Eindrapport VRA OV en 30 km u -.pdf (pdf) |
| AD2026-004926 | 01052023 Flap DB betreffende adviesaanvraag aantrekkelijk OV.docx (msw12) |
| AD2026-004927 | 01052023 Adviesaanvraag Aantrekkelijk OV in een 30 km pu stad.docx (msw12) |
| AD2026-004928 | Stadsdeel Noord (1) Stadsdeel Noord Voordracht (pdf) |

**Uitslag**

A Akkoord