Van: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Onderwerp: FW: Verkeerschaos Keizersgracht
Datum: 8 april 2021 om 16:36
Aan: 5.1,2,e @ 5.1,2,e

BP

Beste 5.1,2,e

Excuus dat het mij niet eerder gelukt is om uw mail te beantwoorden.
Wel heb ik vandaag gesproken met de gebiedsmakelaar (5.1,2,e)en 5.1,2,e (5.1,2,e) van het regieteam Westelijke grachtengordel. Zij houdt regie in dit gebied over de samenhang van grote en verschillende projecten.

Ik stuur deze mail door naar haar en zij zal samen met 5.1,2,e contact met u opnemen en u uitnodigen om de bereikbaarheid en de verkeerschaos Keizersgracht te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Stadsdeelregisseur Centrum
Afdeling Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Jacob Bontiusplaats 11, kmr. 1.23, 1018 LL Amsterdam

Gemeente Amsterdam start per 6 april 2021 met de VICTOR Applicatie. De CORA en MOOR applicatie komen dan te vervallen. De huidige 7 stappen tot WIOR vergunning worden na 6 april afgerond in de VICTOR Applicatie.
(VICTOR = Voorziening ICT Openbare Ruimte)
U dient een inlog account op VICTOR en de E-Learning aan te vragen om met VICTOR te kunnen werken.
INFO VICTOR: **Inlog account VICTOR & inlog account E-Learning** VICTOR **(Initiatiefnemer-Asset-Uitvoering) aanvragen:**
https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7B11A350D0-75C4-45CD-BAC4-19A0E4B4DDB4%7D#case_%7B1F2DAD2D-6B49-4592-BBCF-FAB70934327C%7D

Alleen een TVM's aanvragen? zie link: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7BE4341B52-1FC0-4E17-AB68-2B3AFE15160A%7D

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @ 5.1,2,e >
Verzonden: donderdag 1 april 2021 17:41
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Verkeerschaos Keizersgracht

Beste 5.1,2,e

Via 5.1,2,e programmamanager verkeersveiligheid, kreeg ik uw naam en mailadres doorgestuurd.

Graag wil ik u op de hoogte stellen van de problematische verkeerssituatie ten gevolge van werkzaamheden aan de infrastructuur op het 1e en 2e rak van de Keizersgracht. Onderstaande mailwisseling met 5.1,2,e gebiedsmakelaar Westelijke Grachtengordel, legt uit wat er precies speelt.

5.1,2,e attendeerde mij erop dat er zich gevaarlijke situaties hebben voorgedaan met verkeer dat tegen de verkeersrichting in de oostelijke zijde van de Keizersgracht pakte, pal langs de Burghtschool. Ik kan dat beamen. Sterker nog, gele borden adviseerden die route tijdens de afsluiting van de westelijke zijde van de Keizersgracht. Die gevaarlijke situaties hebben zich ook voorgedaan met de vele auto's die – tegen de verkeersrichting in – via de zuidelijke zijde van de Brouwersgracht een sluiproute naar de Prinsengracht namen. Van enige handhaving is nauwelijks sprake geweest.

Ik stel het op prijs als u een dezer dagen contact met mij zou willen opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Comité Verkeersdruk Keizersgracht

Keizersgracht 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam
M 5.1,2,e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @ 5.1,2,e >
Onderwerp: Antw: Verkeerschaos Keizersgracht
Datum: 26 maart 2021 om 18:16:23 CET
Aan: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Kopie: 5.1,2,e <5.1,2,e @auteursdomein.nl>

Beste 5.1,2,e

Dank voor uw reactie van 12 maart. Op dezelfde middag dat ik u de mail stuurde, was Heijmans klaar met het 1e rak en werd de blokkade verplaatst naar het 2e rak van de Keizersgracht. Dat betekent dat het verkeer op het 1e rak sindsdien weer doorstroomt en dat de overlast van gestrande en kerende auto's voorbij is. Dit met de kanttekening dat het op sommige momenten weer even druk is als een jaar geleden, en dat al dit verkeer zich nu door de smalle Prinsenstraat perst. Hinderlijk sluipverkeer, zoals we al zo vaak hebben aangegeven. Ik vermoed dat u intussen klachten krijgt van bewoners van de Prinsenstraat.

Overigens zijn we blij met deze langjarige werkzaamheden aan de infrastructuur. Ze kunnen ons niet lang genoeg duren. Samen met de lockdowns hebben ze ons enig respijt gegeven van de bijna drie jaar geleden begonnen verkeersoverlast. Het is wrang te constateren dat er een coronacrisis voor nodig was en dat het stadsdeel Centrum geweigerd heeft

coronacrisis voor nodig was en dat het stadsdeel Centrum geweigerd heeft zelf met een oplossing te komen, in weerwil van de toezeggingen die zijn gedaan.

Ik betwijfel of er veel te verbeteren valt aan de werkwijze van Liander cq. Heijmans. De werklieden doen hun best en de gemeente zorgt voor adequate bebording. Het zijn de automobilisten die doorduwen en coûte que coûte de Keizersgracht als sluiproute wensen te nemen. De vele waarschuwings- en omleidingsborden worden niet opgemerkt of botweg genegeerd. Handhaving is afwezig. Tientallen malen is de afzetting aan het begin van de Keizersgracht opzij gezet door eigenwijze automobilisten – de chauffeurs van AH voorop – en evenzovele keren hebben buren deze weer teruggezet. Enkele keren is de politie wezen kijken – waarschijnlijk na een melding – maar zonder iets eraan te (kunnen) doen. Ik stuur een foto mee hoe de afzetting er in het weekend van 13 en 14 maart bij lag. Niemand bekommerde zich er nog om.

Wij hebben destijds gepleit voor afsluiting van de Binnen- en Buitenbrouwersstraat. Dat had deze ellende kunnen voorkomen.

5.1,2,e
Comité Verkeersdruk Keizersgracht
M 5.1,2,e



Op 12 mrt. 2021, om 17:19 heeft 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2,e
Vervelend om te horen. Ik heb al meer klachten binnengekregen over deze werkzaamheden. Het gaat om werkzaamheden van Liander. Zij vervangen de komende jaren veel gasleidingen in de grachtengordel. Ik schuif binnenkort aan bij een gesprek met Liander over hoe deze werkzaamheden (en de communicatie eromheen) beter te regelen. Dat leidt hopelijk tot verbetering.
Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
Stadsdeel Centrum
Gemeente Amsterdam
5.1.2,e
Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum-west
www.facebook.com/StadsdeelCentrum
twitter: @020centrum
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @ 5.1.2,e>
Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 12:54
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Verkeerschaos Keizersgracht

Beste 5.1.2,e
Sinds vele weken is de firma Heijmans bezig met de infrastructuur op het 1e rak van de Keizersgracht, westelijke zijde. Evenzovele weken is dit stuk van de gracht gesloten met een verbodsbord en afzetting die de ingang voor de helft afsluit. Daarnaast vele kleinere en grotere gele borden in de omgeving die aangeven dat de Keizersgracht is afgesloten.
Toch presteert een op de vier auto's het om de Keizersgracht op te rijden. Soms vier of zes op een rij. En dat moet allemaal omkeren of achteruit rijdend terug. Met gratis geclaxonneer voor de buren erbij. Vanochtend heeft een dure Tesla zijn voorbumper kapot gereden bij zo'n manoeuvre.
Dit geef veel overlast voor de bewoners. De hele dag door zijn er auto's die met stationair draaiende motor voor onze ramen heen en weer manoeuvreren.
Af en toe zijn er verkeersregelaars aan het begin van de straat. Waarom die er ineens zijn, en waarom die vervolgens ineens niet meer komen, is volstrekt onduidelijk.
Je zou zeggen dat er voldoende waarschuwingsborden op de bruggen en toeleidende straten zijn. Maar blijkbaar is dat niet voldoende.
Wil de gemeente hier alstublieft zo spoedig actie op ondernemen?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Comité Verkeersdruk Keizersgracht

M 5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.