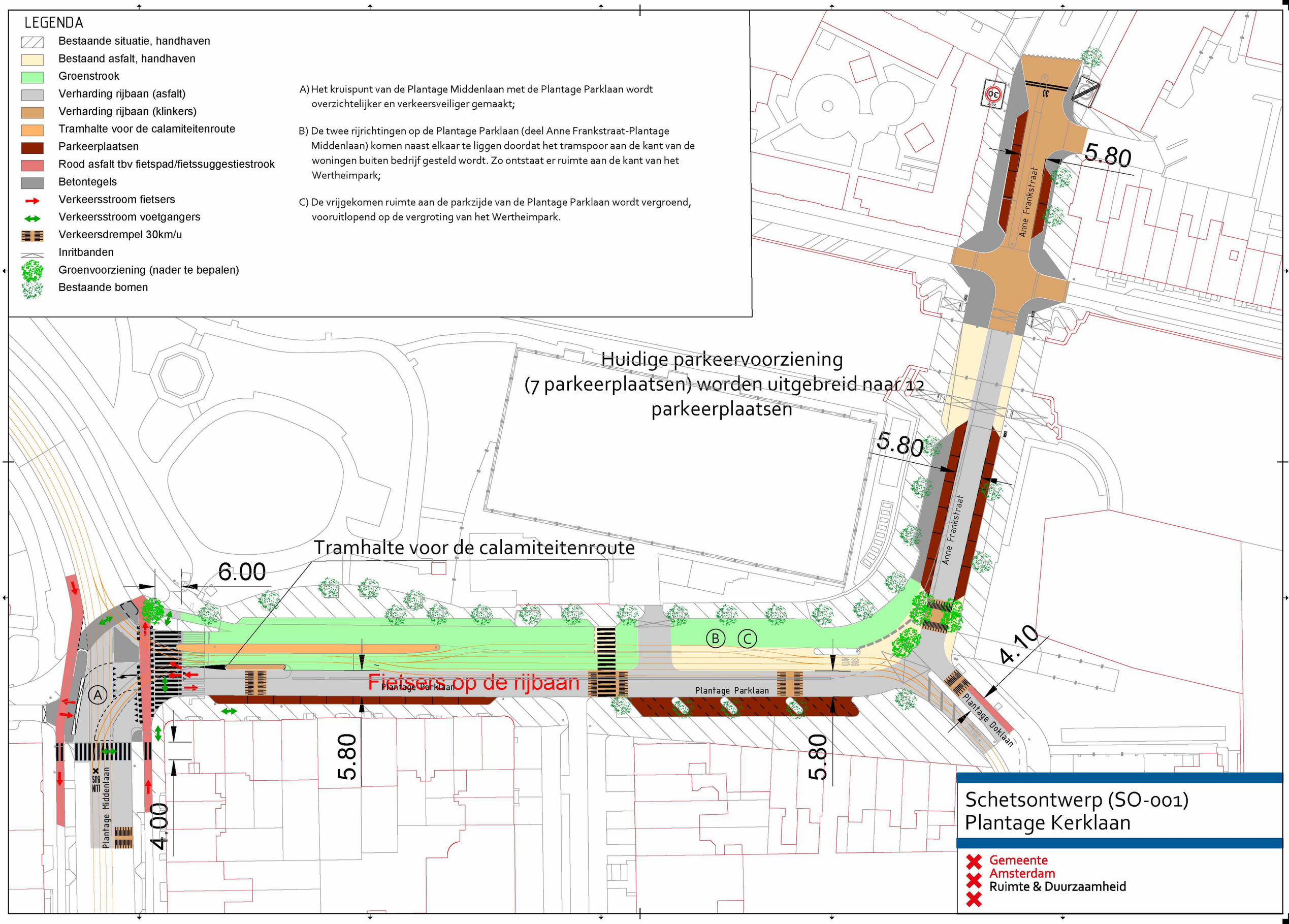
LEGENDA
Bestaande situatie, handhaven
Bestaand asfalt, handhaven
Groenstrook
Verharding rijbaan (asfalt)
Verharding rijbaan (klinkers)
Tramhalte voor de calamiteitenroute
Parkeerplaatsen
Rood asfalt tbv fietspad/fietssuggestiestrook
Betontegels
Verkeersstroom fietsers
Verkeersstroom voetgangers
Verkeersdrempel 30km/u
Inritbanden
Groenvoorziening (nader te bepalen)
Bestaande bomen
A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;
B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;
C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.
Huidige parkeervoorziening (7 parkeerplaatsen) worden uitgebreid naar 12 parkeerplaatsen
Tramhalte voor de calamiteitenroute
Fietsers op de rijbaan
Anne Frankstraat
Plantage Parklaan
Plantage Middenlaan
Plantage Doklaan
5.80
6.00
4.00
4.10
A
B
C
Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Kerklaan
Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid