



Dialoog Havenstraatterrein

Data-analyse wagenpark en tramritten

November 2019

Inleiding

De analyses in dit document bieden inzichten in het wagenpark van de Tramorganisaties en de inzet van trams over het jaar heen

De Tramorganisaties hebben data met de gemeente gedeeld

- Via de projectbegeleider zijn twee relevante datasets aangeleverd: i) een inventarisaties van het complete wagenpark waarover de Tramorganisaties de beschikking hebben en ii) een rittenlogboek over januari – oktober 2019.
- Volgens de gesprekspartners was 2019 een min of meer regulier jaar, vergelijkbaar met eerdere jaren (m.u.v. 2018). Het rittenoverzicht geeft daarmee een voldoende getrouw beeld van de inzet van trams over een jaar heen.

In bijgaande analyse zijn twee invalshoeken gekozen

- De eerste bladzijden (3 t/m 5) behandelen het wagenpark, eerst in het geheel (n=94), vervolgens toegespitst op de twee meest relevante standplaatsen (n=54): Karperweg (onderdeel van het Havenstraatterrein) en de remise Lekstraat. De derde bladzijde zoomt verder in, nl. op de wagens die op deze twee standplaatsen gebruikt (kunnen) worden voor de exploitatie (n=42), dat wil zeggen exclusief de werkwagens en de (antieke) rangeerwagen.
- Bladzijden 6 t/m 10 behandelen de inzet van tramwagens gedurende het jaar, waarbij vanuit diverse invalshoeken is gekeken naar het gebruik ter exploitatie.

Doel van de exercitie is drieledig: ondersteunend materiaal voor het bedrijfsplan, transparantie in de discussie en inzicht voor buitenstaanders

- In de eerste plaats dient het ter ondersteuning en onderbouwing van het bedrijfsplan. Nader moet worden bepaald of alle analyses even relevant zijn, vooralsnog kunnen de volgende bladzijden dienen als bijlage bij het bedrijfsplan.
- Daarnaast helpen cijfers discussies duidelijker te maken en op basis van feiten de dialoog met elkaar aan te gaan, zeker nu het ‘taaie’ materie is.
- Tenslotte dient de analyse de externe transparantie richting (toekomstige) subsidie- en fondsenverstrekkers en richting gemeentelijke gesprekspartners.

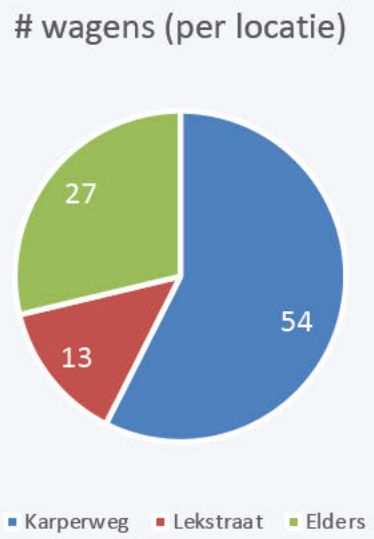
Er is veel arbeid in het aanleveren van de datasets gaan zitten

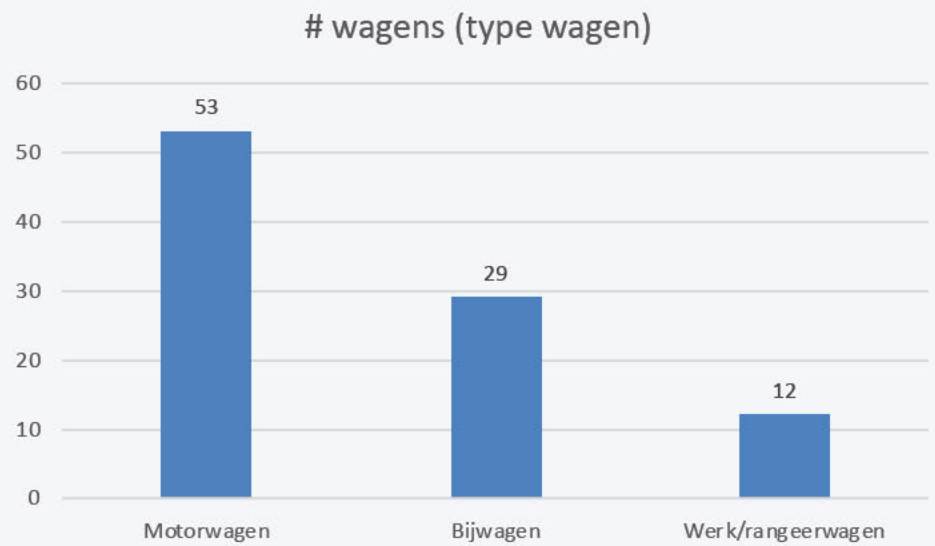
- De datasets, zeker die van het wagenpark, hebben de nodige inspanningen gevergd vanuit de Tramorganisaties. De projectbegeleider is hen zeer erkentelijk voor de noeste arbeid die hierin is gaan zitten.
- Andersom heeft de gemeente adequaat en efficiënt de (papieren) rittenoverzichten bewerkt tot een dataset waarmee de analyses konden worden uitgevoerd. Ook zij veel dank daarvoor.

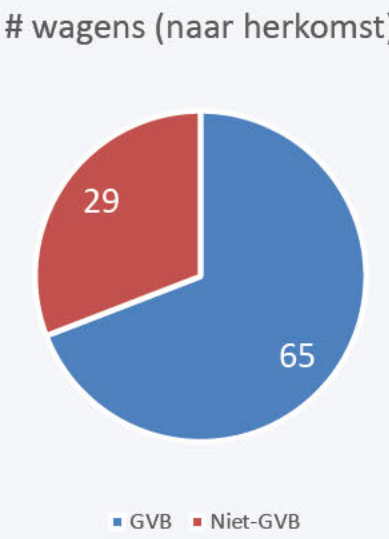
Wagenpark

Het totale wagenpark van de Tramorganisaties omvat 94 wagens, waarvan ruim de helft op de Karperweg (= het Havenstraatterrein) staat

Totale wagenpark Tramorganisaties (n = 94)





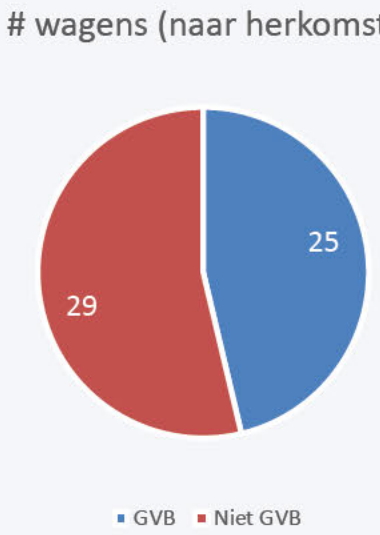


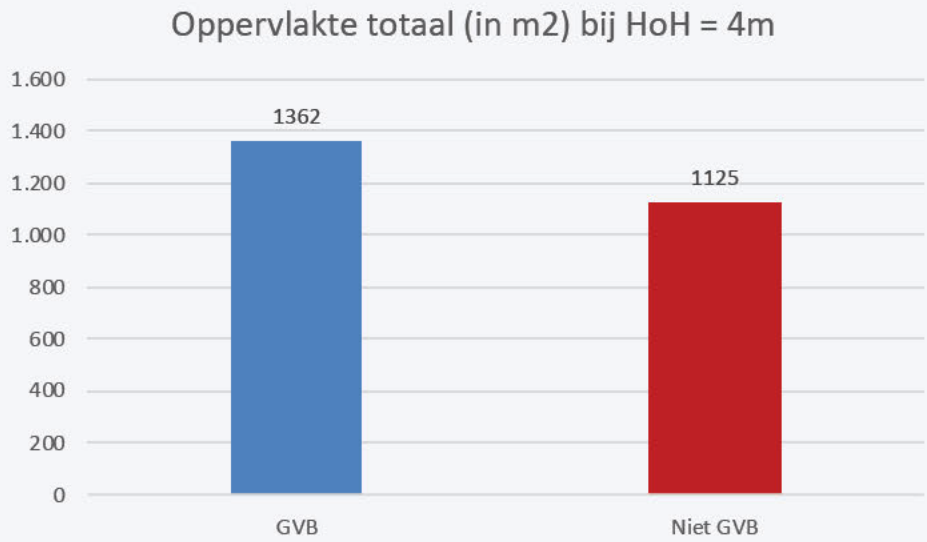
Opgave Tramorganisaties, 14 oktober 2019

Wagenpark

Er staan 54 wagens op het Havenstraatterrein, die in totaal circa 2.500m² stalling behoeven[1]. 25 ervan zijn afkomstig van GVB (circa 1.350 m² stallingsbehoefte[1])

Wagenpark Havenstraatterrein (n = 54)





De gemiddelde lengte van een wagen op het Havenstraatterrein is 11,50 meter

Opgave Tramorganisaties, 14 oktober 2019

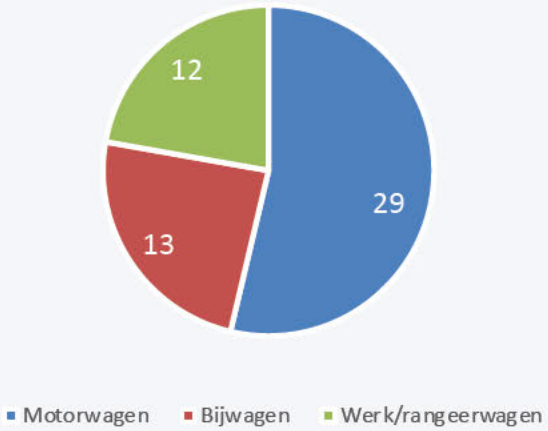
[1] Uitgaande van HoH van 4 meter

Wagenpark

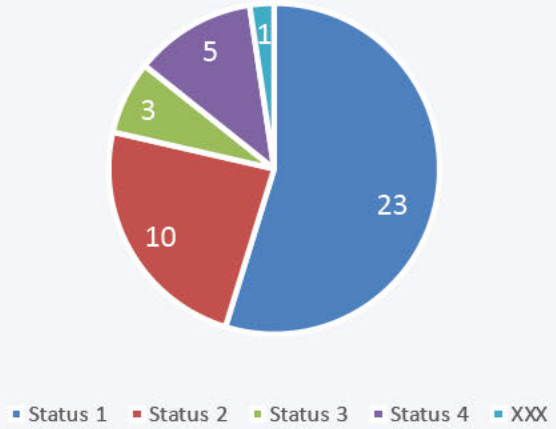
Van de 42 motor- en bijwagens op het Havenstraatterrein zijn er 23 rijvaardig en hebben er 8 een A-status van de Museumvereniging

Wagenpark Havenstraatterrein (n = 54, twee diagrammen rechts: exclusief werk- en rangeerwagens, n = 42)

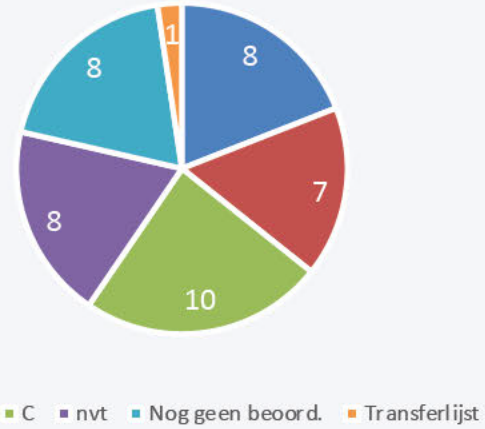
wagens (type wagen)



wagens (naar status onderhoud)*



wagens (naar status Museumver.)*



In totaal hebben de Tramorganisaties 55 'exploitatiewagens' (motor- en bijwagens): 42 op het Havenstraatterrein, en alle 13 wagens die in de remise Lekstraat staan. De twee rechterdiagrammen geven inzage in de 42 die op de Karperweg (= het Havenstraatterrein) staan.

Status onderhoud	Excl. werk/rangeerwagens # wagens	GVB	Niet-GVB	Toelichting
Status 1	23	10	13	Rijvaardig/Gerestaureerd
Status 2	10	8	2	Reparatie/revisie<1jaar
Status 3	3	1	2	Restauratie 1-3 jaar
Status 4	5	5	0	Restauratie > 3 jaar
XXX	1	0	1	

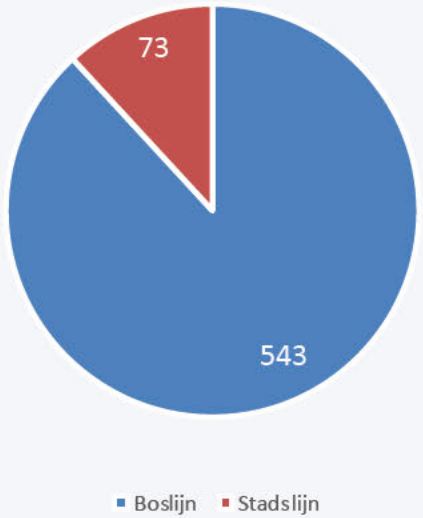
Status Museumver.	Excl. werk/rangeerwagens # wagens	GVB	Niet-GVB
A	8	7	1
B	7	5	2
C	10	10	0
nvt	8	0	8
Nog geen beoord.	8	2	6
Transferlijst	1	0	1

Opgave Tramorganisaties, 14 oktober 2019

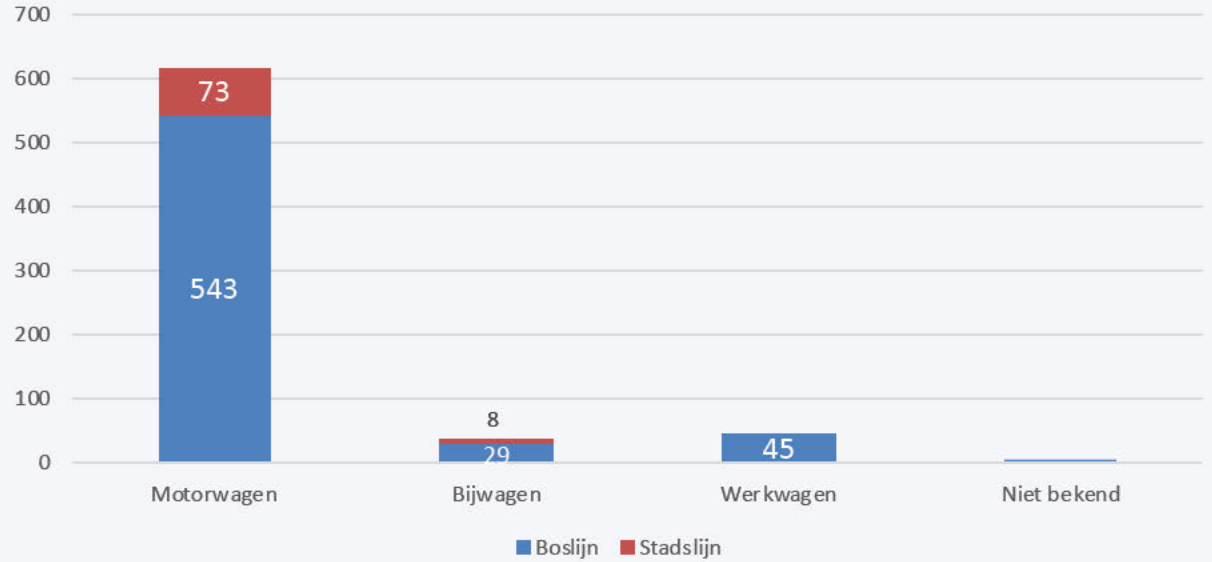
* Alleen Motorwagens en Bijwagens

In 2019 zijn in totaal 616 exploitatieritten gemaakt, waarvan 88% op de Boslijn. Het merendeel van alle ritten wordt door een enkele (motor)wagen uitgevoerd, in 37 van 616 ritten (6%) is een bijwagen aangekoppeld

Aantal exploitatieritten 2019 (n = 616)



Totaal aantal keer wagens ingezet naar type wagen (n=701)

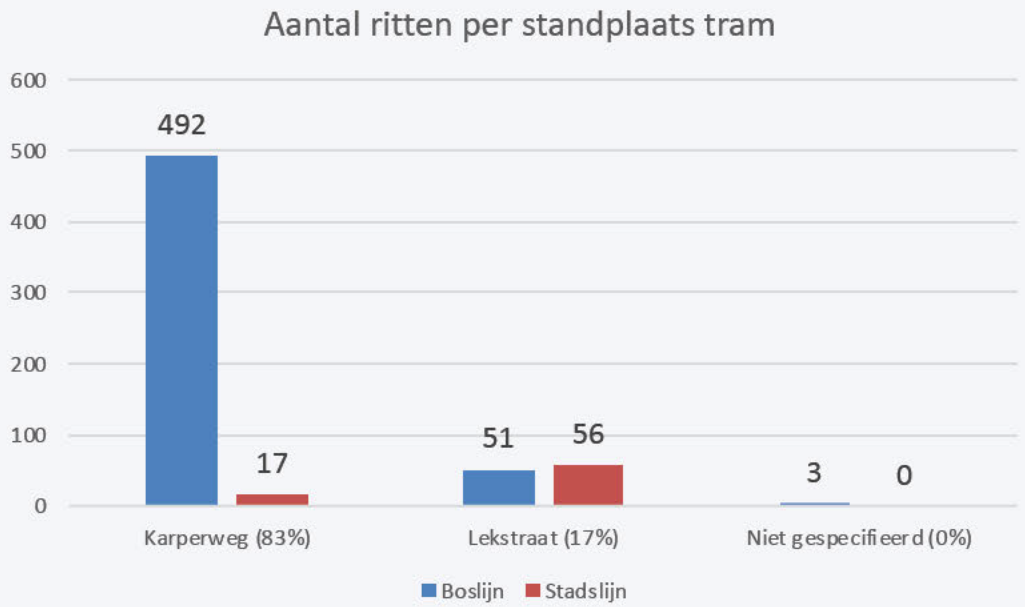


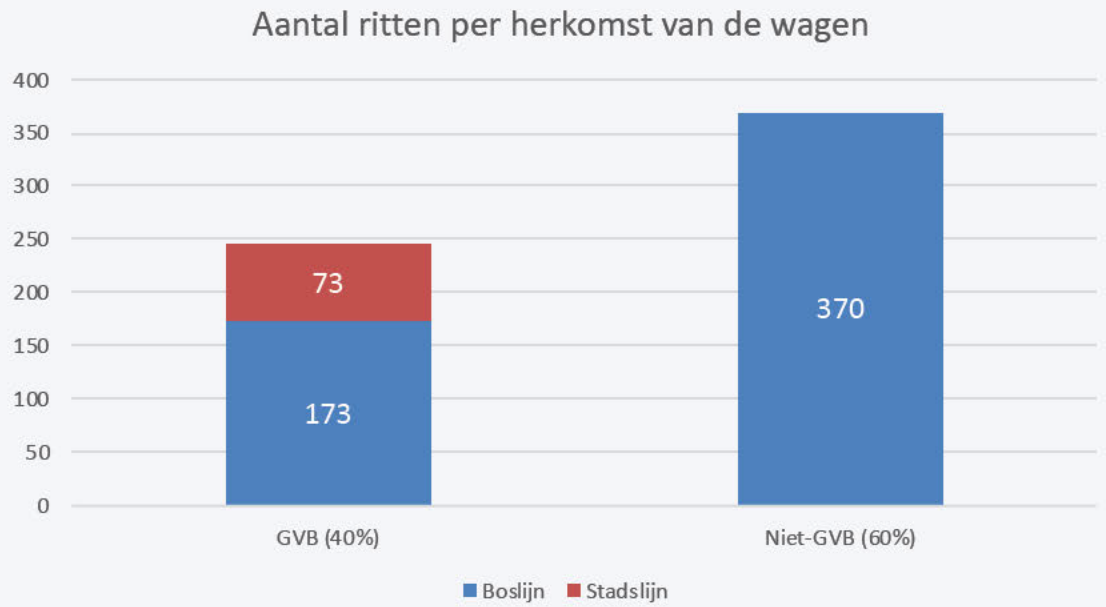
Circa 10% van de ritten op de Boslijn wordt niet tot en met Bovenkerk vv uitgevoerd; de wagens keren in die gevallen eerder.

Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

83% van de ritten vertrekt vanaf de Karperweg, vanaf de Lekstraat gaan er bijna evenveel naar de Boslijn als naar de stadslijn. Op de Boslijn wordt 1/3e van de ritten door een GVB wagen gereden, op de Stadslijn is dat 100%

Totaal aantal exploitatieritten 2019 (exclusief bijwagens en werkwagens (n = 616)

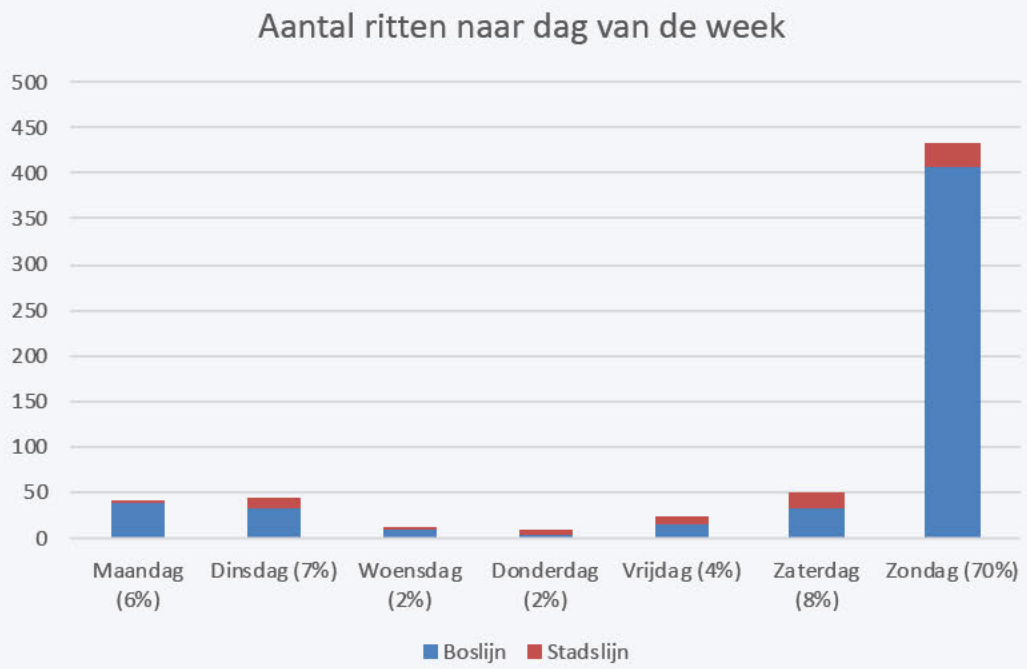


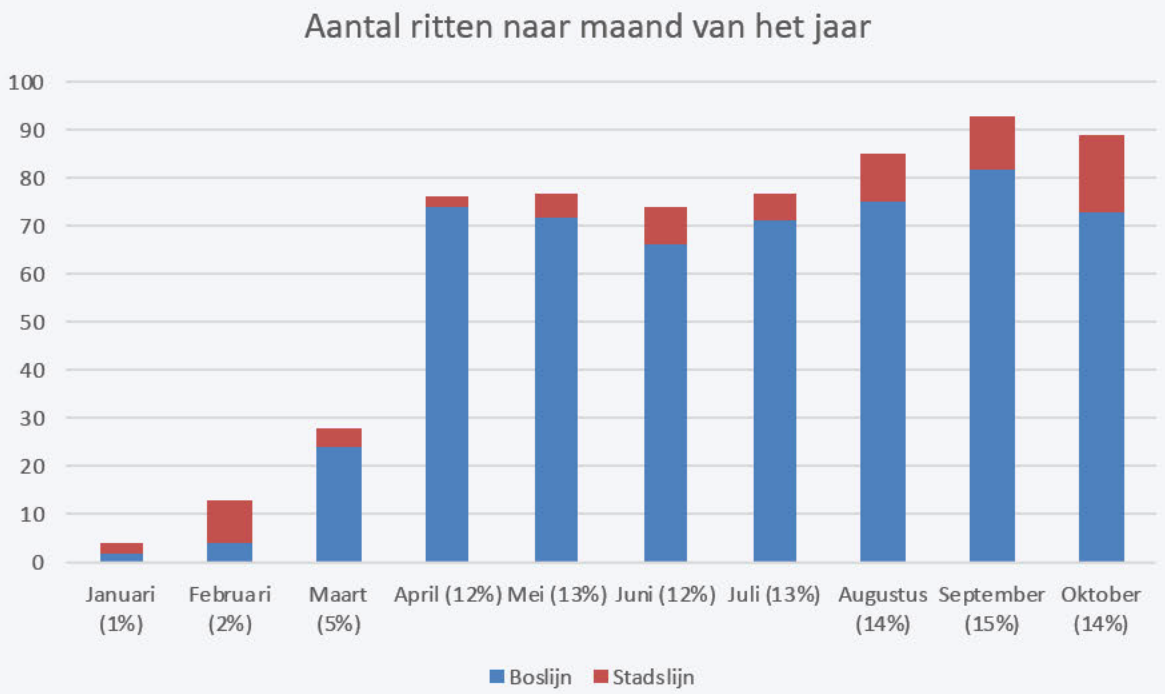


Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

70% van de ritten wordt op zondag gereden. Vanaf de opening van het seizoen (begin april) is er een min of meer gelijk aantal ritten per maand tot einde seizoen (eind oktober)

Totaal aantal exploitatieritten 2019 (exclusief bijwagens en werkwagens (n = 616)



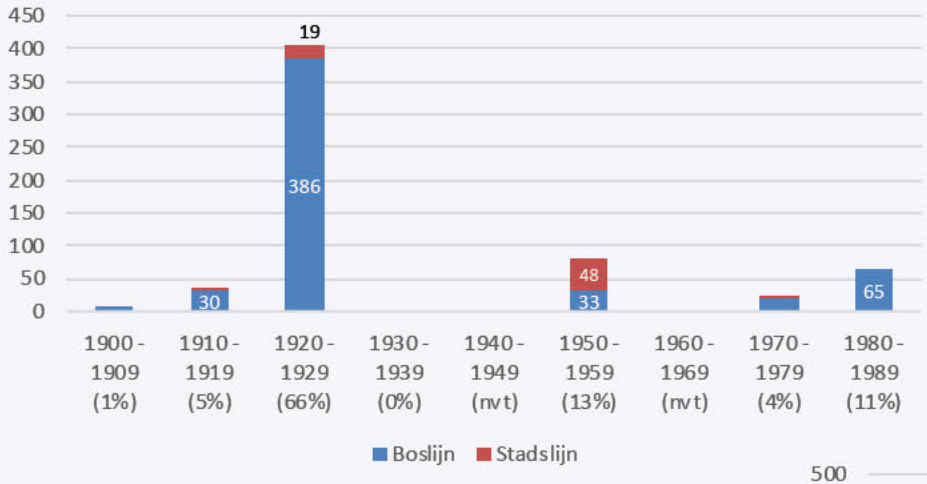


Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

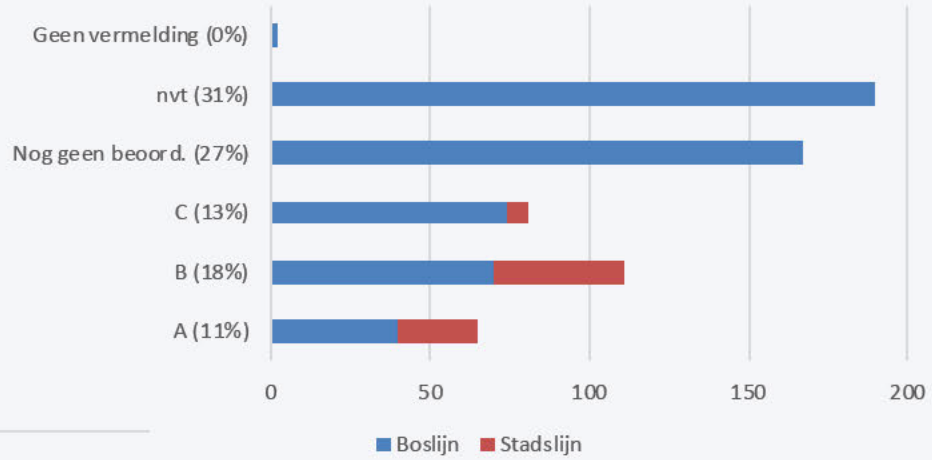
Qua bouwjaar zijn de jaren ‘20 met 66% van de ritten sterk vertegenwoordigd. Circa 75% van de wagens is korter dan 12,5 meter; bijna 30% van de wagens heeft museumstatus A of B

Totaal aantal exploitatieritten 2019 (exclusief bijwagens en werkwagens (n = 616)

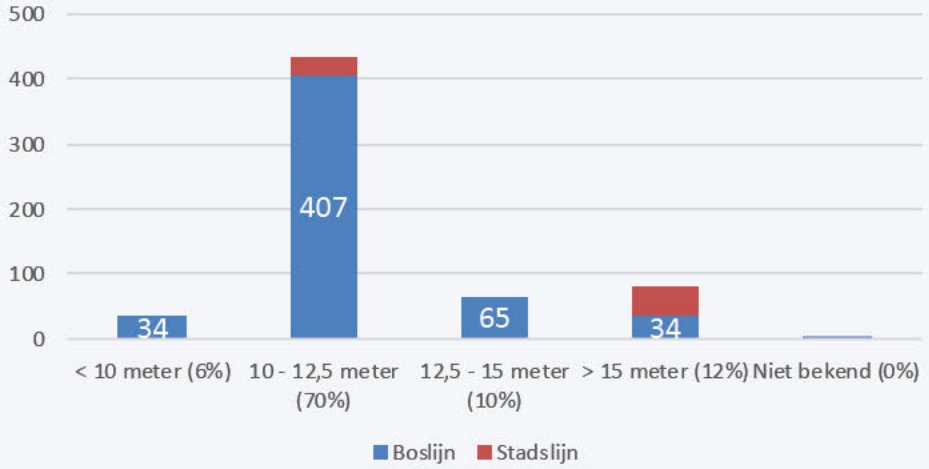
Aantal ritten naar bouwjaar



Aantal ritten naar status Museumvereniging



Aantal ritten naar lengte van de wagen



Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

Rittenoverzicht

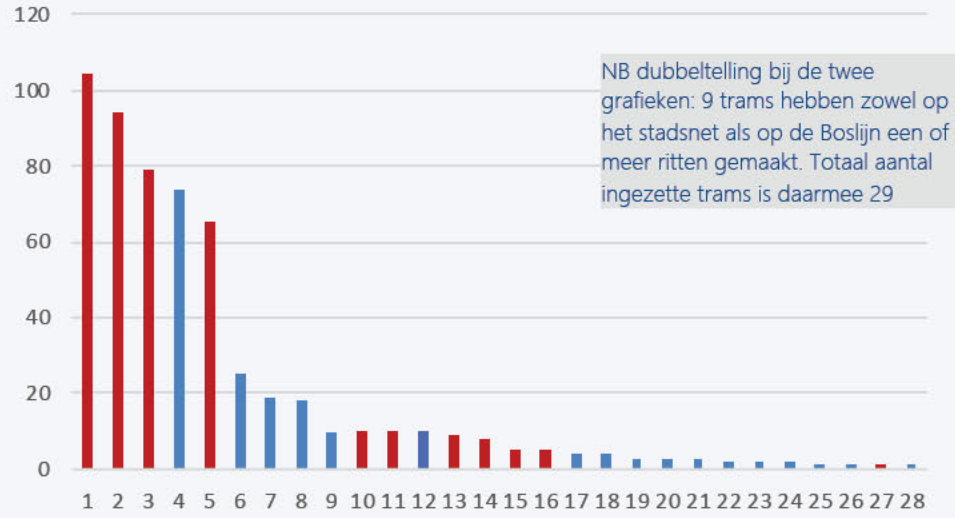
In 2019 zijn 29 van de 55 exploitatiewagens ingezet; 5 wagens reden meer dan 2/3e van het totaal aantal ritten. De inzet van de trams is niet gelijk verdeeld

Totaal aantal ritten 2019 exclusief werkwagen (n = 656)

Niet-GVB

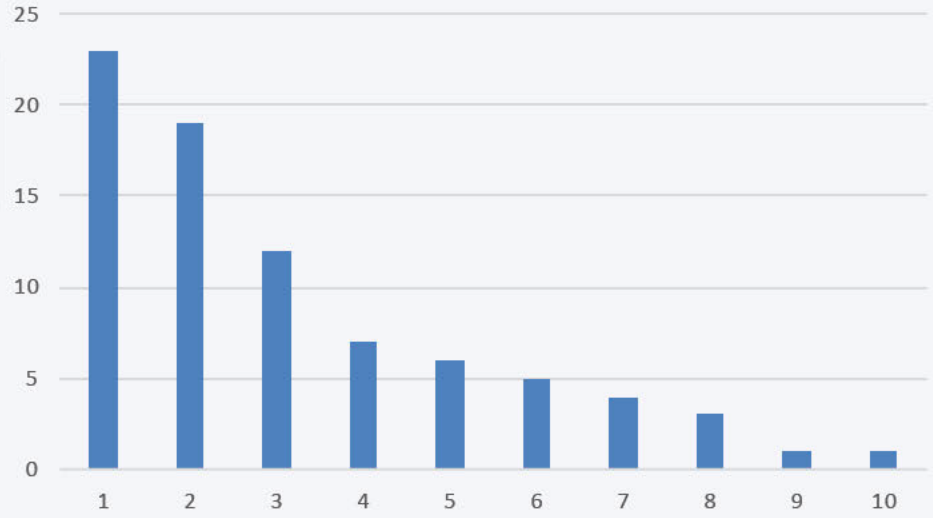
GVB

Aantal ritten per individuele tram naar Bovenkerk



- In 2019 reden 28 tramwagens naar Bovenkerk vv. 20 hiervan zijn motorwagens, 8 bijwagens (totaal: 29 ritten met bijwagens)
- De verdeling volgt min of meer de 80-20 regel: 20% van de wagens rijden 77% van de ritten.
- 2/3e van de ritten wordt uitgevoerd door niet-GVB wagens

Aantal ritten per individuele tram op het stadsnet



- In 2019 reden 10 tramwagens over het stadsnet. 8 hiervan zijn motorwagens, 2 bijwagens (totaal: 8 ritten met bijwagens)
- De verdeling volgt minder dan de Boslijn de 80-20 regel: 20% van de 10 wagens rijdt ruim de helft van de ritten.
- Alle ritten worden uitgevoerd door GVB-wagens.

Algemene bevindingen

- In 2019 hebben 29 van de 55 exploitatiewagens* een of meer ritten gemaakt, waarbij meer dan 2/3e van alle ritten door 5 wagens zijn gereden
- De inzet van de trams wisselt sterk: de wagen die het meest wordt ingezet reed 39 dagen in 2019, terwijl 9 wagens (31%) slechts 1 dag in 2019 reden; meer dan de helft rijdt niet meer dan 4 dagen per jaar
- Gemiddeld rijdt een tram 2,4 rit per dag, met ook hier grote uitschieters: de tram met de meeste ritten per dag rijdt gemiddeld 11,5 rit per dag, meer dan de helft van de trams rijdt gemiddeld 2 of minder ritten per dag
- 4 (antieke) trams hebben in 2019 slechts één keer een rit gemaakt

Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

* Motor- of bijwagens, gestald in Karperweg of Lekstraat