29

Van:
Verzonden: donderdag 7 november 2019 15:20
Aan:
CC:
Onderwerp: Amsterdamse waterspelen 2019 Evaluatie Buitendienst Inspecteur
Bijlagen: Waterspelen 2019 VI

Beste collega's,

Onderstaand mijn evaluatie Amsterdamse Waterspelen 2019 (23 t/m 25 augustus 2019)

Vergunning verleenster
Vergunning OLO- 90993333

Advies gemeente voor ingediende constructie gegevens de Omgevingsdienst Noordzeekanaal gebied

Vanaf start opbouw Toren met toegang Ramp op 19-08-2019 tot en met vrijdag 23 -08-2019 iedere dag ter plaatse geweest.
Tijdens deze opbouw heb ik goed contact gehad met uitvoerende
Later ook tijdens vergunning aanvraag en verlening's proces met vergunninghoudster

Tijdens de opbouw heb ik gekeken naar de geleverde pontons met sputpaal verankering en de onderlinge verbinding Duiktoren/ Ramp
De opbouw van de Duik –springtoren en glijbaan met toegang Ramp.(steigermateriaal met houten constructies)

Op aangeven van inspecteur zijn kleine punten voor aanvang evenement uitgevoerd en akkoord bevonden .

- afplakken steigerbuis enkele leuningen voorkoming klemming ledematen.
- extra begeleiding naar afzetplek bij spring gedeelte bommetje (zeer kleine mogelijkheid op pontons te raken te niet gedaan)
- herstel van een beschadigd snoer van een lamp
- afzetting bij bluswater punt en stroomvoorziening
- afdekken kabels over looppaden terrein
- extra oog voor verankering luifel Horeca wagen laten gebruiken

Op basis van advies Omgevingsdienst en vergunningsvoorwaarden gekeken naar

- Verankering Pontons met Duiktoren/ Ramp.
- Scharnier momenten Ramp naar vaste wal brug
- Verankering glijbaan aan Toren
- Verankering tribunes aan dekschuiten was niet akkoord , dit is direct aangepast door direct verankering aan dek ogen met zware spanbanden.
- maar één klein zeildoek in duiktoren i.v.m mogelijke windbelasting
- extra aandacht voor hoogte geeisde waterdiepte bijj hoge en lage afzetplaats
- extra ballast tent conform eis OD.

Extra eindoplevering samen met vergunning verleenste
Plus punt was de keuze om de fietsenrekken buiten nop gemeente gras te plaatsen i.v.m. toegankelijkheid publiek en vlucht bij calamiteiten.
Voor beeld zie bijgevoegd foto's

Met vriendelijke groet,

Inspecteur Bouwtoezicht
Directie Toezicht en Handhaving
Gemeente Amsterdam,
Stadsdeel Centrum

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
aanwezig: ma t/m don.

Van:
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 12:45
Aan:
Onderwerp: Berekeningen Toren en helling

Hierbij de nieuwe berekening van de toren via de link. De berekeningen van het ponton worden nu gemaakt aan de hand van deze berekeningen.

https://we.tl/t-GzioYlhWBP

En alvast reactie op de vragen m.b.t. de toren:

- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf;
  We hebben gerekend met wrijving staal op hout 0,4. Er is geen verbinding tussen ponton en layher.
- De verbinding van de loopbrug met de toren zou een scharnierende verbinding moeten zijn. Hierover dienen duidelijk details aangeleverd te worden
  De loopbrug is niet zozeer scharnierend (waterniveau is immers stabiel), maar wel flexibel, details komen asap.
- Er dient duidelijk gemaakt te worden waar de ballast geplaatst moet worden. Dit behoort ook in het beheersplan vermeld te worden.
  Volgens onze berekeningen is er in onze structuren geen extra ballast nodig.

Vriendelijke Groet,

Marineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam -
Netherlands m

Van:
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 16:04
Aan:
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De gegevens zijn niet volledig of correct. De volgende opmerkingen heb ik:

Beheersplan
- De locatie van de windmeter is niet aangegeven in het beheersplan
- Er moet actie ondernomen worden voordat er een bepaalde windkracht ontstaat, de objecten zijn berekend tot een bepaalde windkracht. Er staat niet duidelijk in het beheersplan wanneer men echt in actie komt. Dit is nu een beetje in het midden gelaten.
- De tent ontruimen is niet voldoende, een tent kan ook omwaaien en dan kunnen de mensen in de omgeving getroffen worden.
- De persoonsbelastingen ontbreken (volledig toegankelijk, beperkte aantallen, alleen personeel e.d.)
- Belastingen aan de bouwwerken zijn niet omschreven (doeken, lampen, boxen e.d.)
- De ballast van de objecten is niet aangegeven

De bommetjes toren met loopbrug
Algeheel
- In de algehele constructie is geen rekening gehouden met de constructieve samenhang. Het is niet duidelijk hoe de constructie onderdelen reageren op de eventuele ongelijke zettingen (door belastingen, vervormingen, wind, golfslag e.d.) van de diverse drijvers.
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111 (NTA 8111 is geldig voor bouwwerken, maar de tijdelijke "bouwsels" zijn bouwwerken. Het begrip bouwwerk is ruim omvattend en valt hier ook onder.)
- De verankeringen aan de kade of grond. (ivm wegdrijven)
Berekening drijvers (Elementtype AW 1 (3 drijvers)
- De berekening is niet gebaseerd op de te plaatsen constructie
- Het is niet duidelijk hoe de drijvers gekoppeld worden. (zowel aan elkaar, aan de constructie objecten als aan eventuele ankerpalen)
Ramp (Stageco)
- De detaillering van de scharnierende onderdelen zijn niet aangeleverd. Deze moeten zowel van boven naar beneden kunnen als van links naar rechts
- Naar de stabiliteit (kantelveiligheid) in combinatie met de drijvers is niet gekeken.
- Het is niet duidelijk hoe de ramp is beveiligd tegen het eventueel afschrijven van de drijvers
Bommetjes toren (Stageco)
- De algehele stabiliteit is niet gecontroleerd. De toren in combinatie met de drijvers.
- Men geeft aan dat de toren los van de drijvers komt te staan. Hoe garandeerd men dat de toren niet gaat

afschruiven? De poten staan al in sommige gevallen bijna over de rand van de drijvers getekend

Trinbune op de pontons
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111;
- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf (van tijdelijke verbindingen kan men ook een tekening maken);

Club de Ville
- De samenvatting van de berekening is geleverd. De daadwerkelijke berekening ontbreekt, waardoor het niet te controleren is of de invoer van de computerberekening correct is. Hierdoor zijn de gegeven gegevens niet te controleren.
- De tekening in het rapport is niet leesbaar te klein en niet duidelijk. Ook is het niet duidelijk of de profiel maten in de tekening aangegeven staan. Er dienen duidelijke en volledige tekening aangeleverd te worden.

Het is wel zaak dat de aanvullende gegevens voor het eind van de week geleverd worden aangezien we ook nog ruimte nodig hebben om te toetsen.
Het is volgende week al.

Met vriendelijke groet,

Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefhnxhzak5vpnunn32du6f1jbhvphyh5n59gnh8gz0ferdrzm

Van:
Verzonden: woensdag 21 augustus 2019 8:49
Aan:
Onderwerp: Documenten ontvangen

Geachte heer/mevrouw,

Bedankt voor het indienen van de documenten. Wij zullen er voor zorgen dat ze in de juiste zaak (zaaknummer 9099333) terechtkomen.

Indien wij hiervoor nog gegevens van u nodig hebben nemen we contact met u op.

Met vriendelijke groet,

Met de verwijzing hieronder kunt u via onze website de documenten raadplegen die u zojuist heeft ingediend:
https://www.odnzkg.nl/mozard/!suite20.scherm1013?mZknr=9139504

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdref7mtw38rkoi0yd8tjx6fnkv2te4dx1d0xbfh87qtrferdrzm

Van:
Verzonden: woensdag 21 augustus 2019 16:38
Aan:
CC:
Onderwerp: Zaak 9099333 - OLO- - Evenementen - Constructieve veiligheid - Marineterrein - Advies tribunes op dekschuiten

Beste allemaal,

Na wat wikken en wegen adviseren wij de tribunes op dekschuiten onder de volgende voorwaarden door te laten gaan:

* Zorgen dat er geen ophoping van mensen op de schuiten ontstaat, dus supervisie op het dek zelf laten lopen die de mensen vriendelijk verzoekt ergens te gaan zitten.
* De spanbanden tbv de tribunes echt aan de tribunes te maken en niet alleen doorhalen.

Deze voorwaarden zijn nodig, omdat men uiteindelijk te weinig gegevens heeft aangeleverd om een duidelijk beeld van de gehele constructie te krijgen.

Hopelijk hebben jullie hier voldoende aan.

Met vriendelijke groet,

adviseur constructieve veiligheid

Team Constructieve Veiligheid
Directie Advies & Expertise
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefjsfs0b0ugooqql6a027wxitrp3zxpx5719voe46rferdrzm

Brummen, Alexandra van

Van:
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 17:20
Aan:
Onderwerp: Dekschuiten en tribunes
Bijlagen: 20190820130131943.pdf; Waterspelen-14b.pdf

De tribunes van Kuijf hebben een afmeting van 13.5m breed en 3.6m diep (zie bijlage)
Gewicht tribune 12 kilo per persoon.
Totaalgewicht tribune met personen 16.700 kilogram per tribune (16,7 ton)
Per tribune worden er minimaal 4 spanbanden getrokken met een trekkracht van 8.000 kilo

De dekschuiten die op de Waterspelen komen te staan zijn de:
KR22 afmeting 32.45 x 6,28m de dekschuit kan in totaal 180 ton aan gewicht hebben
KR17 afmeting 32,45 x 6,28m de dekschuit kan in totaal 180 ton aan gewicht hebben
11 afmeting 32,08 x 6,22m de dekschuit kan in totaal 154 ton aan gewicht hebben
De dekschuiten worden met touw en staalkabels aan de kade vastgemaakt.

Dat houdt in dat het totaalgewicht van twee tribunes incl. personen 18,6 % van het totaalgewicht van de KR22 en KR17 is, verdeelt over 46% van de oppervlakte van de dekschuit.
En 21,67% van het totaalgewicht van de 11, verdeelt over 48,7% van de oppervlakte van de dekschuit. De dekschuiten zullen per schuit met minimaal twee spanbanden extra worden vastgemaakt aan de kade.

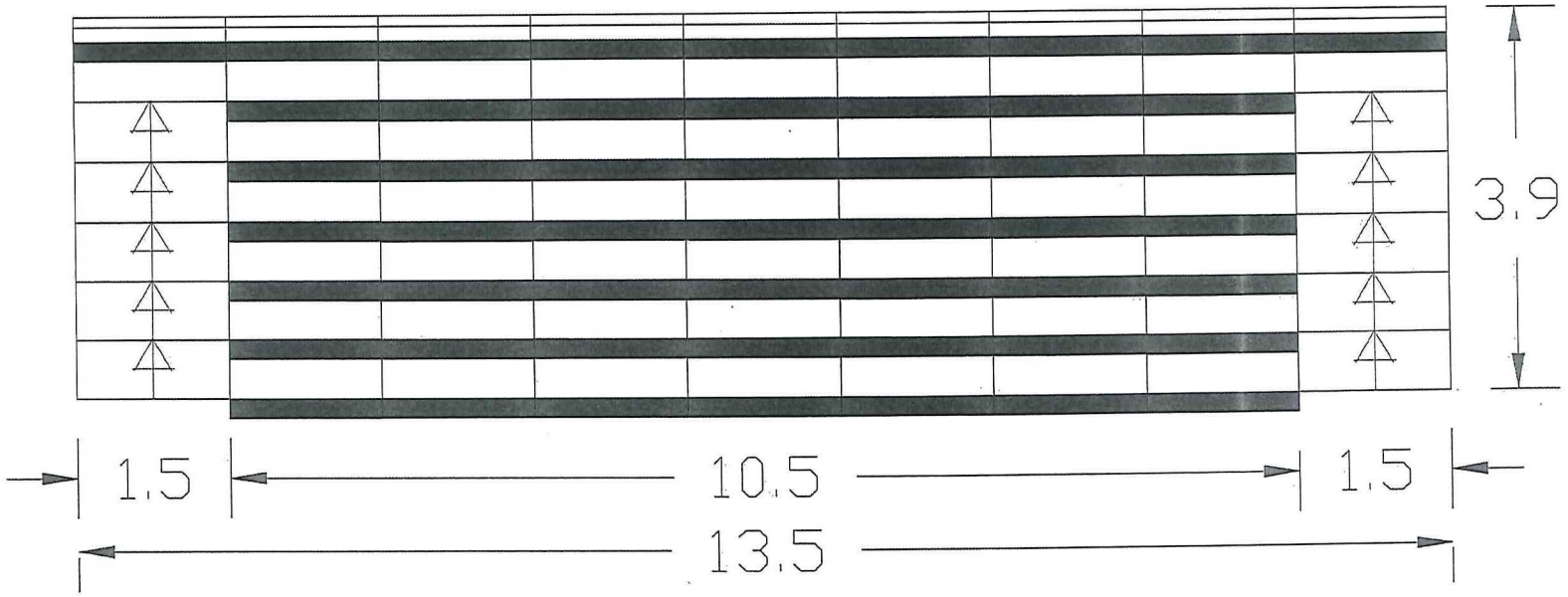
Zoals beschreven in het beheersplan wordt de bezetting van de tribunes in de gaten gehouden. Als de tribunes vol raken zal er een toezichthouder bij de ingang gaan staan om geen bezoekers meer toe te laten totdat er ruimte op de tribunes ontstaat.

In de bijlage de situatietekening van de dekschuiten.

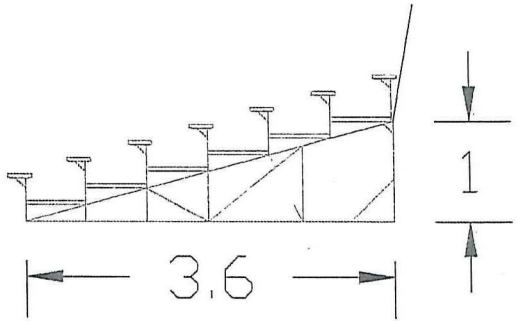
Met vriendelijke groet,

AMSTERDAMSE WATERSPELEN

23 T/M 25 AUGUSTUS 2019
MARINETERREIN AMSTERDAM
WATER, BROOD & SPELEN VOOR ÁLLE AMSTERDAMMERS!



6 x Bankentribune
7 rijen
167 pl totaal
1002 plaatsen

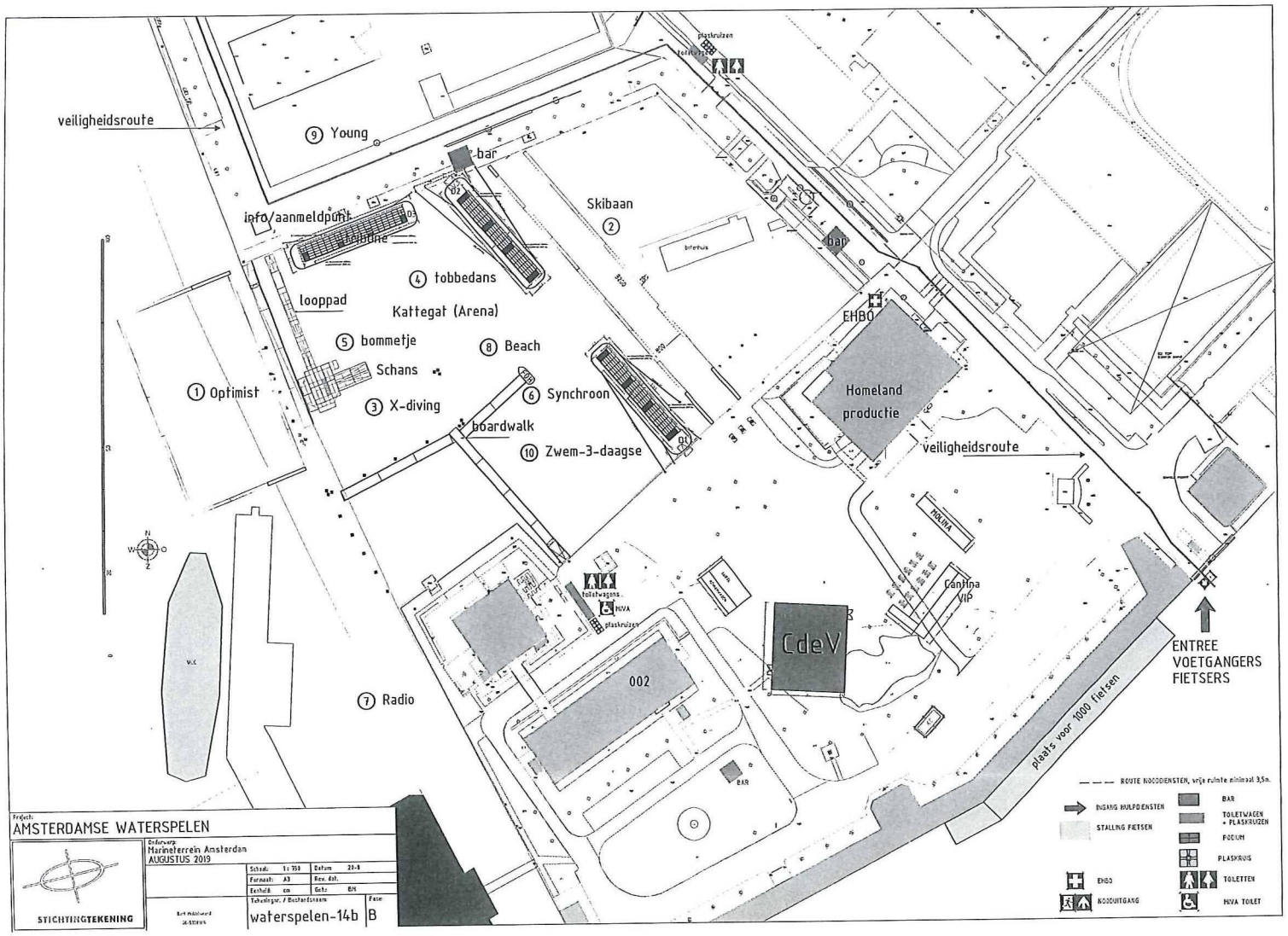


NR 4945 | DATUM: 30-07-2019 | GET.

Amsterdamse Waterspelen
Bankentribunes 1002 zitplaatsen
Opbouw 22-08 Afbouw 26-08-2019

A.Kuijf & Zn
Verhuurbedrijf
Nieuwkoop. Tel. 0
Fax. 0

Auteursrechten voorbehouden volgens de wet AJ


veiligheidsroute
9 Young
bar
info/aanmeldpunt
Skibaan
2
bar
4 tobbedans
looppad
Kattegat (Arena)
EHBO
5 bommetje
8 Beach
Schans
1 Optimist
3 X-diving
6 Synchroon
Homeland productie
boardwalk
10 Zwem-3-daagse
veiligheidsroute
HOLMA
Cantina VIP
CdeV
002
7 Radio
ENTREE VOETGANGERS FIETSERS
plaats voor 1000 fietsen
BAR
ROUTE NOODDIENSTEN, vrije ruimte minimaal 3,5m.
INGANG HULPDIENSTEN
STALLING FIETSEN
BAR
TOILETWAGEN + PLASKRUIZEN
PODIUM
PLASKRUIS
EHBO
TOILETTEN
NOODUITGANG
HUVA TOILET
Project:
AMSTERDAMSE WATERSPELEN
Onderwerp:
Marineterrein Amsterdam
AUGUSTUS 2019
Schaal: 1:750
Datum: 28-8
Formaat: A3
Rev. dat.
Bestd: nn
Get: BN
Tekeningnr. / Bestandsnaam:
waterspelen-14b
Fase:
B
STICHTINGTEKENING

Van:
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 15:34
Aan:
Onderwerp: Re: Advies OD en tekening constructie

Fijn van de toren.

Klopt het dat er geen bijlage bij de mail zat?

Groet,

23 T/M 25 AUGUSTUS 2019
MARINETERREIN AMSTERDAM
WATER, BROOD & SPELEN VOOR ÁLLE AMSTERDAMMERS!

Marineterrein - Kattenburgerstraat 5 - 1018 JA Amsterdam -

Van:
Aan:
Verzonden: 20-8-2019 15:28
Onderwerp: FW: Advies OD en tekening constructie

Hierbij het aangepaste advies van de OD. Ik ga dit advies zo ook opslaan in het dossier.

Denk je nog even om de informatie voor wat betreft de dekschepen en tribunes? Zie de afspraak in onderstaande mail.

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

Van:
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 14:16
Aan: F
CC:
Onderwerp: Advies OD en tekening constructie

Hierbij een terugkoppeling van het inhoudelijk gesprek tussen mij en de constructeur van

Wat betreft de bommetjes toren met ramp en pontons het volgende:

- Na de nadere toelichting van de aangenomen uitgangspunten en het verduidelijken van de schematisatie van het rekenmodel, en de ingebouwde veiligheid, is er voldoende onderbouwt dat de constructieve veiligheid voldoende wordt beheerst. Akkoord.

Afgesproken tijdens de vergadering is dat de ontbrekende gegevens voor het onderdeel dekschepen met tribunes vandaag nog worden aangeleverd, zodat de OD hier nog een advies over kan geven.

Tevens is het belangrijk dat dit evenement, samen met andere evenementen, goed geëvalueerd moeten worden, zodat we hiervan leren en het proces strakker kunnen trekken; dit zal Arjan initiëren.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Constructieve veiligheid

Bezoekadres: Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam
Postadres: Postbus 209, 1500 EE Zaandam

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdreff9g7y16bcsla2en15ygg43g30b5380fl9na09kykferdrzm

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons

systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: ɔm>
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 10:12
Aan:
Onderwerp: overleg amsterdamse waterspelen
Bijlagen: Overleg Constructies Amsterdamse Waterspelen.docx

Van:
Verzonden: maandag 19 augustus 2019 16:06
Aan:
Onderwerp: FW: Waterspelen; Marineterrein, Amsterdam - Advies constructie
Bijlagen: CV Advies evenement.docx.pdf; AV-00 documentenlijst .pdf

Hierbij...

Van:
Verzonden: maandag 19 augustus 2019 16:00
Aan:
Onderwerp: Waterspelen; Marineterrein, Amsterdam - Advies constructie

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u als bijlage bij deze e-mail ons 'advies constructie' behorend bij het (bouw)project met de volgende gegevens:

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement
Aanvraagnummer:

Voor een overzicht van de documenten waar dit advies betrekking op heeft zie bijgaande documentenlijst en/of de link/verwijzing onderaan deze email. Download de documenten (indien gewenst) tijdig voor uw eigen administratie.

Mocht u verder nog vragen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Constructieve Veiligheid
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Via de onderstaande verwijzing is het mogelijk documenten te bekijken en toe te voegen aan het dossier (de verwijzing is te gebruiken tot 30-09-2019):
https://www.odnzkg.nl/mozard/!verwijzing?mRef=mzrdref218heysgonp0ba2qqdeyv7uexq3pdnomv26p9a7uferdrzm

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdref218heysgonp0ba2qqdeyv7uexq3pdnomv26p9a7uferdrzm

Van:
Verzonden: maandag 19 augustus 2019 16:44
Aan:
Onderwerp: Advies OD en tekening constructie
Bijlagen: CV Advies evenement.docx.pdf; H190306-100 Toren Totaal 190806.pdf

Allen,

Bijgaand stuur ik jullie het advies van de OD en de tekening van de constructie, zodat jullie alvast een idee hebben waar we het over hebben.

medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

Van:
Verzonden: maandag 19 augustus 2019 16:00
Aan:
Onderwerp: Waterspelen; Marineterrein, Amsterdam - Advies constructie
Bijlagen: CV Advies evenement.docx.pdf; AV-00 documentenlijst .pdf

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u als bijlage bij deze e-mail ons 'advies constructie' behorend bij het (bouw)project met de volgende gegevens:

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement
Aanvraagnummer:

Voor een overzicht van de documenten waar dit advies betrekking op heeft zie bijgaande documentenlijst en/of de link/verwijzing onderaan deze email. Download de documenten (indien gewenst) tijdig voor uw eigen administratie.

Mocht u verder nog vragen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Constructieve Veiligheid
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Via de onderstaande verwijzing is het mogelijk documenten te bekijken en toe te voegen aan het dossier (de verwijzing is te gebruiken tot 30-09-2019):
https://www.odnzkg.nl/mozard/!verwijzing?mRef=mzrdref218heysgonp0ba2qqdeyv7uexq3pdnomv26p9a7uferdrzm

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdref218heysgonp0ba2qqdeyv7uexq3pdnomv26p9a7uferdrzm

Van:
Verzonden: vrijdag 16 augustus 2019 16:11
Aan:
Onderwerp: Opmerking advies omgevingsdienst

Ik kreeg nog onderstaand antwoord van een externe partij die wij inhuren om ons te adviseren over de veiligheid van onze constructies.

is tentconsultant en was onderdeel van de werkgroep die de richtlijnen waar de omgevingsdienst naar refereert heeft helpen ontwikkelen, en hij geeft aan dat een bouwwerk en een bouwsel bij landelijke wetgeving 2 verschillende zaken zijn.

Hij staat ervoor open dit telefonisch toe te lichten.

Vriendelijke groet,

Van:
Aan:
Verzonden: 16-8-2019 11:21
Onderwerp: Vragen vanuit omgevingsdienst/gemeente aangaande waterspelen Amsterdam 2019

Tentconsultants International
Tents-Events-Safety

, zie mijn opmerkingen en bijgeveogd tentboek:

De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111 (NTA 8111 is geldig voor bouwwerken, maar de tijdelijke "bouwsels" zijn bouwwerken. Het begrip bouwwerk is ruim omvattend en valt hier ook onder.)

Bovenstaande is niet correct, zie definities (AMvB) Besluit Bgbop en Richtlijn COBc.
Bouwwerken worden geacht duurzaam en gedurende lage periode op een plaats te functioneren, Bouwsels volgens de wet niet. Bouwwerken worden getoetst aan het bouwbesluit, bouwsels oa. Moeten voldoen aan de (Europese) normen en richtlijnen die daar voor bedoeld zijn. Voor podia bijvoorbeeld minimaal aan de eisen als gesteld in de NTA 8020-51 of NEN EN 13814. Voor tribunes minimaal de NEN EN 13200-6 of

NEN EN 13782, Tenten minimaal de NEN EN 13782. Al deze normen en richtlijnen hebben de Eurocodes als basis. Al deze zaken staan zoals gezegd ook nog eens benoemd in de Richtlijn Constructieve Toetsingscriteria bij een Aanvraag Evenementenverg ning en het Besluit BGBOP. Deze laatste gaat over brandveiligheid maar de definities zoals genoemd worden in deze AMvB / Besluit wettelijk bekrachtigd en hebben een landelijke werking.

Er moet wel aangetoond worden dat de maximale deklasten, kantelmomenten en drijfvermogen niet overschreden worden. Dit kunnen leverancier van de pontons en de te bouwen bouwsels aanleveren.

Verder heb ik het tentboek van de club de ville bijgevoegd. Deze is conform de normen en regelgeving.

Mochten er nog vragen zijn dan verneem ik dit graag.

Met vriendelijke groet,
With kind regards,

I
Tentconsultants International
K
2041 GK. Zandvoort, The Netherlands

KvK. 34072566 Tax Id: NL186302435B03
D
n

Van:
Verzonden: vrijdag 16 augustus 2019 15:19
Aan:
Onderwerp: Constructies Aanvulling
Bijlagen: Beheersplan AWS versie 2.pdf; Dekschuiten .pdf; Bankentribune .pdf; Dekschuit tribune constructie.pdf; Club de Ville Tekening.pdf; 190815 - input Rekenmodel dd 09-06-2016 - Club de Ville-Adam (1).pdf; ClubdeVille.zip

Hierbij de aanvulling op de constructies

Beheersplan:
- Aangepaste versie in de bijlage
- M.b.t. de opmerking over het omwaaien van de tent; dit is verwerkt in een het toegevoegde stuk *ontruiming bij extreem weer* in het beheersplan.

Toren incl.pontons;
- Laatste tekeningen, berekeningen en foto's via de volgende link:
https://we.tl/t-5iNODpqeO6

Tribune op de dekschuiten:
- Nogmaals de berekeningen van dekschuiten en tribune
- Uitleg combinatie dekschuit en tribune zoals besproken door Jos Oosterhof met Mevrouw Jonker

Club de Ville
- Pdf van de tekening en de berekeningen in de bijlage
- Voor de zekerheid zip-bestand met de bouwboeken

Vriendelijke Groet,

Marineterrein - Kattenburgerstraat 5 - 1018 JA Amsterdam -

Van:
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 10:02
Aan:
Onderwerp: Draaiboek
Bijlagen: Draaiboek bouwen AWS 2019.xlsx

In de bijlage de laatste versie van ons bouw draaiboek.

AMSTERDAMSE WATERSPELEN

23 T/M 25 AUGUSTUS 2019
MARINETERREIN AMSTERDAM
WATER, BROOD & SPELEN VOOR ÁLLE AMSTERDAMMERS!

Marineterrein - Kattenburgerstraat 5 - 1018 JA Amsterdam -

Draaiboek			Leveren &bouwen		
Datum	Tijd	Wie	Wat	Waar	Machinerie
19-8-2019	5:00		Pontons leggen	Overkant	Geen
19-8-2019	9:00		Torenbouwen	Overkant	Heftruck
20-8-2019	9:00		Toren bouwen	Overkant	Heftruck
21-8-2019	9:00		Club de Ville	Grasveld	
21-8-2019	9:00		Cantina	Grasveld	
21-8-2019	10:00		Molina		
			Keukenwagen		
			Stroom		
			Infobalie		
			2x kleine barren		
22-8-2019	10:00		Skibaan		
22-8-2019	10:00		Optimist on Tour		

Van:
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 13:13
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen
Bijlagen: evenementenoverleg 18-9-2018.ppt

Er is wat verwarring begrijp ik over waarom tenten soms wel en soms niet goedgekeurd worden.
Gelukkig is de tent dit weekend blijven staan bij Ruigoord. Het heeft gelukkig niet zo hard gewaaid dat de tent zijn top belastingen heeft moeten opnemen.

Maar waarom een tent bij het ene evenement wel en bij het andere evenement niet goedgekeurd word ligt voornamelijk aan de beheersmaatregelen en hoe men de tent wilt opbouwen. Elke situatie is weer anders. Zo kan de formaat van de tent anders zijn, kan hij open of dicht geplaatst worden, met zwaarlast vloer of zonder, met attributen in de stellingen of zonder, minder hoge windsnelheden hoeven op te nemen, enzovoorts. Er staan in de berekeningen vaak meerdere optie en het beheersplan moet overeenkomen met de gekozen optie. Het beheerplan speelt een erg belangrijke rol, want die geeft aan wat men precies met de tent wilt en dan moeten deze optie in de berekening gecontroleerd zijn. De variaties van 1 tent zijn vaak onnoemelijk veel, daar controleren wij op en daardoor kan het zijn dat dezelfde tent (in combinatie met het beheersplan) en ene keer wel voldoet en de andere keer niet.

Door de drukte van het moment kan het ook zo zijn dat er bij de tent op Ruigoord geen 100% controle is geweest. Een 100% controle komt niet vaak voor, maar we controleren wel op de belangrijkste punten. Wij gaan de tenten zeker niet helemaal zelf narekenen.

Hopelijk is het zo duidelijker waarom dezelfde tent soms wel en soms niet word goedgekeurd.

Met vriendelijke groet,

Adviseur constructieve veiligheid

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

bezoekadres: Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam.
postadres: Postbus 209, 1500 EE Zaandam

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw.

Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Van:
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 09:21
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen

Best

Prinsengrachtconcert ben ik nog mee bezig.

Voor de Waterspelen krijg ik als antwoord van het stadsdeel dat in overleg een deadline is gesteld op vrijdag voor het aanleveren van stukken.
Zij heeft de maandag ingeruimd voor beoordeling van de constructie van de toren e.d.

Verder begreep ik dat er nog iets loopt met de tent. De organisator stelt dat de tent voldoet aan de eisen. De tent heeft afgelopen weekend (met windkracht 8-9) nog op Ruigoord gestaan. Volgens de vergunningverlener van Nieuw-West met goedkeuring van de OD. Hoe kan het dat de constructie dan nu niet goedgekeurd kan worden?

Met vriendelijke groet,

Adviseur Evenementen

Gemeente Amsterdam
Directie Communicatie
Stedelijk Evenementenbureau (SEB)

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE, Amsterdam
amsterdam.nl

Van
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 16:33
Aan:
Onderwerp: Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen

Zowel bij het Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen worden er drijvende constructies toegepast. Van deze drijvende constructie hebben wij (tenzij vandaag toevallig ingediend) nog geen (correcte) berekeningen stabiliteit ten aanzien van omslaan/kapseizen ontvangen. De stabiliteit te aanzien het omslaan van drijvende bouwwerken werkt anders dan de stabiliteit van bouwwerken op het land en moet doormiddel van een nautische stabiliteitsberekening aangetoond worden, eventueel aangevuld met stabiliserende maatregelen, zoals spudpalen, verankeringen en bevestigingen aan kademuren. Zoals gezegd hebben we deze nog niet mogen ontvang. Vooral ten aanzien van de tien meter hoge drijvende duiktoren en de vier meter hoge brug daar naar toe bij de waterspelen maken wij ons zorgen. Bij het Prinsengrachtconcert maak ik mij iets minder zorgen, maar daar hebben we vorig jaar

al een oogje dichtgeknepen en toen aangeven dat er dit jaar wel een nautische stabiliteitsberekening moet komen. Daarbij komt dat de drijvende constructie, naar ik begrepen heb, bij het Prinsengrachtconcert in tegenstelling tot voorgaande jaren niet aan de kademuur bevestigd mogen worden.

Zonder de nautisch stabiliteitsberekeningen en eventuele (aanvullende) stabiliteitsmaatregelen kunnen wij geen advies geven op dit aspect van de constructieve veiligheid. Ik wil je daarom vragen om te kijken wat jullie kunnen doen om er voor te zorgen dat wij deze "tijdig" ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons

systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****

Van:
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 9:58
Aan:
Onderwerp: Re: constructie

Hoi

We zijn druk bezig. We probeerden gisteren ook te bellen met ze nam gisteren niet op maar we proberen het vandaag weer.

Groet,

23 T/M 25 AUGUSTUS 2019
MARINETERREIN AMSTERDAM
WATER, BROOD & SPELEN VOOR ÁLLE AMSTERDAMMERS!

Marineterrein - Kattenburgerstraat 5 - 1018 JA Amsterdam -

Van: "
Aan: I>
Verzonden: 14-8-2019 15:11
Onderwerp: constructie

Hallo

Ik heb zojuist intern nog overleg gehad over de constructie van de toren.
Wil je er voor zorgen dat je de stukken echt uiterlijk vrijdag compleet bij mij inlevert? Bij voorkeur aan het begin van de middag, zodat ik ze nog kan doorzetten.
De OD moet er maandag naar kunnen kijken. Zonder toestemming van de OD kunnen bepaalde onderdelen in jullie programma niet doorgaan.

Mochten er vragen zijn over de aan te leveren stukken, dan verzoek ik je dringend om daarover tijdig met de OD in gesprek te gaan zodat de stukken juist en compleet aangeleverd worden.
Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van:
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 12:48
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Regietafel 13-8

En anders ook via lijkt mij. We hebben afgesproken dat we 3 weken van tevoren gaan opschalen dus dat moeten we dan maar doen ☺

Van:
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 11:31
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Regietafel 13-8

is meneer kades, maar als je even naar loopt kan zij even "druk" uitoefenen.

Groet,

Van:
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 10:59
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Regietafel 13-8

Ho

Amsterdamse Waterspelen: Vergunning wordt deze week verleend onder voorbehoud van goedkeuring constructies. De hoogtes waar vanaf wordt gesprongen zijn verlaagd: 7,5 meter voor professionals, 5 meter voor meer onervaren springers. Een diepte van 4 meter is dan (conform de normen voor schoonspringen in Nederlandse zwembaden, uitgaande van bestaande bouw) voldoende. Begeleiding van de springers is opgeschroefd en er is meer toezicht en hulpverlening aanwezig. Ook wordt er vooraf een duidelijke instructie gegeven over de manier van landen (voeten naar beneden). Al deze informatie wordt opgenomen in de overwegingen en als voorschrift aan de vergunning verbonden. Overleg gehad met Berend Kemper hierover om op deze manier akkoord te gaan.

Groet,

Van:
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 10:20
Aan:
CC:
Onderwerp: Regietafel 13-8

Hoi beide,

Zou ik van jullie een (summiere) 'stavaza' mogen krijgen over:

- Prinsengrachtconcert
- De amsterdamse waterspelen
- jordaanfestival
- city swim

Dit voor de regietafel van vanmiddag. , je had nog een paar andere punten voor het overleg, Koningsdag, Uitmarkt?

Martine, mocht je al iets hebben gehoord over het Grachtenfestival hoor ik dat graag.
Ik had gezien dat het openingsconcert i.v.m. het weer verplaatst was naar de Zuiderkerk.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres: Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE, Amsterdam
amsterdam.nl

Van:
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 13:59
Aan:
Onderwerp: Re: Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen

Ha

Ik zit vandaag de hele dag in overleg, morgen zal ik even bij nagaan hoe een en ander zit met de tent.

Met vriendelijke groet,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 14 aug. 2019 om 09:49 heeft het volgende geschreven:
>
> Beste
>
> Ik krijg bij Centrum niemand te pakken die mij verder kan helpen.
> Wel heb ik bijgaand document langs zien komen 30 juli.
> Dit is ook aan jullie ge-upload. Was dit niet afdoende?
>
> Met vriendelijke groet,
>
>
> Adviseur Evenementen
>
> Gemeente Amsterdam
> Directie Communicatie
> Stedelijk Evenementenbureau (SEB)
>
>
>
>
> Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
> Postbus 202, 1000 AE, Amsterdam
> amsterdam.nl<http://www.amsterdam.nl/>
>
>
>
> Van:
> Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 16:33
> Aan:
> Onderwerp: Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen
>
> Beste
>
> Zowel bij het Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen worden er drijvende constructies toegepast. Van deze drijvende constructie hebben wij (tenzij vandaag toevallig ingediend) nog geen (correcte) berekeningen stabiliteit ten aanzien van omslaan/kapseizen ontvangen. De stabiliteit te aanzien het omslaan van drijvende bouwwerken werkt anders dan de stabiliteit van bouwwerken op het land en moet doormiddel van een nautische stabiliteitsberekening aangetoond worden, eventueel aangevuld met stabiliserende maatregelen, zoals spudpalen, verankeringen en bevestigingen aan kademuren. Zoals gezegd hebben we deze nog niet mogen ontvang. Vooral ten aanzien van de tien meter hoge drijvende duiktoren en de vier meter hoge brug daar naar toe bij de waterspelen maken wij ons zorgen. Bij

het Prinsengrachtconcert maak ik mij iets minder zorgen, maar daar hebben we vorig jaar al een oogje dichtgeknepen en toen aangeven dat er dit jaar wel een nautische stabiliteitsberekening moet komen. Daarbij komt dat de drijvende constructie, naar ik begrepen heb, bij het Prinsengrachtconcert in tegenstelling tot voorgaande jaren niet aan de kademuur bevestigd mogen worden.
>
> Zonder de nautisch stabiliteitsberekeningen en eventuele (aanvullende) stabiliteitsmaatregelen kunnen wij geen advies geven op dit aspect van de constructieve veiligheid. Ik wil je daarom vragen om te kijken wat jullie kunnen doen om er voor te zorgen dat wij deze "tijdig" ontvangen.
>
>
> Met vriendelijke groet,
>
>
> Q Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!
>
>
****
****
>
> Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).
>
>
****
****
>
>
> De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.
>
> <190729 - nautische ber Prinsengrachtconcert 2019.pdf>
Q Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst

Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****

Van:
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 9:21
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen

Beste ,

Prinsengrachtconcert ben ik nog mee bezig.

Voor de Waterspelen krijg ik als antwoord van het stadsdeel dat in overleg met een deadline is gesteld op vrijdag voor het aanleveren van stukken.
Zij heeft de maandag ingeruimd voor beoordeling van de constructie van de toren e.d.

Verder begreep ik dat er nog iets loopt met de tent. De organisator stelt dat de tent voldoet aan de eisen. De tent heeft afgelopen weekend (met windkracht 8-9) nog op Ruigoord gestaan. Volgens de vergunningverlener van Nieuw-West met goedkeuring van de OD. Hoe kan het dat de constructie dan nu niet goedgekeurd kan worden?

Met vriendelijke groet,

Adviseur Evenementen

Gemeente Amsterdam
Directie Communicatie
Stedelijk Evenementenbureau (SEB)

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE, Amsterdam
amsterdam.nl

Van:
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 16:33
Aan:
Onderwerp: Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen

Beste

Zowel bij het Prinsengracht concert en De Amsterdamse Waterspelen worden er drijvende constructies toegepast. Van deze drijvende constructie hebben wij (tenzij vandaag toevallig ingediend) nog geen (correcte) berekeningen stabiliteit ten aanzien van omslaan/kapseizen ontvangen. De stabiliteit te aanzien het omslaan van drijvende bouwwerken werkt anders dan de stabiliteit van bouwwerken op het land en moet doormiddel van een nautische stabiliteitsberekening aangetoond worden, eventueel aangevuld met stabiliserende maatregelen, zoals spudpalen, verankeringen en bevestigingen aan kademuren. Zoals gezegd hebben we deze nog niet mogen ontvang. Vooral ten aanzien van de tien meter hoge drijvende duiktoren en de vier meter hoge brug daar naar toe bij de waterspelen maken wij ons zorgen. Bij het Prinsengrachtconcert maak ik mij iets minder zorgen, maar daar hebben we vorig jaar al een oogje dichtgeknepen en toen aangeven dat er dit jaar wel een nautische stabiliteitsberekening moet komen. Daarbij komt dat de drijvende constructie, naar ik begrepen heb, bij het Prinsengrachtconcert in tegenstelling tot voorgaande jaren niet aan de kademuur bevestigd mogen worden.

Zonder de nautisch stabiliteitsberekeningen en eventuele (aanvullende) stabiliteitsmaatregelen kunnen wij geen advies geven op dit aspect van de constructieve veiligheid. Ik wil je daarom vragen om te kijken wat jullie kunnen doen om er voor te zorgen dat wij deze "tijdig" ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****

Van:
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 8:31
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Hoi

Leest hieronder de mail van de Omgevingsdienst wat allemaal nog aangeleverd moet worden.
De vrijdag is genoemd in overleg met . Zij heeft de maandag ingeruimd voor beoordeling van de constructie van de toren e.d.

Verder loopt er nog iets met de tent. De organisator stelt dat de tent voldoet aan de eisen en dat de omgevingsdienst toetst aan de verkeerde wet- en regelgeving.
De tent heeft afgelopen weekend (met windkracht 8-9) nog op Ruigoord gestaan. Volgens de vergunningverlener van Nieuw-West met goedkeuring van de OD. Geen idee waar dit nu nog weer spaak loopt.

Met vriendelijke groet,

Van: n.nl]
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 10:33
Aan:
Onderwerp: Re: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Dag

We gaan ermee aan de slag.

De tekening was al gemaakt voordat we hadden besloten om de plateau te verlagen, dat wordt nu aangepast maar is slechts een kleine verandering.

Groet,

AMSTERDAMSE WATERSPELEN

23 T/M 25 AUGUSTUS 2019
MARINETERREIN AMSTERDAM
WATER, BROOD & SPELEN VOOR ÁLLE AMSTERDAMMERS!

Marineterrein - Kattenburgerstraat 5 - 1018 JA Amsterdam -

Van:
Aan:

Verzonden: 12-8-2019 16:15
Onderwerp: FW: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Hallo '

Bijgaand de reactie van de omgevingsdienst met aanvullende vragen.
Graag ontvang ik zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk vrijdag antwoord op de betreffende vragen/aangepaste stukken.

Zonder deze informatie krijg ik geen goedkeuring.

Overigens valt mij op dat de toren geen plateau heeft voor 7,5 meter. Hoe gaan jullie dit oplossen?

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

Van: zkg.nl]
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 16:04
Aan:
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Beste

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De gegevens zijn niet volledig of correct. De volgende opmerkingen heb ik:

Beheersplan
- De locatie van de windmeter is niet aangegeven in het beheersplan
- Er moet actie ondernomen worden voordat er een bepaalde windkracht ontstaat, de objecten zijn berekend tot een bepaalde windkracht. Er staat niet duidelijk in het beheersplan wanneer men echt in actie komt. Dit is nu een beetje in het midden gelaten.
- De tent ontruimen is niet voldoende, een tent kan ook omwaaien en dan kunnen de mensen in de omgeving getroffen worden.
- De persoonsbelastingen ontbreken (volledig toegankelijk, beperkte aantallen, alleen personeel e.d.)
- Belastingen aan de bouwwerken zijn niet omschreven (doeken, lampen, boxen e.d.)

- De ballast van de objecten is niet aangegeven

De bommetjes toren met loopbrug
Algeheel
- In de algehele constructie is geen rekening gehouden met de constructieve samenhang. Het is niet duidelijk hoe de constructie onderdelen reageren op de eventuele ongelijke zettingen (door belastingen, vervormingen, wind, golfslag e.d.) van de diverse drijvers.
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111 (NTA 8111 is geldig voor bouwwerken, maar de tijdelijke "bouwsels" zijn bouwwerken. Het begrip bouwwerk is ruim omvattend en valt hier ook onder.)
- De verankeringen aan de kade of grond. (ivm wegdrijven)
Berekening drijvers (Elementtype AW 1 (3 drijvers)
- De berekening is niet gebaseerd op de te plaatsen constructie
- Het is niet duidelijk hoe de drijvers gekoppeld worden. (zowel aan elkaar, aan de constructie objecten als aan eventuele ankerpalen)
Ramp (Stageco)
- De detaillering van de scharnierende onderdelen zijn niet aangeleverd. Deze moeten zowel van boven naar beneden kunnen als van links naar rechts
- Naar de stabiliteit (kantelveiligheid) in combinatie met de drijvers is niet gekeken.
- Het is niet duidelijk hoe de ramp is beveiligd tegen het eventueel afschrijven van de drijvers
Bommetjes toren (Stageco)
- De algehele stabiliteit is niet gecontroleerd. De toren in combinatie met de drijvers.
- Men geeft aan dat de toren los van de drijvers komt te staan. Hoe garandeerd men dat de toren niet gaat afschruiven? De poten staan al in sommige gevallen bijna over de rand van de drijvers getekend

Trinbune op de pontons
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111;
- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf (van tijdelijke verbindingen kan men ook een tekening maken);

Club de Ville
- De samenvatting van de berekening is geleverd. De daadwerkelijke berekening ontbreekt, waardoor het niet te controleren is of de invoer van de computerberekening correct is. Hierdoor zijn de gegeven gegevens niet te controleren.
- De tekening in het rapport is niet leesbaar te klein en niet duidelijk. Ook is het niet duidelijk of de profiel maten in de tekening aangegeven staan. Er dienen duidelijke en volledige tekening aangeleverd te worden.

Het is wel zaak dat de aanvullende gegevens voor het eind van de week geleverd worden aangezien we ook nog ruimte nodig hebben om te toetsen.
Het is volgende week al.

Met vriendelijke groet,

adviseur constructieve veiligheid

Team Constructieve Veiligheid
Directie Advies & Expertise
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefhnxhzak5vpnunn32du6f1jbhvphyh5n59gnh8gz0ferdrzm

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van:
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 10:33
Aan:
Onderwerp: Re: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Dag ,

We gaan ermee aan de slag.

De tekening was al gemaakt voordat we hadden besloten om de plateau te verlagen, dat wordt nu aangepast maar is slechts een kleine verandering.

Groet,

AMSTERDAAMSE WATERSPELEN

23 T/M 25 AUGUSTUS 2019
MARINETERREIN AMSTERDAM
WATER, BROOD & SPELEN VOOR ÁLLE AMSTERDAMMERS!

Marineterrein - Kattenburgerstraat 5 - 1018 JA Amsterdam -

Van:
Aan:
Verzonden: 12-8-2019 16:15
Onderwerp: FW: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Hallo

Bijgaand de reactie van de omgevingsdienst met aanvullende vragen.
Graag ontvang ik zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk vrijdag antwoord op de betreffende vragen/aangepaste stukken.

Zonder deze informatie krijg ik geen goedkeuring.

Overigens valt mij op dat de toren geen plateau heeft voor 7,5 meter. Hoe gaan jullie dit oplossen?

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

Van:
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 16:04
Aan:
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Beste .

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De gegevens zijn niet volledig of correct. De volgende opmerkingen heb ik:

Beheersplan
- De locatie van de windmeter is niet aangegeven in het beheersplan
- Er moet actie ondernomen worden voordat er een bepaalde windkracht ontstaat, de objecten zijn berekend tot een bepaalde windkracht. Er staat niet duidelijk in het beheersplan wanneer men echt in actie komt. Dit is nu een beetje in het midden gelaten.
- De tent ontruimen is niet voldoende, een tent kan ook omwaaien en dan kunnen de mensen in de omgeving getroffen worden.
- De persoonsbelastingen ontbreken (volledig toegankelijk, beperkte aantallen, alleen personeel e.d.)
- Belastingen aan de bouwwerken zijn niet omschreven (doeken, lampen, boxen e.d.)
- De ballast van de objecten is niet aangegeven

De bommetjes toren met loopbrug
Algeheel
- In de algehele constructie is geen rekening gehouden met de constructieve samenhang. Het is niet duidelijk hoe de constructie onderdelen reageren op de eventuele ongelijke zettingen (door belastingen, vervormingen, wind, golfslag e.d.) van de diverse drijvers.
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111 (NTA 8111 is geldig voor bouwwerken, maar de tijdelijke "bouwsels" zijn bouwwerken. Het begrip bouwwerk is ruim omvattend en valt hier ook onder.)
- De verankeringen aan de kade of grond. (ivm wegdrijven)
Berekening drijvers (Elementtype AW 1 (3 drijvers)
- De berekening is niet gebaseerd op de te plaatsen constructie
- Het is niet duidelijk hoe de drijvers gekoppeld worden. (zowel aan elkaar, aan de constructie objecten als aan eventuele ankerpalen)
Ramp (Stageco)
- De detaillering van de scharnierende onderdelen zijn niet aangeleverd. Deze moeten zowel van boven naar beneden kunnen als van links naar rechts

- Naar de stabiliteit (kantelveiligheid) in combinatie met de drijvers is niet gekeken.
- Het is niet duidelijk hoe de ramp is beveiligd tegen het eventueel afschrijven van de drijvers

Bommetjes toren (Stageco)
- De algehele stabiliteit is niet gecontroleerd. De toren in combinatie met de drijvers.
- Men geeft aan dat de toren los van de drijvers komt te staan. Hoe garandeerd men dat de toren niet gaat afschruiven? De poten staan al in sommige gevallen bijna over de rand van de drijvers getekend

Trinbune op de pontons
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111;
- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf (van tijdelijke verbindingen kan men ook een tekening maken);

Club de Ville
- De samenvatting van de berekening is geleverd. De daadwerkelijke berekening ontbreekt, waardoor het niet te controleren is of de invoer van de computerberekening correct is. Hierdoor zijn de gegeven gegevens niet te controleren.
- De tekening in het rapport is niet leesbaar te klein en niet duidelijk. Ook is het niet duidelijk of de profiel maten in de tekening aangegeven staan. Er dienen duidelijke en volledige tekening aangeleverd te worden.

Het is wel zaak dat de aanvullende gegevens voor het eind van de week geleverd worden aangezien we ook nog ruimte nodig hebben om te toetsen.
Het is volgende week al.

Met vriendelijke groet,

adviseur constructieve veiligheid

Team Constructieve Veiligheid
Directie Advies & Expertise
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefhnxhzak5vpnunn32du6f1jbhvphyh5n59gnh8gz0ferdrzm

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted].nl>
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 16:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Beste

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De gegevens zijn niet volledig of correct. De volgende opmerkingen heb ik:

Beheersplan
- De locatie van de windmeter is niet aangegeven in het beheersplan
- Er moet actie ondernomen worden voordat er een bepaalde windkracht ontstaat, de objecten zijn berekend tot een bepaalde windkracht. Er staat niet duidelijk in het beheersplan wanneer men echt in actie komt. Dit is nu een beetje in het midden gelaten.
- De tent ontruimen is niet voldoende, een tent kan ook omwaaien en dan kunnen de mensen in de omgeving getroffen worden.
- De persoonsbelastingen ontbreken (volledig toegankelijk, beperkte aantallen, alleen personeel e.d.)
- Belastingen aan de bouwwerken zijn niet omschreven (doeken, lampen, boxen e.d.)
- De ballast van de objecten is niet aangegeven

De bommetjes toren met loopbrug
Algeheel
- In de algehele constructie is geen rekening gehouden met de constructieve samenhang. Het is niet duidelijk hoe de constructie onderdelen reageren op de eventuele ongelijke zettingen (door belastingen, vervormingen, wind, golfslag e.d.) van de diverse drijvers.
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111 (NTA 8111 is geldig voor bouwwerken, maar de tijdelijke "bouwsels" zijn bouwwerken. Het begrip bouwwerk is ruim omvattend en valt hier ook onder.)
- De verankeringen aan de kade of grond. (ivm wegdrijven)
Berekening drijvers (Elementtype AW 1 (3 drijvers)
- De berekening is niet gebaseerd op de te plaatsen constructie
- Het is niet duidelijk hoe de drijvers gekoppeld worden. (zowel aan elkaar, aan de constructie objecten als aan eventuele ankerpalen)
Ramp (Stageco)
- De detaillering van de scharnierende onderdelen zijn niet aangeleverd. Deze moeten zowel van boven naar beneden kunnen als van links naar rechts
- Naar de stabiliteit (kantelveiligheid) in combinatie met de drijvers is niet gekeken.
- Het is niet duidelijk hoe de ramp is beveiligd tegen het eventueel afschrijven van de drijvers
Bommetjes toren (Stageco)
- De algehele stabiliteit is niet gecontroleerd. De toren in combinatie met de drijvers.
- Men geeft aan dat de toren los van de drijvers komt te staan. Hoe garandeerd men dat de toren niet gaat

afschruiven? De poten staan al in sommige gevallen bijna over de rand van de drijvers getekend

Trinbune op de pontons
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111;
- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf (van tijdelijke verbindingen kan men ook een tekening maken);

Club de Ville
- De samenvatting van de berekening is geleverd. De daadwerkelijke berekening ontbreekt, waardoor het niet te controleren is of de invoer van de computerberekening correct is. Hierdoor zijn de gegeven gegevens niet te controleren.
- De tekening in het rapport is niet leesbaar te klein en niet duidelijk. Ook is het niet duidelijk of de profiel maten in de tekening aangegeven staan. Er dienen duidelijke en volledige tekening aangeleverd te worden.

Het is wel zaak dat de aanvullende gegevens voor het eind van de week geleverd worden aangezien we ook nog ruimte nodig hebben om te toetsen.
Het is volgende week al.

Met vriendelijke groet,

adviseur constructieve veiligheid

Team Constructieve Veiligheid
Directie Advies & Expertise
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefhnxhzak5vpnunn32du6f1jbhvphyh5n59gnh8gz0ferdrzm

Van:
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 16:03
Aan: B
Onderwerp: FW: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Van:
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 16:00
Aan:
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Vragen / opmerkingen constructie

Beste .

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De gegevens zijn niet volledig of correct. De volgende opmerkingen heb ik:

Beheersplan
- De locatie van de windmeter is niet aangegeven in het beheersplan
- Er moet actie ondernomen worden voordat er een bepaalde windkracht ontstaat, de objecten zijn berekend tot een bepaalde windkracht. Er staat niet duidelijk in het beheersplan wanneer men echt in actie komt. Dit is nu een beetje in het midden gelaten.
- De tent ontruimen is niet voldoende, een tent kan ook omwaaien en dan kunnen de mensen in de omgeving getroffen worden.
- De persoonsbelastingen ontbreken (volledig toegankelijk, beperkte aantallen, alleen personeel e.d.)
- Belastingen aan de bouwwerken zijn niet omschreven (doeken, lampen, boxen e.d.)
- De ballast van de objecten is niet aangegeven

De bommetjes toren met loopbrug
Algeheel
- In de algehele constructie is geen rekening gehouden met de constructieve samenhang. Het is niet duidelijk hoe de constructie onderdelen reageren op de eventuele ongelijke zettingen (door belastingen, vervormingen, wind, golfslag e.d.) van de diverse drijvers.
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111 (NTA 8111 is geldig voor bouwwerken, maar de tijdelijke "bouwsels" zijn bouwwerken. Het begrip bouwwerk is ruim omvattend en valt hier ook onder.)
- De verankeringen aan de kade of grond. (ivm wegdrijven)
Berekening drijvers (Elementtype AW 1 (3 drijvers)
- De berekening is niet gebaseerd op de te plaatsen constructie
- Het is niet duidelijk hoe de drijvers gekoppeld worden. (zowel aan elkaar, aan de constructie objecten als aan eventuele ankerpalen)
Ramp (Stageco)

- De detaillering van de scharnierende onderdelen zijn niet aangeleverd. Deze moeten zowel van boven naar beneden kunnen als van links naar rechts
- Naar de stabiliteit (kantelveiligheid) in combinatie met de drijvers is niet gekeken.
- Het is niet duidelijk hoe de ramp is beveiligd tegen het eventueel afschrijven van de drijvers

Bommetjes toren (Stageco)
- De algehele stabiliteit is niet gecontroleerd. De toren in combinatie met de drijvers.
- Men geeft aan dat de toren los van de drijvers komt te staan. Hoe garandeerd men dat de toren niet gaat afschruiven? De poten staan al in sommige gevallen bijna over de rand van de drijvers getekend

Trinbune op de pontons
- De kantelzekerheid van drijvende constructie moet nog worden bepaald met een nautische berekening. Als richtlijn hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de door de NEN uitgebrachte NTA 8111;
- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf (van tijdelijke verbindingen kan men ook een tekening maken);

Club de Ville
- De samenvatting van de berekening is geleverd. De daadwerkelijke berekening ontbreekt, waardoor het niet te controleren is of de invoer van de computerberekening correct is. Hierdoor zijn de gegeven gegevens niet te controleren.
- De tekening in het rapport is niet leesbaar te klein en niet duidelijk. Ook is het niet duidelijk of de profiel maten in de tekening aangegeven staan. Er dienen duidelijke en volledige tekening aangeleverd te worden.

Het is wel zaak dat de aanvullende gegevens voor het eind van de week geleverd worden aangezien we ook nog ruimte nodig hebben om te toetsen.
Het is volgende week al.

Met vriendelijke groet,

adviseur constructieve veiligheid

Team Constructieve Veiligheid
Directie Advies & Expertise
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw. Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdreff9g7y16bcsla2en15ygg43g30b5380fl9na09kykferdrzm

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en

niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****

Van:
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 8:48
Aan:
Onderwerp: Documenten ontvangen

Geachte heer/mevrouw,

Bedankt voor het indienen van de documenten. Wij zullen er voor zorgen dat ze in de juiste zaak (zaaknummer 9099333) terechtkomen.

Indien wij hiervoor nog gegevens van u nodig hebben nemen we contact met u op.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Met de verwijzing hieronder kunt u via onze website de documenten raadplegen die u zojuist heeft ingediend:
https://www.odnzkg.nl/mozard/!suite20.scherm1013?mZknr=9122093

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdref3l9uy7s3xwpyzphvdhpnxzaxotmfjt76o7c6fbzyferdrzm

Van:
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 12:45
Aan:
Onderwerp: Berekeningen Toren en helling

Dag

Hierbij de nieuwe berekening van de toren via de link. De berekeningen van het ponton worden nu gemaakt aan de hand van deze berekeningen.

https://we.tl/t-GzioYlhWBP

En alvast reactie op de vragen m.b.t. de toren:

- Van de verbinding moet een tekening gemaakt worden en de berekening moet worden gecompleteerd met een controle van de staalplaat van het pontondek zelf;

  We hebben gerekend met wrijving staal op hout 0,4. Er is geen verbinding tussen ponton en layher.

- De verbinding van de loopbrug met de toren zou een scharnierende verbinding moeten zijn. Hierover dienen duidelijk details aangeleverd te worden

  De loopbrug is niet zozeer scharnierend (waterniveau is immers stabiel), maar wel flexibel, details komen asap.

- Er dient duidelijk gemaakt te worden waar de ballast geplaatst moet worden. Dit behoort ook in het beheersplan vermeld te worden.

  Volgens onze berekeningen is er in onze structuren geen extra ballast nodig.

Vriendelijke Groet,

Marineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam -
Netherlands m.

Van:
Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:30
Aan:
Onderwerp: Fwd: constructies
Bijlagen: tentboek_clubdeville_2019_v2.pdf; 1687-002-DBC - AW1 3 drijvers.pdf; Beheersplan AWS.pdf

Excuus, ik ben een bijlage vergeten.

Y ineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam - Netherlands m.

Van:
Aan:
Verzonden: 6-8-2019 16:09
Onderwerp: Re: constructies

Dag

Hierbij mijn reactie op de omgevingsdienst.

- Beheersplan in de bijlage.

- Waterskibaan heeft geen berekeningen, heeft deze ook nooit hoeven aanleveren omdat het nog nooit als constructie is gerekend. Het is een waterskilijn die aan weerszijden vastzit aan twee ballastpunten van minimaal 1500 kg bestuurt door een elektrische motor. Mijn verzoek is om de skibaan tijdens de schouw te bekijken, het risico dat het dan zou worden afgekeurd ligt dan bij ons.

- Boardwalk berekeningen in de bijlage. Met betrekking tot het weghalen van één stuk ponton kregen wij de volgende reactie van le technisch directeur van Inter Marinas: *"De steigers bij jullie zijn echter met 6 stuks Polyethyleen drijvers i.p.v. 3 stuks betondrijvers uitgerust. Doordat de haakse koppeling gehandhaafd blijft (bij weghalen van één element op het verbindingsstuk kunnen deze de twee resterende elementen hier nauwelijks kantelen."*
Overigens is dit een constructie van het Marineterrein, verdere vragen hierover gaan via an het Marineterrein

- De schans is onze benaming, in de berekeningen van Stageco heet het de helling

Algemeen:
Er wordt gerefereerd naar het bouwbesluit en de genoemde NTA 8111 maar dat geldt voor bouwwerken, niet voor tijdelijke bouwsels. Tevens is hier geen kans op golfslag en getijde verandering. Bij beoordeling zou dat dus niet getoetst moeten worden.

Toren en schans:
Helaas door veranderingen in het plattegrond hebben we uitstel nodig omdat de berekeningen van de pontons pas gedaan kunnen worden als de plek en vorm van de toren zeker is.

De berekeningen van de helling zijn dus onderdeel van de totale berekeningen van de toren

Tribune op de pontons:
Van de verbinding hebben we geen tekening omdat het een tijdelijke verbinding is. Dit houdt in dat wij de tribune aan de dekschuiten zullen vastmaken d.m.v. spanbanden met een trekkracht van 4000 kg. Met twee spanbanden per tribune maakt dat 8000 kg verbindingskracht tussen dekschuit en tribune. Dit is in overleg met Kuijf, de tribune bouwer.

Club de Ville:
ClubdeVille is door een tentconsultant nogmaals gecheckt en heb de volgende conclusie ontvangen: *"Aangaande de ontbrekende gegevens tentboek van de tent 'Club de Ville' de versie die ik heb bevatten alle benodigde gegevens. Ik kan daar ook niet uithalen dat er over windzone 3 etc. gesproken wordt. Ik zie alleen de berekeningen volgens de NEN EN 13782 die stroken met de richtlijn van het Cobc. Hierin staat ook de methode van verankering en benodigde beheersmaatregelen aangaande wind etc. "*
Het tentboek van de ClubdeVille is als bijlage toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

Marineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam - Netherlands m. +

Van:
Aan: >
Verzonden: 31-7-2019 14:16
Onderwerp: constructies

Hallo ,

Vandaag ontving ik een advies van de Omgevingsdienst over de constructies. De aangeleverde stukken zijn niet voldoende om tot een oordeel te komen.
Ik stuur je (na overleg met de constructeur) het advies dat aan mij is gericht door, omdat je dan precies kunt zien wat er nog nodig is. In de brief is een termijn van 7 dagen na dagtekening opgenomen. Graag ontvang ik **uiterlijk 6 augustus** de aanvullende stukken.

Mochten er vragen zijn dan kan de externe constructeur contact opnemen met . Haar contactgegevens staan in het bijgevoegde advies.

De tijd begint echt te dringen, want zonder goedkeuring van de constructie kunnen activiteiten die vanaf de verschillende stellages plaatsvinden hoe dan ook **niet** doorgaan.

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van:
Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:09
Aan:
Onderwerp: Re: constructies
Bijlagen: tentboek_clubdeville_2019_v2.pdf; 1687-002-DBC - AW1 3 drijvers.pdf

Dag

Hierbij mijn reactie op de omgevingsdienst.

- Beheersplan in de bijlage.

- Waterskibaan heeft geen berekeningen, heeft deze ook nooit hoeven aanleveren omdat het nog nooit als constructie is gerekend. Het is een waterskilijn die aan weerszijden vastzit aan twee ballastpunten van minimaal 1500 kg bestuurt door een elektrische motor. Mijn verzoek is om de skibaan tijdens de schouw te bekijken, het risico dat het dan zou worden afgekeurd ligt dan bij ons.

- Boardwalk berekeningen in de bijlage. Met betrekking tot het weghalen van één stuk ponton kregen wij de volgende reactie van e, de technisch directeur van Inter Marinas: *"De steigers bij jullie zijn echter met 6 stuks Polyethyleen drijvers i.p.v. 3 stuks betondrijvers uitgerust. Doordat de haakse koppeling gehandhaafd blijft (bij weghalen van één element op het verbindingsstuk kunnen deze de twee resterende elementen hier nauwelijks kantelen."*
Overigens is dit een constructie van het Marineterrein, verdere vragen hierover gaan via k van het Marineterrein

- De schans is onze benaming, in de berekeningen van Stageco heet het de helling

Algemeen:
Er wordt gerefereerd naar het bouwbesluit en de genoemde NTA 8111 maar dat geldt voor bouwwerken, niet voor tijdelijke bouwsels. Tevens is hier geen kans op golfslag en getijde verandering. Bij beoordeling zou dat dus niet getoetst moeten worden.

Toren en schans:
Helaas door veranderingen in het plattegrond hebben we uitstel nodig omdat de berekeningen van de pontons pas gedaan kunnen worden als de plek en vorm van de toren zeker is.
De berekeningen van de helling zijn dus onderdeel van de totale berekeningen van de toren

Tribune op de pontons:
Van de verbinding hebben we geen tekening omdat het een tijdelijke verbinding is. Dit houdt in dat wij de tribune aan de dekschuiten zullen vastmaken d.m.v. spanbanden met een trekkracht van 4000 kg. Met twee spanbanden per tribune maakt dat 8000 kg verbindingskracht tussen dekschuit en tribune. Dit is in overleg met Kuijf, de tribune bouwer.

Club de Ville:
ClubdeVille is door een tentconsultant nogmaals gecheckt en heb de volgende conclusie ontvangen: *"Aangaande de ontbrekende gegevens tentboek van de tent 'Club de Ville' de versie die ik heb bevatten alle benodigde gegevens. Ik kan daar ook niet uithalen dat er over windzone 3 etc. gesproken wordt. Ik zie alleen de berekeningen volgens de NEN EN 13782 die stroken met de richtlijn van het Cobc. Hierin staat ook de methode van verankering en benodigde beheersmaatregelen aangaande wind etc. "*
Het tentboek van de ClubdeVille is als bijlage toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

- Marineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam - Netherlands m. -

Van:
Aan:
Verzonden: 31-7-2019 14:16
Onderwerp: constructies

Hallo ,

Vandaag ontving ik een advies van de Omgevingsdienst over de constructies. De aangeleverde stukken zijn niet voldoende om tot een oordeel te komen.
Ik stuur je (na overleg met de constructeur) het advies dat aan mij is gericht door, omdat je dan precies kunt zien wat er nog nodig is. In de brief is een termijn van 7 dagen na dagtekening opgenomen. Graag ontvang ik **uiterlijk 6 augustus** de aanvullende stukken.

Mochten er vragen zijn dan kan de externe constructeur contact opnemen met Haar contactgegevens staan in het bijgevoegde advies.

De tijd begint echt te dringen, want zonder goedkeuring van de constructie kunnen activiteiten die vanaf de verschillende stellages plaatsvinden hoe dan ook **niet** doorgaan.

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van:
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 13:40
Aan:
Onderwerp: RE: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Constructie niet ontvankelijk (zaak 9099333)

Hoi

Dat is geen probleem hoor. Ze mogen mijn gegevens hebben.
Het is wel een advies aan jou, dus de aanvang klopt niet.
Zou dus wel zeggen dat je dit advies gekregen hebt.

Groetjes

Van:
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 13:36
Aan:
Onderwerp: RE: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Constructie niet ontvankelijk (zaak 9099333)

Hallo

Mag ik dit advies/deze brief een op een doorzetten naar de organisator?
Ik vraag het even omdat jouw contactgegevens erin staan.

Met vriendelijke groet,

Van
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 11:54
Aan:
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Constructie niet ontvankelijk (zaak 9099333)

Geachte heer/mevrouw,

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De aangeleverde gegevens zijn onvoldoende om tot een 'advies constructie' te komen. Voor een overzicht van de ontbrekende gegevens/documenten verwijzen wij u naar bijgaand de brief. Wij adviseren/verzoeken u de aanvraag te laten aanvullen.

Mocht u verder nog vragen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Constructieve Veiligheid
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Telefoonnummer: [illegible]

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdreffue75nvtlq6pgxzqnbppb7j4gk7g7udla9ib15b2ferdrzm

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen

rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****

Van:
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 12:04
Aan:
Onderwerp: Zaak 9099333, OLO-, Marineterrein

Geachte heer, mevrouw,

Uw zaak met zaaknummer 9099333 is opgeschort.
De reden hiervan is: Niet ontvankelijk en vragen gesteld

Met vriendelijke groet,

Met deze verwijzing kunt u via onze website informatie opvragen over de status van de zaak:
Mijn zaak.

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefghuqes4b8j72u25otfxps8czh6ac08scfhrjfptjferdrzm

Van:
Verzonden: woensdag 31 juli 2019 11:54
Aan:
Onderwerp: Waterspelen-; Marineterrein, Amsterdam - Constructie niet ontvankelijk (zaak 9099333)
Bijlagen: CV Advies evenement.docx.pdf

Geachte heer/mevrouw,

Dit bericht betreft het (bouw)project met de volgende gegevens (zaak 9099333):

Projectlocatie: Marineterrein, Amsterdam
Projectomschrijving: plaatsing van objecten t.b.v. een evenement

De aangeleverde gegevens zijn onvoldoende om tot een 'advies constructie' te komen. Voor een overzicht van de ontbrekende gegevens/documenten verwijzen wij u naar bijgaand de brief. Wij adviseren/verzoeken u de aanvraag te laten aanvullen.

Mocht u verder nog vragen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Constructieve Veiligheid
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdreffue75nvtlq6pgxzqnbppb7j4gk7g7udla9ib15b2ferdrzm

Van:
Verzonden: donderdag 25 juli 2019 9:44
Aan:
Onderwerp: Zaak 9099333 - OLO- - Evenementen - Constructieve veiligheid - Marineterrein - Amsterdam - plaatsing van objecten t.b.v.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw adviesverzoek:
Zaak 9099333 - OLO- - Evenementen - Constructieve veiligheid - Marineterrein - Amsterdam - plaatsing van objecten t.b.v. een evenement - Amsterdamse Waterspelen - Marineterrein, Kattenburgerstraat 7,.

Adviesverzoeken hebben een standaardbehandeltijd van 14 dagen. Indien u een einddatum heeft aangegeven die eerder of later dan 14 dagen is, dan passen wij indien mogelijk de doorlooptijd aan.

Als u vragen heeft over uw zaak of als u inzicht wilt in uw dossier, dan kunt u gebruik maken van de verwijzing 'Mijn zaak' onderaan deze e-mail. Daarmee kunt u inloggen op uw Persoonlijke internet Pagina (PiP).
Wilt u documenten toevoegen aan uw lopend adviesverzoek dan kunt u gebruik maken van dit webformulier.

Verdere communicatie verloopt niet geautomatiseerd, maar via digitaal contact met de behandelaar van uw zaak. U ontvangt daarom geen nadere statuswijzigingen.

Met vriendelijke groet,
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Met deze verwijzing kunt u via onze website informatie opvragen over de status van de zaak:
Mijn zaak.

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefi5vco7kr3hv4nzag37m2gkbehdba47rxit574wuzferdrzm

Van:
Verzonden: woensdag 24 juli 2019 7:47
Aan:
Onderwerp: Constructieberekeningen:dekschuiten en toren
Bijlagen: Dekschuiten .pdf; Berekeningen toren.pdf

Dag

In de bijlage berekeningen van de dekschuiten en de toren.

Vriendelijke groet,

r - Marineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam - Netherlands m. +

Van:
Verzonden: maandag 8 juli 2019 16:25
Aan:
Onderwerp: Re: Waterspelen: constructiegegevens
Bijlagen: Schans.pdf; Bankentribune .pdf; Skisplash.pdf

Hallo

In de bijlage de constructies en voorschriften van de Waterskibaan.

Vriendelijke groet,

Marineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam -
Netherlands m

Van:
Aan: "
Verzonden: 4-7-2019 11:10
Onderwerp: Waterspelen: constructiegegevens

Hallo ,

Kun je al aangeven wanneer ik de overige constructiegegevens tegemoet kan zien?

Het gaat dan om de gegevens van de schans en de tribunes. En daarnaast de veiligheidsvoorschriften van de skibaan.

Een en ander moet namelijk door de omgevingsdienst worden gecontroleerd en daarvoor heb ik indieningstermijnen.

Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen

Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van:
Verzonden: donderdag 18 juli 2019 16:12
Aan:
Onderwerp: Constructies
Bijlagen: 190709 - Club de Ville - Nijmegen - SID.PDF; Skisplash.pdf; Bankentribune .pdf; Schans.pdf

Beste ,

In de bijlage:
- Constructieve berekeningen van de Club de Ville waar wordt ingegaan op de ballast.
- Info van Skisplash. Meer heeft het bedrijf niet omdat het niet echt een constructie is.
- Berekeningen van de tribunes. De dekchuiten waar de tribunes op komen te staan zijn 35 meter lang en 7 meter breed en kunnen 200 ton gewicht aan. Ze komen van het bedrijf Blom.
B.V. www.dekschuitenenpontons.nl. De opstap richting het ponton waren we nog in overleg met twee partijen, daar hebben we nu vaart achter gezet.
- Tekening van de Schans. We wilden de toren wat dichter bij de kade plaatsen maar dat gaat toch niet door. Dus de toren komt op de plek zoals aangegeven in de laatste versie van de tekening. De toren zal niet veranderen alleen komt er nu toch een groter stuk loopbrug over het water en dat moet dus helaas opnieuw getekend en berekend worden, daar zijn zowel Stageco en Van Schie nu mee bezig.

Met vriendelijke groet,

- Marineterrein - Kattenburgerstraat 7 - 1018 JA Amsterdam - Netherlands m.

Van:
Verzonden: woensdag 5 juni 2019 21:22
Aan:
Onderwerp: Re: De Amsterdamse Waterspelen: verzoek aanvullende stukken
Bijlagen: Programma AWS.pdf; Overzicht constructies incl. bijlagen.pdf; Plan Schoon.pdf; Formulier Duurzaamheid.jpeg; Tekening Waterspelen 1.pdf; Geluidsplan AWS.pdf

Beste

Excuus, in de vorige mail is het niet helemaal goed gegaan met de documenten.

De constructies zijn helaas nog niet volledig omdat we nog in overleg zijn met de leveranciers.
Het programma moeten we nog indelen in tijdvakken, dat volgt spoedig.. In de tekening is wel aangegeven waar in de arena alles gaat plaatsvinden..

Leidinggevenden voor de tappunten zijn:

Met vriendelijke groet,

Van:
Aan:
Verzonden: 24-5-2019 10:58
Onderwerp: RE: De Amsterdamse Waterspelen: verzoek aanvullende stukken

Beste

Dank je wel voor het bericht.

Ik zie jullie stukken dan tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Van:
Verzonden: vrijdag 24 mei 2019 10:01
Aan: E
Onderwerp: Re: De Amsterdamse Waterspelen: verzoek aanvullende stukken

Geachte mevrouw

We zijn druk bezig met het afronden van de stukken en zullen deze tijdig opsturen.

Met vriendelijke groet,

Van:
Aan
Verzonden: 23-5-2019 14:53
Onderwerp: RE: De Amsterdamse Waterspelen: verzoek aanvullende stukken

Geachte heer

Mijn excuses, ik ben bij mijn vorige mail de bijlagen vergeten. Hierbij stuur ik die alsnog toe.

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen

Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T (

E _____

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

Van:
Verzonden: donderdag 23 mei 2019 14:36
Aan: '
Onderwerp: De Amsterdamse Waterspelen: verzoek aanvullende stukken

Geachte heer ~

Op 30 april 2019 heeft u een aanvraag ingediend voor uw evenement 'De Amsterdamse Waterspelen' op en rond het Marineterrein. Ik behandel dit jaar uw aanvraag.

Naar aanleiding van uw aanvraag heb ik nog enkele vragen. Daarnaast ontbreken er verschillende stukken.

Graag ontvang ik van u de volgende informatie en stukken:

1. Eerder hebben wij van u een beschrijving van het evenement ontvangen, maar deze beschrijving is te globaal. Ik ontvang graag een draaiboek of gedetailleerd programma met daarin de tijdstippen en de locaties waar de activiteiten plaatsvinden.

2. U heeft een tekening ingediend met als naam "project Westerpark". De tekening voldoet ook niet aan de gestelde eisen zoals opgenomen in hoofdstuk 15 van Leidraad opzetten van een veiligheidsplan (zie

bijlage). Graag ontvang ik van u een tekening met een juiste naamgeving, die voldoet aan deze eisen, inclusief de afmetingen van de objecten en een legenda. De tekening moet overeenkomen met de situatie zoals deze tijdens het evenement is.

3. Plattegrond van de inrichting van de Chateau de Ville.

4. Uit uw aanvraag blijkt onvoldoende welke objecten u wilt plaatsen. Uit de tekening blijkt dat het in ieder geval gaat om tribunes op het water, een schans, een skibaan, Optimist en een grote tent. Alleen voor de tent hebt u een tentboek aangeleverd. Voor bepaalde objecten is het noodzakelijk om constructiegegevens en berekeningen en een beheersplan aan te leveren. Graag ontvang ik een lijst van objecten met daarbij de constructiegegevens en –berekeningen en het beheersplan.

5. Hoeveel bezoekers verwacht u op het drukste moment:

    a. In het Chateau de Ville
    b. Op de tribunes

6. Het evenemententerrein wordt ingericht met verschillende objecten. Hoe waarborgt u de veiligheid en het toezicht op het terrein gedurende de dagen dat het evenement is opgebouwd? Het gaat daarbij zowel gedurende het evenement als in de nacht.

7. Er ontbreken verschillende stukken:

    a. Gegevens van de leidinggevenden bij de tappunten
    b. Een geluidsplan. u kunt hiervoor het Model eenvoudig geluidsplan 2.1 gebruiken (zie bijlage)
    c. Een afvalplan (zie bijlage)
    d. Een formulier duurzaamheid (zie bijlage)

Afhankelijk van de adviezen van de verschillende diensten is het mogelijk dat u op een later moment nog een veiligheidsplan moet indienen.

Wilt u uw aanvraag **uiterlijk 6 juni 2019** aanvullen met bovenstaande gegevens?

Alleen met deze gegevens kan ik uw aanvraag inhoudelijk goed beoordelen en tijdig een besluit nemen.

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen

Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T (

E

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Alexandra van Brummen

medewerker Vergunningen

Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T 06 39000541

E a.brummen@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen: ma, wo middag, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.