een geldige vergunning wordt verkocht werken wij in principe mee aan het overschrijven van de vergunning op naam van de nieuwe eigenaar.

In dit geval zien wij geen reden om hiervan af te wijken. Het is op zich een normale zaak in Amsterdam om woonschepen dubbel af te meren, mits hier geen nautische bezwaren tegen bestaan. In de praktijk vinden de eigenaren van de schepen altijd wel een modus om eventuele overlast van het oversteken van het dek te voorkomen. Wij achten het feit dat u reeds jaren een niet bewoond schip naast uw woonschip had geen reden om nu het schip (weer) bewoond wordt een andere ligplaats te zoeken. Bovendien is het vrijwel onmogelijk om een alternatieve ligplaats te vinden. Wij hebben daarom de ligplaatsvergunning verleend. U treft een kopie hiervan aan als bijlage.

Tot slot delen wij u mede, dat de nieuwe eigenaar ook een verbouwingsvergunning heeft aangevraagd. Deze aanvraag zal eerst worden getoetst door de Welstandscommissie en de Commissie Historische Schepen. Daarna zullen wij met inachtneming van deze adviezen een uitspraak doen over de verbouwingsaanvraag. U zult op de hoogte worden gebracht van ons voornemen. U bent dan ook in de gelegenheid om uw zienswijze hierop te geven. De aard van de werkzaamheden zal echter dusdanig zijn, dat - gesteld dat de vergunning zal worden verleend - de verbouwingswerkzaamheden aan de buitenkant van het schip waarschijnlijk niet op de ligplaats zelf mogen plaatsvinden.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Amsterdam,
namens dezen,
de adjunct-directeur Dienst Binnenwaterbeheer

5.1, 2, e