# Wagenpark loodsen Karperweg Amsterdam

Versie 1.4 HDM 07/12/2019

## Zonder werkwagens

| | |
|---|---|
| # | 36 wagens |
| **460** | Lengte van de geselecteerde cellen |
| **4,00** | Breedte spoor in mtr. H.o.H. spoor 1-2-3 is |
| **1.840** | Oppervlakte in mtr2 van selectie |

Huidige status wagen

- Rijvaardig/Gerestaureerd
- Reparatie/revisie<1 jaar
- In restauratie 1-3 jaar
- Restauratie >3 jaar

| Nr | Stad | Motor-, bij-werkwagen | Bouwjaar | Lengte | Locatie huidige stalling | Deelserie | Status Nederlandse Museum Vereniging | Eigenaar | Status |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | GVB | Motorwagen | 1929 | 10,67 | Karperweg | 1-12 | A | AVM | |
| **12** | NBM | Motorwagen | 2020 | 9,88 | Karperweg | Replica | Nog geen beoordeling | STM | |
| **20** | NBM | Motorwagen | 1910 | 9,88 | Karperweg | | A | STM | |
| **41** | GTG | Motorwagen | 1921 | 9,88 | Karperweg | | Nog geen beoordeling | Part. | |
| **43** | NBM | Bijwagen | 1915 | 9,72 | Karperweg | | B | STM | |
| **55** | NBM | Bijwagen | 2020 | 9,56 | Karperweg | Replica | Nog geen beoordeling | STM | |
| **110** | WstW | Motorwagen | 1955 | 14,60 | Karperweg | | N.v.t. | Part. | |
| **352** | Praag | Motorwagen | 1914 | 10,80 | Karperweg | | N.v.t. | RETM | |
| **401** | GVB | Motorwagen | 1929 | 11,00 | Karperweg | 396-445, 446-475 | A | Part. | |
| **402** | NBM | Bijwagen | 2006 | 4,00 | Karperweg | Replica | Nog geen beoordeling | STM | |
| **454** | GVB | Motorwagen | 1929 | 11,67 | Karperweg | 396-445, 446-475 | B | AVM | |
| **468** | GVB | Motorwagen | 1929 | 11,67 | Karperweg | 396-445, 446-475 | C | AVM | |
| **507** | RET | Motorwagen | 1929 | 12,10 | Karperweg | 401-570 | Nog geen beoordeling | Part. | |
| **569** | GVB | Motorwagen | 1957 | 18,00 | Karperweg | 551-587 | A | AVM | |
| **600** | GVB | Bijwagen | 1990 | 8,05 | Karperweg | Replica | C | Part. | |
| **665** | GVB | Motorwagen | 1964 | 23,50 | Karperweg | 635-669 | A | AVM | |
| **709** | GVB | Motorwagen | 1968 | 23,50 | Karperweg | 670-724 | A | AVM | |
| **734** | GVB | Motorwagen | 1974 | 24,20 | Karperweg | 724-779 | C | AVM | |
| **754** | GVB | Bijwagen | 1916 | 9,56 | Karperweg | 701-880 | C | Part. | |
| **776** | GVB | Motorwagen | 1975 | 24,20 | Karperweg | 724-779 | A | AVM | |
| **800** | GVB | Motorwagen | 1959 | 23,50 | Karperweg | 602-634 | Nog geen beoordeling | Part. | |
| **816** | HTM | Motorwagen | 1929 | 11,10 | Karperweg | 801-830 | B | Part. | |
| **903** | GVB | Motorwagen | 1949 | 12,27 | Karperweg | 491-550 | C | AVM | |
| **909** | GVB | Motorwagen | 1949 | 12,27 | Karperweg | 491-550 | C | AVM | |
| **916** | GVB | Bijwagen | 1929 | 11,00 | Karperweg | 901-930 | B | Part. | |
| **958** | GVB | Bijwagen | 1949 | 12,27 | Karperweg | 951-1000 | C | AVM | |
| **1024** | HTM | Motorwagen | 1983 | 13,43 | Karperweg | 1003-1024 | Nog geen beoordeling | RETM | |
| **1628** | WstW | Bijwagen | 1957 | 10,50 | Karperweg | | N.v.t. | Part. | |
| **1810** | WstW | Bijwagen | 1955 | 14,70 | Karperweg | | N.v.t. | Part. | |
| **2614** | WstW | Motorwagen | 1921 | 10,90 | Karperweg | | N.v.t. | Part. | |
| **4143** | WstW | Motorwagen | 1929 | 11,60 | Karperweg | | N.v.t. | Part. | |
| **5290** | WstW | Bijwagen | 1928 | 10,50 | Karperweg | | N.v.t. | Part. | |
| **H80** | GVB | Motorwagen | 1941 | 7,00 | Karperweg | Rangeerwagen | Nog geen beoordeling | AVM | |
| **P7** | GVB | Motorwagen | 1919 | 9,54 | Karperweg | Dienstwagen | N.v.t. | AVM | |
| **Rr2** | GVB | Motorwagen | 1914 | 9,00 | Karperweg | Dienstwagen | N.v.t. | AVM | |
| **A41** | SSB | Motorwagen | 1959 | 14,00 | Karperweg | Baanwagen | N.v.t. | AVM | |

NBM = Utrecht - Zeist, GTG = Groningen, WstW = Wenen, RET = Rotterdam, HTM = Den Haag, BVG = Berlijn, SSB = Bonn, KWRE = Wees, Rees, Empel (Duitsland)