Nummer VN2019-017580

Directie

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 19 november 2019

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt: B15

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Wijzigen Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 en intrekken mandaat aan de wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit om de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 aan te passen.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. het wijzigen van de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019, op de wijze zoals opgenomen in de bijlage, waarvan de belangrijkste punten zijn:
   - aanpassing van de maximale lengte van deelbromfietsen naar 2 meter (was 1,75 meter).
   - dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.
2. in te trekken het mandaat aan de wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit om de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 aan te passen.

Kernboodschap

Amsterdam gaat de aankomende twee jaar kleinschalige experimenten uitvoeren met schone deelvervoersmiddelen. Daarnaast wordt aan twee partijen een stadsbrede vergunning verleend voor het aanbieden van elektrische deelbromfietsen. Door deze experimenten kan meer ervaring worden opgedaan met deelmobiliteit. De uitkomsten van de experimenten en de ervaringen met de vergunningen zijn bepalend voor de ruimte die deelvoertuigen na 2021 krijgen in de stad. Om invulling te geven aan het proces van vergunningverlening heeft het college op 8 oktober 2019 nadere regels vastgesteld. Naast tekstuele aanpassingen wordt ook de maximale lengte van de deelbromfietsen aangepast.

Bestuurlijke achtergrond

Op 20 juni 2019 is de Nota Deelmobiliteit, kansen voor de stad, vastgesteld door de gemeenteraad en heeft de gemeenteraad een nieuw artikel 2.50A in de APV opgenomen. Amsterdam gaat de aankomende twee jaar kleinschalig experimenteren met schone deelvervoersmiddelen en er wordt aan twee partijen een stadsbrede vergunning verleend voor het aanbieden van elektrische deelbromfietsen.

Bestuurlijke prioriteit

Het deelvoertuigenbeleid sluit aan op het coalitieakkoord "Een nieuwe lente en een nieuwgeluid" waarin de ambitie is opgenomen dat Amsterdam een voortrekkersrol gaat spelen in nieuwe mobiliteitsconcepten om autobezit te verminderen en bereikbaarheid te vergroten. Daarnaast wil de gemeente sturen op nieuwe mobiliteitsconcepten om het verlies in fijnmazigheid van het OV in buitenwijken op te vangen. Ook is in het coalitieakkoord opgenomen dat de stad afspraken wil maken met commerciële platforms over hun rol en samenwerking met de stad bijvoorbeeld over de maatschappelijke kosten van onder andere handhaving.

Wettelijke grondslag

Artikel 2.50A APV

Het college kan nadere regels stellen met het oog op de aanvraag en verdeling van vergunningen voor deelvoertuigen en daaraan te verbinden voorschriften.

Onderbouwing besluit

Beslispunt 1. het wijzigen van de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 zoals opgenomen in de bijlage, waarvan de belangrijkste punten zijn:

- **aanpassing van de maximale lengte van deelbromfietsen naar 2 meter (was 1,75 meter).**
- **dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.**

Na vaststelling van de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 door het college, is gebleken dat de opgenomen maximale afmetingen van de deelbromfietsen niet conform de standaard maten zijn. Om deze reden is de maximale lengte aangepast naar 2,00 meter. Dit was 1,75 meter. Daarnaast zijn er nog enkele tekstuele aanpassingen aangebracht.

Beslispunt 2. In te trekken het mandaat aan de wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit om de Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019 aan te passen.

In het collegebesluit van 8 oktober 2019 heeft het college het mandaat verleend aan de wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit om de Nadere regels aan te passen voor de vergunningverleningvoor deelbromfietsen. Omdat de nadere regels echter als algemeen verbindende voorschriften moeten worden aangemerkt staat de Algemene wet bestuursrecht het verlenen van mandaat niet toe, tenzij in die mogelijk is voorzien in de APV. Dat laatste is niet het geval. De beslissing tot wijziging wordt dan ook nu aan het college voorgelegd.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

- Publicatie in gemeenteblad - Online een digitaal loket waar de partijen terecht kunnen die interesse hebben in het verkrijgen van één van de twee vergunningen. - Alle geïnteresseerden worden per e-mail geïnformeerd, naast de informatie over de nadere regels worden de link naar het digitaal loket en de planning in de e-mail onder de aandacht gebracht. - Nieuwsbericht pas nadat er informatie is te delen over welke twee partijen deelbromfietsen aanbieden en wanneer deze in de openbare ruimte verschijnen. In overleg met de woordvoerder van de wethouder.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2019-097539	Advies (pdf)
AD2019-095031	Bekendmaking Eerste wijzigingsbesluit Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019.docx (msw12)
AD2019-094330	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer & Openbare Ruimte, 10.2.e 10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten