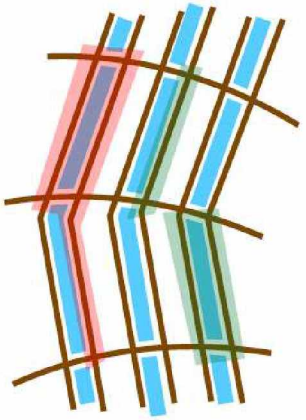
Westelijke Grachtengordel

Voortgangsrapportage 20 januari 2022



Mijlpalen

- [x] Start Regieteam – *maart 2021*
- [x] Start Ontwerpteam – *oktober 2021*
- [x] Start buurtparticipatie – *oktober 2021*
- [ ] Concept inrichtingsvoorstellen – *april 2022*
- [ ] Vaststellen beleidsrealisatieplan – *1e helft 2022*

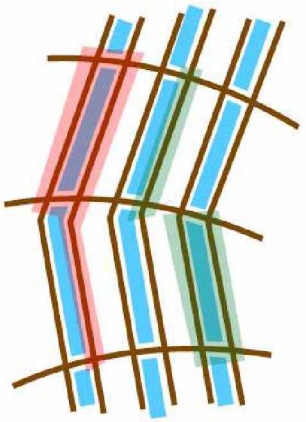
Stavaza en vooruitblik

Stand van zaken:
Er lijkt wat rust te komen in de klankbordgroep, positieve kennismaking met 5.1,2,e en inzet 5.1,2,e als externe voorzitter. Er is grote behoefte om na te denken over intelligente toegang van het gebied. Verschillende vragen uit het overzicht 'verkeerskundige onderzoeken' worden opgepakt (zie bijlage 'lopende klussen'). 5.1,2,e heeft de vraag om verkeerskundige versterking binnen V&OR uitgezet.

De komende periode (4 tot 8 weken):
Offerte en PvA van R&D verwachten we eind januari. Communicatie (5.1,2,e) treft voorbereidingen voor de volgende communicatie stappen in de buurt, het idee is om in februari '22 een filmpje van 5.1,2,e en 5.1,2,e met een korte uitleg van de projectaanpak te delen in de buurt. Schrijven voorstel voor eerste parkeervrije grachten t.b.v. een bestuurlijk principebesluit)

Aandachtspunten:
- Het proces met de buurt blijft voorlopig intensief, de werkzaamheden Oranje Loper zorgen voor een extra dynamiek
- Het oppakken van de verschillende verkeerskundige vragen vraagt om een integrale aanpak en goede aansturing, hiervoor is nog steeds versterking nodig vanuit de verkeerskundige discipline
- Wanneer het bestuur vraagt om een eerste parkeervrije gracht is het belangrijk dat dit echt de kwaliteit laat zien die we nastreven geïnspireerd door het document 'parkeervrije hoofdgracht'
- Het is belangrijk om met PBK afspraken te gaan maken over de projecten in dit gebied, zodat de inzichten en voorstellen uit onze aanpak leidend zullen zijn voor de herinrichtingen.

Overzicht 'lopende klussen'



Verkeerskundige klussen

- Aansluiting PH Kade / Singel: aanpassing drempel en beoordelen voorstellen uit de buurt (dRO, 5.1,2,e)
- Relatieve toe- en afname verkeer vanaf 2016 (VOR, 5.1,2,e en 5.1,2,e)
- Verkenning buurthubs (deelscooters en –auto) (programma's deelmob en hubs, 5.1,2,e en 5.1,2,e)
- Verkenning intelligente toegang (projectteam WG)