Gemeente Amsterdam Zuidoost

Weesp & Driemond

Notulen 8-9-2025

Afdeling	Naam	Aanwezig	
Stadsregie	5.1, 2, e	✓	
Stadsregie		✓	
Stadsregie		✓	
Verkeersregelinstalatie		✓	
WWU Inspecteur		✓	
Communicatie		•	
BLVC Inspecteur		✓	
Weesp		✓	
GVB	5.1, 2, e	•	Opmerkingen verwerkt 8-9-25
Connexxion		•	
Politie		✓	
Brandweer		✓	
V&OR Verkeerstactiek		•	Opmerking verwerkt 5-9-25
Gebiedsbeheerder		✓	

Locatie: MS Teams zie link in de mail.

Gemeente Amsterdam
Zuidoost

	Tijd	Onderwerp	Contactpersoon	Telefoonnr.	E-mail
1.	09:00 09:15	**W25016337** Nijverheidslaan 1 **(Weesp)**	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
~~2.~~	~~09:15~~ ~~09:30~~	~~**W25006239**~~ ~~Herengracht 8 – Elektra~~ ~~**(Weesp)**~~	5.1, 2, e 5.1, 2, e **Project was niet aanwezig!**	5.1, 2, e	5.1, 2, e
3.	09:30 09:45	**W23020648** Korte Muiderweg – Weesperweg-Gooisemeren **(Weesp)**	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
4.	09:45 10:00	**W25018346** Sealen Gooiseweg tussen Daalwijkdreef **(Zuidoost)**	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
5.	10:00 10:15	**W24039053** Muntbergweg – Bochtverbreding **(Zuidoost)**	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
6.	10:15 10:30	**W24037524** Loosdrechtdreef – Nellestein – Bochtverbreding **(Zuidoost)**	5.1, 2, e	5.1, 2, e	5.1, 2, e
7.	10:30 10:45	**W25018367** Loosdrechtdreef – Bushalte (**Zuidoost)**	5.1, 2, e	-	5.1, 2, e

1. Naam project: **W25016337** Nijverheidslaan 1 – Bloemendalerpolder – Nijverheidslaan gebouw 3 K&L **(Weesp)**

Stukken:

3000001401_HL-BL-01_-_C4.pdf

BAKA_20251282_Nijverheidslaan_1_(F1)_Weesp_v01.pdf

BAKA_20251283_Nijverheidslaan_1_(F2)_Weesp_v01.pdf

BAKA_20251284_Nijverheidslaan_1_(F3)_Weesp_v01.pdf

BAKA_20251285_Nijverheidslaan_1_(F4)_Weesp_v01.pdf

BAKA_20251286_Nijverheidslaan_1_(F5)_Weesp_v01.pdf

W25016337_-_BLVC-intakeformulier.pdf

- Start: 29-9-2025 – 7-11-2025

Opmerkingen:

GVB:
- Geen opmerkingen.

Verkeerspolitie:
- Geen voorstander van om en om regeling bij kruisingen
  Verkeersregelaars ontbreken, deze worden toegevoegd door project.
- Verkeersregelaars goed instrueren om terugslag te voorkomen op doorgaande wegen.
- Informatie stremming fietspad ontbreekt. Verkeersregelaar? Wat is er geregeld voor de fietser?
- Gebruik verkeersregelaars? Wordt geregeld door project
- Attentiebord bij entree begraafplaats om automobilisten te waarschuwen voor de fietser op de rijbaan. Ivm duur werk < 3 uur mag dit zonder VKR

Brandweer:
- Informatie is summier. Er staat niet omschreven hoe nood en hulpdiensten de panden kunnen bereiken.
  **Project geeft aan dat nhd altijd toegang hebben.*

VRI:
- Geen opmerkingen.

Gebiedsbeheerder:
- Rekening houden met oversteek toegang begraafplaats.
- Rekening houden met het bedrijventerrein en zwaar voertuig.

V&OR verkeerstactiek:
- Fase 1: kans op terugslag op Korte Muiderweg door stremming op zuidelijk deel Nijverheidslaan.
  Is het mogelijk om de tijdelijke om-en-om voorrangsregel om te draaien?
  **Project gaat dit na. (Het gaat over de om en om regeling werkvak A)*

- Fase 4: – stremmen fietspad voor 1 week. Fietser kunnen niet naar de overkant en als ze dat wel doen kunnen ze niet terug. Graag fietsers om het kleine werkvak heen leiden.

WWU Inspecteur:
- Warmte overdracht met de aannemer is nodig.

- Buurt communicatie graag van te voren middels bewonersbrieven via de mailbox naar 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e
- Contactpersoon toezichthouder op de werkzaamheden toevoegen in het plan.
- Stremmen buiten spitstijden.

Jr. SDR:
- Geen opmerkingen.

SDR:
- Bij elke stremming een stremmingenlijst aanleveren bij SDR voor mutatie in MELVIN.
- Stremming en werk beter omschrijven. Huidig BLVC-plan voldoet niet aan de Amsterdamse standaard Hoelang duurt elke stremming en welke consequenties er zijn voor de verschillende verkeerdeelnemers.
- Graag uitwerken en uitgebreider plan opnieuw uploaden. (voorbeelden van BLVC-plannen staan op Victor Pleio.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen uploaden in VICTOR. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e

~~Naam project: **W25006239** Herengracht 18 – Elektra~~ **(Weesp)** **Project was niet aanwezig!**

2.

Stukken:

25.12.0949.1 704792 Herengracht 22 Wees..

BLVC intakeformulier Herengracht.docx

PLAN_0310788_01_01_-_LS.Pdf

- ~~Start: 20-10-2025 – 21-11-2025~~

Opmerkingen:

3. Naam project: **W23020648** Korte Muiderweg –Weesperweg-Gooisemeren (**Weesp**)

Stukken:

A2424132_STN01_(Weesperweg)_K.pdf	138217_KMW_Fase2B_aug-sept2026_1.jpg	
I19626-13-4103-CON_2-Nieuwe_situatie.p...	138217_KMW_Fase2C_okt-dec2026_1.jpg	A2424132_STN01_(Weesperweg)_D.pdf
I38217_KMW_Fase2A_dec2025-juli2026_1.j...	138217_planning_UO-fase_Korte_Muiderw...	BLVC_Weesperweg-_KMW__v_3.0.docx

- Start:

Opmerkingen:

GVB:
- Geen opmerkingen

Verkeerspolitie:
- Verkeersbesluit nodig bij herinrichting en bij werkzaamheden langer dan 4 maanden.

Brandweer:
- Geen opmerkingen.

VRI:
- VRI afzettingen Maria Hoeveweg afstemmen met de provincie.

Gebiedsbeheerder:
- Goede bebording plaatsen voor de fietser in de fietsomleiding.
- Bebordingstekening fietsomleiding nogmaals nakijken en aanpassen.

V&OR verkeerstactiek:
- Project is volgens mij al in uitvoering.
- Op de gele borden 'Doorgaand verkeer ri Muiden volg M' toevoegen A1 à 'Doorgaand verkeer ri Muiden, A1 volg M'

WWU Inspecteur:
- Komt langs voor AT5 tv programma Het Verkeer.

Jr. SDR:
- Geen opmerkingen.

SDR:
- Bij Nijverheidslaan voor de fietser al een bord plaatsen zodat zij niet langs de afzettingen kunnen, fietspad fysiek afzetten. .
- Plan aanpassen en verkeersbesluit aanvragen.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen uploaden in VICTOR. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e .

4. Naam project: **W25018346** Sealen Gooiseweg tussen Daalwijkdreef A9 **(Zuidoost)**

Stukken:

Faseringstekening_1v3_Gooiseweg-A9.jpg

Faseringstekening_2v3_Gooiseweg-A9.jpg

Gooiseweg BLVC-uitvoeringsplan - Met bijl..

- Start:

Opmerkingen:

GVB:
- Geen opmerkingen.

Verkeerspolitie:
- Advies is om corridortijden aan te houden.

Brandweer:
- Onduidelijk wat er voor de kazerne geregeld is.
- Zijn er alternatieven voor NHD? 2 van de 3 opritten moeten beschikbaar blijven. N&H diensten kunnen erdoor.

- **VRI:**
- Develstein-Daalwijkreef mist een bord stremming voor rechtdoor verkeer.
  Dit nog toevoegen.

Gebiedsbeheerder:
- Geen opmerkingen.

V&OR verkeerstactiek:
- De planning in het BLVC-plan is wel heel ambitieus, fase 1 op 8 sept. Is dat correct?
- Geen opmerkingen. Uitvoeren reparatie in week 27 sealen op 14 september, reserve 18 sept.

Gemeente Diemen:
- Bij alternatieve datum 18-9-2025 het RDW informeren.

WWU Inspecteur:
- Wat bij slechtweer planning? Werkzaamheden zijn weer afhankelijk project zegt dan de planning te moeten doorschuiven.
- Een definitieve "GO" valt op donderdag 11 sept Als het niet doorgaat zal project donderdag 18 september nogmaals een poging te doen. Vanaf de 19de gaat de A10 oost eruit.

Jr. SDR:
- Geen opmerkingen.

SDR:
- Project is afhankelijk van weersomstandigheden.
  Alternatieve datum moet vóór 19-9-2025 ivm afsluiting A10 oost.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen uploaden in VICTOR.

Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e .

5. Naam project: **W24039053** Muntbergweg – Bochtverbreding **(Zuidoost)**

Stukken:

Notitie_BLVC-uitvoeringsplan_-_Muntberg...

- Start: 8-12-2025 – 12-12-2025

Opmerkingen:

GVB:
- Akkoord, maar toch wil ik dwarsdoorsnedes zien.

Verkeerspolitie:
- Op de verkeerstekening ten zuiden van het werkvak het voorsorteren eerder aangeven met bebording en markering op de weg.

Brandweer:
- Geen opmerkingen.
-

VRI:
- Wilt weten of het project langs het WVA geweest i.v.m. aanpassing geregeld kruispunt.
  **Project gaat dit na.*

Gebiedsbeheerder:
- Geen opmerkingen
-

V&OR verkeerstactiek:
- Verbreden bocht in 1 week.
- Geen opmerkingen.

WWU Inspecteur:
- Deelt de opmerking van verkeerspolitie.
- Bebording op de tekening waar de rechterrijbaan voor rechtdoor verkeer eruit gaat moet nagekeken worden.

Jr. SDR:
- Geen opmerkingen.

SDR:
- Verkeersmaatregelen afstemmen met RWS.
- BLVC plan pag. 2; Tekstuele aanpassing rijweg Loosdrechtdreef.
- WVA check.
- Exacte uitvoeringsdatum benoemen.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen uploaden in VICTOR.
Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e .

6. Naam project: **W24037524** Loosdrechtdreef – Nellestein – Bochtverbreding

Stukken:

Notitie_BLVC-uitvoeringsplan_-_Loosdrecht..

- Start: 1-12-2025 – 12-12-2025

Opmerkingen:

GVB:
- Niet akkoord: OV maakt wel gebruik afrit en oprit A9. Lijn 360 rijdt daar. Hier doorgang voor.
- Geen tekening exacte werkvakken dus geen oordeel over impact lijnen 47 en 49.
- Project zal afstemmen met 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Verkeerspolitie:
- Kruispunt afsluiting rechtdoor Loosdrechtdreef; Bij openlaten autoverkeer van z-w, a9 zullen automobilisten de omleiding niet volgen.
- Advies is om de rijroute eruit te halen of de kruispunten te regelen met verkeersregelaars.
- In de afzettingstekening staat in de omleidingsbebording volg A zonder richting? Dit aanpassen.
- Werkzvak D2 + schrikhek vervangen door pijlwagen

Brandweer:
- Langbroekdreef; Voorziet hinder bij kazerne.
- Hoe heeft brandweer doorgang als asfalt eruit ligt? Dit in het plan verwerken. Asfalt rand wordt schuin afgevlakt ivm hoogte overgang naar korrel.

VRI:
- In fase 1a is niet duidelijk of de VRI aan of uitgaat.
  **Project geeft aan dat deze aan blijft.*
- Kruispunt afzetting rechtdoor Loosdrrechtdreef; Rechtdoor verkeer vanuit het oosten over links-afstroken is niet mogelijk.
- Afzetting op kruispunt zodanig neerzetten de auto dwingen linksaf te slaan.
- Contactgegevens verkeersleiding 5.1, 2, e krp 346.
- In fase 1b gaat de VRI uit op 2 en 3-12-2025.

Gebiedsbeheerder:
- Geen opmerkingen.

V&OR verkeerstactiek:
- 2 weken een toerit afsluiten voor het verbreden van een bocht klinkt als heel veel tijd en veel hinder.
- Volgens de planning wordt er niet in de avond of weekend gewerkt maar wel tijdens spitstijden. Bovendien nog buffer ingebouwd. project moet nagaan of er langere werkdagen gemaakt kunnen worden of weekend werken.
- Is de toerit open als ze niet werken? Kunnen werkzaamheden, bij een volledige afsluiting, parallel worden uitgevoerd?

- Kan dit werk niet sneller uitgevoerd worden?
  **Project geeft aan dat dit niet mogelijk is door de asfaltwerkzaamheden.*

WWU Inspecteur:
- Gooiseweg kr 342 en 346; Voorziet grote hinder aan de Langbroekdreef en hinder voor NHD.
- Overwegen om niet overdag te werken.
  Advies is om te bespreken of kr 342 en 346 aangepast kunnen worden, de groentijden verlengen.
- Uitritten voor omwonenden faciliteren.
- Communicatiewerkzaamheden op de website plaatsen.

Jr. SDR:
- Geen opmerkingen.

SDR:
- Aanpassen en opnieuw uploaden.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen uploaden in VICTOR. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e .

7. Naam project: **W25018367** Loosdrechtdreef – Bushalte **(Zuidoost)**

Stukken:

Notitie_BLVC-uitvoeringsplan_-_Loosdrecht..

- Start:

Opmerkingen:

GVB:
- Niet akkoord. Kan niet halteren.
- Graag hier nog een locatie voor zoeken. Afstemmen met 5.1, 2, e GVB.

Verkeerspolitie:
- Fietsers zullen niet afstappen. Alleen het bord om ze af te laten stappen is onvoldoende, dit moet met inzet van verkeersregelaars.
- D2 bord pijl met slinger staat niet goed. Lijkt nu of je tegengesteld gaat rijden.
- Hoogteverschil verkeer op voetpad-fietspad? Hier nog naar kijken.
- Let of hoeveelheid ruimte voor de voetganger bij de oversteek.

Brandweer:
- Geen opmerkingen.

VRI:
- VRI-afzetting afstemmen met de provincie.

Gebiedsbeheerder:

- Geen opmerkingen.

V&OR verkeerstactiek:
- In de tekst staat dat er voor het auto verkeer een om-en-om regeling is maar op de tekening worden beide richtingen tegelijkertijd gefacilieerd. Plan op de tekening akkoord.

- Het zebrapad ligt wel direct aan de tvm waardoor die mogelijk niet goed zichtbaar is. Kan daar nog iets aan gedaan worden?

WWU Inspecteur:
- Bushalte en alternatieve locatie bij manege Willem bekijken.

Jr. SDR:
- Geen opmerkingen.

SDR:
- Tijdelijke bushalte afstemmen met GVB 5.1, 2, e

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen uploaden in VICTOR. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, e 5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e .