Intakeformulier projectpagina bouw en verkeer

Let op: op basis van een onvolledig ingevuld formulier kunnen we helaas geen intake doen.

Algemeen

- Welke directie en wie is opdrachtgever:
  V&OR. Projectleider is 5.1, 2, e 5.1, 2, e van Amsterdam maakt Ruimte voor Veilig lopen en fietsen.
- Communicatieadviseur naam:
  5.1, 2, e 5.1, 2, e
- Communicatieadviseur e-mail:
  5.1, 2, e @amsterdam.nl

Project

- Naam project / projectgebied: Pontsteiger & Westerkeersluisbrug; aanpassen fietspad en onderhoud
- Wat gaat er gebeuren(in maximaal 6 woorden):
  Aanpassen fietspad en onderhoud uitvoeren
- Wat gaat er gebeuren (uitgebreider):
  De gemeente legt een nieuw tweerichtingsfietspad aan de noordkant van de Westerkeersluisbrug. Nu is dit nog een eenrichtingsfietspad. Het nieuwe fietspad sluit straks goed aan op het nieuwe tweerichtingsfietspad in de Van Diemenstraat en het bestaande tweerichtingsfietspad op de Tasmanstraat. Ook verplaatsen we het tweerichtingsfietspad op de Pontsteiger naar de oostzijde. Daarnaast voeren we onderhoud uit op de kruising Tasmanstraat-Houtmankade. Deze aanpassingen verbeteren de verkeersveiligheid en de doorstroming van het fietsverkeer.

  Aanleiding van deze werkzaamheden aan de Westerkeersluisbrug
  De gemeente gaat groot onderhoud uitvoeren in de Van Diemenstraat. De werkzaamheden starten in maart of april 2026. Daarbij wordt de straat opnieuw ingericht. Aan de noordkant komt een nieuw fietspad voor twee richtingen. Tijdens de gesprekken met bewoners (participatie) over deze herinrichting gaven zij aan dat het onveilig zou zijn als dit tweerichtingsfietspad niet wordt doorgetrokken over de Westerkeersluisbrug. Daarom is besloten om het fietspad op de Westerkeersluisbrug aan te passen.

  Verleggen van fietspad op de Pontsteiger:
  Op de Pontsteiger verleggen we het fietspad van de westzijde naar de oostzijde. Fietsers hoeven daardoor vlak voor de pont niet meer de Pontsteiger over te steken. Op dit nieuwe fietspad is meer ruimte voor wachtende fietsers bij het stoplicht richting de Tasmanstraat en de Houtmankade. Ook is er meer ruimte voor auto’s die de Kistdamgarage

uitrijden. Omdat er in de toekomst meer pontjes gaan varen, verbeteren we hiermee de verkeersveiligheid en de doorstroming.

Onderhoud kruispunt Tasmanstraat/Houtmankade:
Het kruispunt Tasmanstraat/Houtmankade is aan onderhoud toe. We vernieuwen het asfalt en de belijning. Tussen de tunnel en het kruispunt vervangen we de fundering. Doordat we gaan werken aan op de Westerkeersluisbrug en Pontsteiger kunnen we dit tegelijk uitvoeren.

Organisatiedoel

- Wat is/zijn belangrijkste organisatiedoelen, resultaten, die we willen bereiken met de projectpagina
  De projectpagina dient bij te dragen aan
  Creëren van draagvlak: voldoende steun en acceptatie voor de nieuwe indeling van de publieke ruimte. Duidelijk communiceren waarom er beslissingen zijn genomen om meer ruimte te geven aan fietsers. Het is doel om de acceptatie van deze plannen tbv de verkeersveiligheid te vergroten, wat uiteindelijk bijdraagt aan een soepelere uitvoering van het project en een positieve relatie met de omwonenden.
  Verwachtingsmanagement: realistische verwachtingen creëren. De bewoners hebben geen inspraak op het ontwerp.

- Op welke manier kunnen we gaan meten of dat doel behaald is? Wat moet er dan precies gemeten worden en wanneer is het doel behaald?

  Creëren van draagvlak
  We meten draagvlak door te kijken naar:

  - Reacties en vragen van bewoners, ondernemers en andere stakeholders: aantal en toon van reacties via e-mail, meldingen of social media.
  - Bezoekcijfers projectpagina: hoe vaak de informatie wordt gelezen (aantal unieke bezoekers en leestijd).
  - Media-aandacht: neutrale of positieve berichtgeving over de plannen.

  Doel behaald als:
  - De meeste reacties positief of neutraal zijn.
  - Bewoners de aanleiding en voordelen van de aanpassing begrijpen (weinig misverstanden).
  - Er geen grote weerstand of onvrede zichtbaar is in reacties of media.

  Verwachtingsmanagement
  We meten verwachtingsmanagement door te kijken naar:
  - Vragen of klachten over niveau participatie: aantal bewoners dat alsnog inspraak verwacht.
  - Informatiegebruik: hoeveel bezoekers de pagina raadplegen tijdens de ontwerpfase.

Doel behaald als:
- Bewoners weten dat er geen inspraak is over het ontwerp.
- Er weinig klachten of misverstanden zijn over de procedure.

Doelgroep

- Wie is de belangrijkste doelgroep/doelgroepen:

1. Verkeersstakeholders en belangengroepen:

- Fietsersbond
- Cliëntenbelang
- Onbeperkt West
- Voetgangersvereniging
- 5.1, 2, e
- Vervoerregio Amsterdam (VRA)
- GVB

2. Omwonenden:

Bewoners en bedrijven in de buurt van het traject, zie afbeelding hieronder:

- Deel van de Houthavens
- Deel van de Spaardammerbuurt
- Deel van de Zeeheldenbuurt
- Waaronder bewoners direct aan het traject: Pontsteiger, Houtmankade, Tasmanstraat, Van Diemenstraat, Barentzplein, Silodam

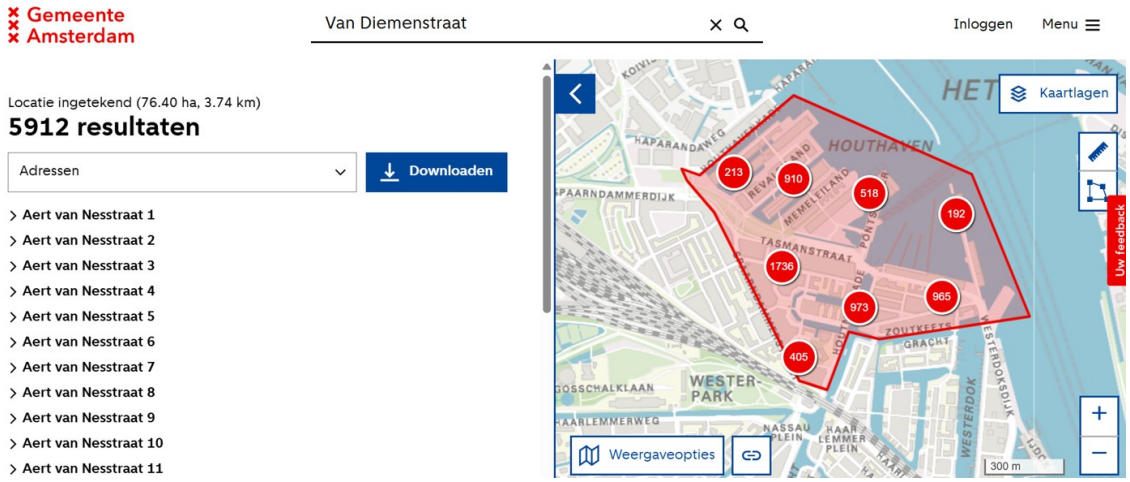
Uitgelichte omwonenden en ondernemers:

- Sweets hotel bij Westerkeersluisbrug
- Bewoner van huis aan de Westerkeersluisbrug
- Waternet
- Hotel Pontsteiger

Betrokkenen bij het Van Diemenstraat project:

- De klankbordgroep
- School De Zeeheld

Zie hieronder het totale gebied waar wij ons op richten:



- Hoe groot zijn die.

Zie hierboven.

- Hoeveel daarvan hoop/verwacht je met projectpagina te bereiken:
  Moeilijk in te schatten.

Gebruikersdoel

- Met welk doel komt de bezoeker naar de projectpagina, wat wil die bereiken:
  Meer achtergrond over het project. Het vinden van het participatieplan en een doc met veelgestelde vragen over het project door de buurt.

Inhoud projectpagina

- Komen er deelprojecten te hangen onder de projectpagina en zo ja hoeveel:
  1: Van Diemenstraat
  Op deze projectpagina staat het ontwerp en wat we gaan doen bij de Pontsteiger, Westerkeersluisbrug en kruising Tasmanstraat/Houtmankade. Alsook het participatieplan en de Q&A. Wanneer het ontwerp definitief is vastgesteld worden deze werkzaamheden uitgevoerd tegelijk met de Van Diemenstraat.

  Het projectteam heeft een stroeve participatie gehad met de buurt. Daarom is bestuurlijk besloten om de Westerkeersluisbrug door een apart projectteam uit te voeren inclusief een andere omgevingsmanager. Dat is de reden dat we in de ontwerpfase een aparte projectpagina willen. Wanneer het ontwerp is vastgesteld (hopelijk eind dit jaar). Dan zal de uitvoering door de Van Diemenstraat worden gedaan en zal dan alles op de pagina van de Van Diemenstraat staan.

- Komt er nieuws op de projectpagina:
  Nee
- Komen er wegwerkzaamheden op de projectpagina:
  Nee, deze komen op de pagina van de Van Diemenstraat.
- Is er bij livegang van de projectpagina sprake van participatie? Zo ja, is er een participatieplan:
  Ja er is een participatieplan en deze moet ook op de pagina komen.
- Moeten er bij livegang documenten op de projectpagina staan:
  Participatieplan. Later komt er dan ook een Q&A document.

Planning

- Wat is deadline voor live-gang van de projectpagina (datum):
  12 november
- Wanneer kun je alle definitieve content aanleveren (datum):
  Minimaal 2 weken voor gewenste livegang
  asap
- Welke geplande mijlpalen komen er na livegang en wanneer ongeveer:
  12 november participatieplan
  Eind Q4 vaststellen ontwerp

Overig

- Welke andere communicatiemiddelen worden ingezet:
  Bewonersbrief, bewonersavond, kanalen West
- Via welke van deze communicatiemiddelen wordt verwezen naar de projectpagina:
  Bewonersbrief, nieuwsbericht
- Gewenste url: www.amsterdam.nl/westerkeersluisbrug :