Gemeente Amsterdam

Memo

Aan:	Stuurgroep Havenstraatterrein
Van:	[redacted]
Onderwerp:	Communicatie Havenstraatterrein omtrent problematiek en keuzes inpassing historische museumtram Havenstraatterrein
Vergaderdatum:	dinsdag 31 januari 2017
Tijd:	14.00 – 15.00 uur
Locatie:	President Kennedylaan 923, 1ste verdieping, kamer Sebastiaan

---

Communicatiemomenten 2014 - heden

Gedurende huidige bestuursperiode is er op de volgende momenten gecommuniceerd naar bestuurders over het Havenstraatterrein:

- 1 juli 2015: brief van DB Zuid naar AB Zuid over voortgang project
- Oktober 2015: beantwoording vraag raadslid vd Ree in de Commissie RO over de planning
- 22 maart 2016: brief aan indieners zienswijzen over vertraging bestemmingsplan
- Eind maart 2016: kopie brief vertraging bestemmingsplan aan AB Zuid
- Half mei 2016: kopie brief vertraging bestemmingsplan aan Commissie RO
- November 2016: raadslid van Osselaer (D66) wil graag een update over het Havenstraatterrein, wanneer wordt het bestemmingsplan verwacht? (*Wethouder van der Burg heeft aangegeven dat er vertraging is. Het gaat om de financiering van de huisvesting voor de historische tram. Hij sluit niet uit dat er enkele principebesluiten zullen worden gevraagd over de huisvesting voor er verder kan worden gegaan.*)

'Positiebrief' tramstichtingen

Zoals is besproken in de Projectenstaf op 19 december jl. wordt er een brief gestuurd aan de tramstichtingen waarin wij hen 'een laatste kans' bieden door hen te vragen een deugdelijk exploitatieplan op te stellen binnen een bepaalde tijd. Op basis hiervan zal dan besluitvorming plaatsvinden of de tram behouden blijft (middels een extra reservering voor het onrendabel op de tramloods) of geschrapt wordt uit het plan Havenstraatterrein. [redacted]

De brief aan de EMA, RETM en AVM wordt ondertekend door wethouder van der Burg en namens DB Zuid. Dit betekent het volgende:

- na akkoord in de stuurgroep op 31 januari 2017
- weekendmap wethouder van der Burg van 10 februari (ter instemming)

- de staf Sebastiaan Capel van 13 februari (ter instemming)
- vervolgens DB Zuid van 28 februari (ter ondertekening)
- Hierna wordt de brief ter ondertekening via het tekenboek (2 maart)aan wethouder van der Burg aangeboden.
- Na ondertekening kan de brief aangetekend worden verstuurd naar de EMA, RETM en AVM (maandag 6 maart)

[redacted]

Informeren AB Zuid en Commissie RO

In het voorjaar van 2016 is een brief gestuurd waarin de vertraging van de vaststelling van het bestemmingsplan is toegelicht. Daar dit al bijna een jaar geleden is wordt voorgesteld om een brief aan de leden van het AB van de bestuurscommissie Zuid en de leden van de Commissie RO inzake de voortgang van het project Havenstraatterrein te sturen.

[redacted]

Dit betekent het volgende:

- na akkoord in de stuurgroep op 31 januari 2017
- weekendmap wethouder van der Burg van 10 februari (ter kennisname)
- de staf Sebastiaan Capel van 13 februari (ter instemming)
- vervolgens DB Zuid van 28 februari (ter ondertekening)

Hierna wordt de brief per dagmail verstuurd naar de leden van het AB van de bestuurscommissie Zuid en de leden van de Commissie RO. De brief wordt ook nog via de formele routing aangeboden via respectievelijk de lijst van ingekomen stukken en via de Ter kennisnamelijst van de commissie.

[redacted]

Woordvoering en Q&A

Intern richten we ons op het informeren van alle projectbetrokkenen en bestuurders over de stand van zaken omtrent het Havenstraatterrein en de inpassing van de historische tramspoorlijn (inclusief stallings- en onderhoudsloods). Daarin meegenomen de mogelijke besluitvorming die hiermee gepaard gaat en de eventuele te nemen beslissingen en gevolgen daarvan.

Aangezien de samenwerking tussen de gemeente Amsterdam en de tramstichtingen een lange en soms gevoelige historie kent, bestaat er altijd een kans dat deze kwestie naar buiten wordt gebracht. Daarnaast worden verschillende partijen rechtstreeks door ons op de hoogte gebracht van de vertraging en kunnen hieruit vragen ontstaan. Dit betekent dat vragen op verschillende plekken kunnen landen, bij: stadsdeel Zuid, het Stadhuis of bij het project Havenstraatterrein (PMB/Grond en Ontwikkeling). Het hangt dan van de soort vraag af (bestuurlijk of feitelijk) wie deze het beste kan beantwoorden en waar afstemming gezocht moet worden. Uitgangspunt is dat we dit in gezamenlijk overleg doen, maar dat

we wel één partij aanwijzen die hierin leidend is. In bijgevoegde Q&A staan de meest plausibele vragen en antwoorden verwoord, dit document kan nog worden uitgebreid.

Wat betreft het beantwoorden van (pers)vragen het volgende advies:

- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

<u>Informeren omgeving/ doelgroepen/ belangstellenden</u>

De hoofdpersonen in deze kwestie, de tramstichtingen zijn reeds mondeling op de hoogte gebracht van de 'positiebrief' die zij gaan ontvangen en de mogelijke consequenties. Ook zijn zij de eerste die deze informatie tot zich kunnen nemen. Hierna volgt 'de stand van zaken brief'. Deze is een openbaar en zal via de website van de gemeente inzichtelijk zijn voor geïnteresseerden.

[redacted]

[redacted]