Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: EVA / oplaadinfra > batterij Zeeburg
Datum: maandag 6 september 2021 12:01:55
Bijlagen: image001.png
Pesrbericht batterij Zeeburgereiland[2].docx
20210630 Flexpower 3 2-pager[2].pdf

Hi [redacted],
Goed om van op de hoogte te zijn en af te stemmen met collega's van wethouder De Vries.
Ik vernam dat morgenmiddag een overleg staat gepland met Vattenfall waarin oa de planning van communicatie op de rol staat. De batterij heeft inmiddels een bwebpagina **https://incharge.vattenfall.nl/batterij** en Vattenfall en programma Laadinfra willen hier nu extra aandacht voor genereren. Ze overwegen nu aankondiging batterij en flexpower te combineren omdat de batterij bijna formeel gereed is en flexpower eerder van start kan gaan. Afzender is Vattenfall, met de gemeente als partner.
In de context van congestie kan dit een positief bericht zijn van een oplossing. Dit is echter door een andere partij dan Liander.
Wat vind jij:

- Dit bericht kan uitgestuurd worden, maar niet eerder dan 23 september, een week na de 16e.
- Alle communicatie rondom elektriciteit, ook laadpalen, nemen we onder regie van EvA en daarmee door jou en Joric en mij over wel of niet communiceren en wanneer dan.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
M [redacted]

Van: "[redacted]@amsterdam.nl>
Datum: maandag 6 september 2021 om 11:20
Aan: "[redacted] (COM)" [redacted]@amsterdam.nl>
CC: "[redacted]@amsterdam.nl>, "[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: EVA / oplaadinfra
Bedankt voor het doorsturen. Hier liggen inderdaad lijntjes met EVA
Vragen
Wanneer is nu je planning voor het versturen van het PB?
Wat is de exacte datum?
Komt De Vries de batterij openen?
Is dit uit naam van de gemeente of van Vattenfall?
Attendeer svp de woordvoerders van De Vries er op dat dit ook een onderwerp is voor Van Doorninck. Ik attendeer [redacted] en [redacted] op dit onderwerp.
De focus is weliswaar primair op mobiliteit, maar kan in de commotie rondom congestie ook hiermee verbonden gaan worden.
Kan het PB daarom op specifieker voor mobiliteit gemaakt worden. Suggestie:
Met de data die de komende vijf jaar worden verzameld willen Vattenfall, Heijmans en de gemeente Amsterdam inzicht krijgen in de sturingsmechanismen die nodig zijn om opgeslagen elektriciteit op het juiste moment op de juiste plek te krijgen.
Wijzigen in
Met de data die de komende vijf jaar worden verzameld willen Vattenfall, Heijmans en de gemeente Amsterdam inzicht krijgen in de sturingsmechanismen die nodig zijn om opgeslagen elektriciteit op het juiste moment bij de juiste laadpaal te krijgen.

Rondom EVA is er deze week een webinar voor grootverbruikers in de omgeving van onderstation westhaven. Dat is alleen op uitnodiging.
Er vindt op dit moment nauw overleg plaats met staf wethouder VD, Liander en partijen over communicatie rondom zowel congestie als EVA. Daarom is goede afstemming gewenst.
Flexpower is ook aandachtspunt binnen EVA, maar dan onder andere benamingen. Daarom ook hierover graag afstemming qua communicatie.
Ik stem graag in breed verband af wie de regie voert op de communicatie rond de elektriciteitsvoorziening in Amsterdam. Het is belangrijk dat we dit in het licht van alle berichtgeving goed blijven afstemmen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
M[redacted]

Van: "[redacted] (COM)" <[redacted]@amsterdam.nl>
Datum: donderdag 2 september 2021 om 10:07
Aan: "[redacted]@amsterdam.nl>
CC: "[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: EVA / oplaadinfra
Hoi[redacted],
Vanuit oplaadinfra lopen er nu twee pilots die met netontlasting te maken hebben;

- Batterij-aangedreven oplaadhub; zie https://incharge.vattenfall.nl/batterij. Testen zijn deze week geweest en het werkt nu goed. Communicatie ter plekke is er al dmv sticker op de batterij en verwijzing naar landingspagina (ook vanaf onze website). Er is een concept persbericht, zie bijlage. Maandag bespreken we met Vattenfall hoe en wat (uiteraard in afstemming met BV De Vries)
- Flexpower III: fase II 2,5 jaar geleden wat groter gelanceerd en ook aandacht voor https://nos.nl/artikel/2283595-slimme-laadpalen-moeten-amsterdam-helpen-met-ambitieus-autoplan. Invulling 3e pilot zijn ze nog druk mee bezig en nu alleen nog die technische 2-pager beschikbaar. Ben daar op aan het aandringen dat communicatie binnenkort een keer bij projectgroep aansluit om dat onderwerp te bespreken!

Hebben jullie met EVA nog communicatie/pilots etc komende maanden? Die batterijhub Zeeburg wil ik volgende week mee naar buiten samen met Vattenfall en Flexpower dan later (is wel zelfde soort onderwerp). Nog vanuit jullie zaken waar we rekening mee moeten houden? Er kunnen dus wat vragen komen daarna.
Misschien kunnen we met Flexpower dan dieper/inhoudelijker ingaan ook op EVA doelstellingen etc?
Groet,[redacted]

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 30 augustus 2021 12:02
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted] (COM)
[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Planning container
Ja graag dit ook afstemmen met de andere communicatie onderdelen die er aankomende tijd aan zitten te komen vanuit EVA. Zou je hiervoor[redacted] (CC) willen betrekken?
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 augustus 2021 10:14
Aan: [redacted] (COM)
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning container

Hallo [redacted],
Vanmiddag wordt de technische acceptatie gedaan.
Als dat goed gaat wordt de batterij in gebruik genomen.
Mijn idee zou zijn om de communicatie hierover te combineren met de Flexpower III start.
Beide projecten kijken naar nieuwe mogelijkheden om het net te ontlasten.
Ik had het er donderdag nog met [redacted] over dat we dit goed moeten afstemmen..
Deze week hoop ik de laatste hand te leggen aan de samenwerkingsovereenkomst voor FPIII…
Wordt vervolgd
[redacted]

Van: [redacted] (COM) [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 30 augustus 2021 08:22
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Planning container

Dag [redacted],
Ik begrijp dat de 'opening' van de Zeeburg dichterbij komt. Wat is de planning hiervan?
Ivm communicatie naar buiten, eventuele aanwezigheid wethouder, pers etc.
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@vattenfall.nl <[redacted]@vattenfall.nl>
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 12:47
Aan: [redacted] (COM) <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@resourcefully.nl
CC: [redacted]@vattenfall.nl
Onderwerp: Stickers op hub Zeeburgereiland

Hoi [redacted] en [redacted],
Vanmorgen zijn de stickers op de laadpalen en de container/batterij geplaatst. Zie de foto's in de bijlage.
Ik vind dat het resultaat er mag zijn! Goed gedaan!
Alvast een fijn weekend.
Met vriendelijke groet, kind regards,

[redacted]
[redacted]
Vattenfall InCharge
BA Customers & Solutions | BU E-Mobility
Hoekenrode 8 | 1102 BR Amsterdam
Mobile +[redacted]
www.vattenfall.nl

Confidentiality: C2 - Internal