AMSTERDAM

Onvrede over Noord/Zuid-lijn

Vooral in Noord extra reistijd

Van een onzer verslaggevers

AMSTERDAM • De komst van de Noord/Zuid-lijn, volgende week precies een jaar geleden, betekent een verslechtering van de bereikbaarheid van Noord.

Dat valt te lezen in een onderzoek dat is uitgevoerd door marktonderzoeksbureau Motivaction. Zij deden dat onderzoek op eigen initiatief. Het bureau concludeert dat het grootste deel van de Amsterdammers de Noord/Zuid-lijn niet eens gebruikt.

Vooral de bewoners van Noord mogen klagen. Zij zijn sinds de komst van de nieuwe metrolijn meer geld kwijt aan openbaar vervoer, maar ook is de reistijd langer geworden. Dat komt vooral doordat veel bussen in Noord direct naar het Centraal Station reden. Nu rijden die bussen naar de stations van de Noord/Zuidlijn waar overgestapt moet worden. „Weliswaar ziet 56 procent van de Noorderlingen de lijn als een verbetering voor Amsterdam, maar 39 procent ziet het als een verslechtering voor hen persoonlijk ten opzichte van de oude situatie."

Mobiliteitsdeskundige Rob van der Bijl voorspelde vooraf de ontevredenheid in Noord. Het onderzoek bevestigt zijn vermoedens dat de nieuwe metrolijn weliswaar enkele belangrijke punten in de stad snel met elkaar verbindt (bijvoorbeeld Noord met De Pijp), maar dat de stedelijke omgeving van stadsdeel Noord veel minder goed wordt ontsloten zoals dat wel het geval was bij het oude fijnmazigere busnet. De twee stations in Noord liggen bovendien ver van de oostelijke en westelijke flanken van dit stadsdeel.

Van der Bijl: „Bijna vier op de tien Noorderlingen die de nieuwe metro een verslechtering vinden kan toch niet de bedoeling zijn. Er moet de komende tijd worden nagedacht hoe we, met name voor Noord, veel beter van de Noord/Zuid-lijn gebruik kunnen maken, zonder al te geforceerd reizigers louter vanwege kostenefficiency via de metro te leiden."

Het onderzoek van Motivaction heeft zich beperkt tot het gebied van de gemeente Amsterdam. Het bureau vindt dat het nodig is om ook een onderzoek te houden in de regio. „Omdat er ook veel regionale reizigers, bijvoorbeeld uit Purmerend en Uithoorn, op vergelijkbare wijze hun directe busverbinding met Amsterdam Centraal zijn kwijtgeraakt."



De Noord/Zuid-lijn rijdt inmiddels een jaar door de stad.
FOTO DIJKSTRA BV

Boten met vignet wilden entree heffen

Pride heeft drie boten geweigerd

door **Richard van de Crommert**

AMSTERDAM • De organisatie van de Amsterdam Pride heeft voor drie boten het vignet ingetrokken, waarmee ze op de Prinsengracht de jaarlijkse botenparade aan zich voorbij konden laten trekken.



Langs de hele Prinsengracht zijn borden geplaatst dat er in de eerste dagen van augustus niet zonder vignet aangemeerd mag worden.
FOTO RONALD BAKKER

De eigenaren van de boten wilden commerciële feestjes organiseren in de gracht. Aan boord zou versterkte muziek worden gedraaid. Dat meldt Lucien Spee, directeur van de Amsterdam Gay Pride (AGP). Onder valse voorwendselen werd bij de organisatie een aanvraag voor een vignet gedaan. „Een eigenaar kondigde aan dat rolstoelers een plekje op zijn boot konden krijgen. Maar twee weken later doken er flyers op waarin er kaarten werden verkocht voor 80 euro per stuk. Die plek hebben we ingetrokken."

De organisatie van de botenparade verhuurt dit jaar voor het eerst plekjes in de gracht voor mensen die de kleurrijke tocht willen zien. Wie een plekje voor zijn of haar boot bij de organisatie reserveert, moet er mee akkoord gaan dat er geen commerciële feestjes plaatsvinden en dat er geen versterkte muziek wordt afgespeeld. Ook mag er geen entree worden geheven voor een plekje op een boot.

Organisatie laat haar tanden zien

De afgelopen jaren overstemden vele luidruchtige boten in de gracht het geluid van de deelnemende boten aan de parade. Dat was zo vervelend dat er dit jaar maatregelen worden getroffen. Nu wordt de gehele Prinsengracht als evenemententerrein aangeduid. Er zal plek zijn voor vijfhonderd bootjes minder aan de kade.

Over de hele lengte van de Prinsengracht zijn de afgelopen week borden geplaatst dat een paar dagen voor de jaarlijkse botenparade de gracht leeg geveegd zal worden. Alle bootjes zullen worden weggesleept en de gracht zal worden afgesloten. Pas zaterdagochtend 3 augustus mag iedereen die een vignet van de organisatie heeft gekregen de gracht op en aanmeren op de toegewezen plek. Spee belooft dat de organisatie dit jaar haar tanden laat zien. Ook wie eenmaal aangemeerd is, mag niet ter plekke alsnog een geluidsinstallatie aan boord hijsen.

„Het voordeel van deze werkwijze is dat we het vignet voor boten die toch met versterkte muziek de gracht opvaren, kunnen intrekken", zegt Spee. „Maar we blijven waarschuwen voor teleurstellingen. Afgelopen weekeinde zagen we online weer een advertentie verschijnen. Ga niet zomaar bij Jan en alleman een bootje huren, want je komt de Prinsengracht niet op. Er zijn overigens wel bootverhuurders die een aantal sloepjes met vignet verhuren. Die zijn te vinden op onze site."

Verbod om te zwemmen bij Borneokade

door **Mascha de Jong**

AMSTERDAM • Zwemmen vanaf de populaire open waterplek aan de Borneokade wordt verboden. Om de ban kracht bij te zetten, plaatst de gemeente binnen twee weken verbodsborden. Bewoners probeerden via een kort geding af te dwingen dat de hele vlonderpartij zou worden weggehaald.

Enkelen van de bewoners worden gek van het 'openluchtzwembad', dat de laatste jaren bij de recreatiesteiger is ontstaan. Het water wordt via verschillende websites geroemd. Zelfs de gemeente prees het zwemwater aan op de eigen site.

Het gevolg is dat bij zonnig zomerweer de steiger van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat een hotspot is voor buurtbewoners, stadsgenoten en zelfs toeristen. De huizenbewoners aan de kade kunnen zich over het algemeen nog terugtrekken naar de achterkant van hun geïsoleerde huizen, de eigenaren van schepen kennen die luxe niet.

Wat dat betreft was vorige zomer ook een bezoeking voor omwonenden met vier bloedhete maanden. De ongemakken staan sommige bewoners van de Borneokade nog helder voor ogen. „Dat je na een dag lang herrie vraagt of het na tienen iets rustiger kan en dat mensen je gelijk weer uitschelden. Dat geeft zoveel spanning."



Naast gedragsregels komen er op de Borneokade binnenkort ook borden die zwemmen verbieden. FOTO RICHARD MOUW

De politie werd veelvuldig gebeld, maar tegen zwemmen was door de dienders niet veel uit te halen. „Wij kregen te verstaan dat het lastig handhaven was, omdat er geen verbodsborden stonden", legde een bewoner uit.

De rechter fronste meermalen de wenkbrauwen, omdat de negentig meter lange steiger tot het gebied behoort van Port Entrepot. Daar geldt het strikte binnenvaartpolitiereglement, dat helder stelt dat zwemmen in een haven verboden is. De gemeente handhaafde dat verbod de afgelopen jaren echter nie.t De rechter: „Daar heb ik moeite mee. Wat van het Rijk niet mag, kan dus door de gemeente gewoon worden getolereerd? Dat is gek, de steiger wordt niet gebruikt zoals bedoeld."

Aan het begin van de zitting nam de gemeente nog het standpunt in,dat „het plezier van het zwemmen voor de buurt te groot is om tegen te handhaven." Maar gaandeweg voelde de juridische afvaardiging ook wel aan dat zwemmen op deze plek gewoon niet mag.

De gemeente, die beloofde het water eveneens niet meer op de website aan te prijzen, dwong wel af dat de steiger als recreatiemogelijkheid voor de buurt blijft bestaan. Want buiten het zwemmen wordt de steiger voor allerlei sociale momenten door de omgeving gebruikt. „Gezellig samenzijn en zelfs pootjebaden moet mogelijk blijven", aldus de advocate van de gemeente.