Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 16:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BLVC en veiligheidplan oosterdok

Beste [redacted]

Naar aanleiding van ons telefoongesprek van vanmiddag stuur ik je hierbij een aantal namen van personen die bij dit proces betrokken zijn of zijn geweest.
Naar mijn mening moet er tussen deze personen beter worden gecommuniceerd over wat er is afgesproken of besproken zodat niet telkens dezelfde vragen opnieuw worden gesteld.
Ik begrijp de vervelende situatie die aan de omgeving moet worden uitgelegd dat er tijdens de bouw veel hinder en overlast zal zijn en dat die anders is dan in het BLVC kader in de eerste instantie als verwachting is neergezet. De vele partijen vanuit de WWU, beheer openbare, contractpartner enz. buitelen over elkaar heen vanuit ieder zijn eigen discipline. Niemand durft een knoop door te hakken maar zegt te begrijpen dat de veiligheid geborgd moet zijn.
Zonder al te veel kennis kan een ieder, zowel op tekening als in de praktijk buiten, zien hoe groot het bouwterrein zal moeten zijn om veilig te kunnen gaan bouwen. De damplanken van de bouwkuip staan er immers al vele jaren.
Vervolgens is het verboden om publiek toe te laten op een bouwterrein of onder de directe invloed te komen van de bouwactiviteiten. De brug, zowel het landhoofd als het draaideel ligt in de bouwkuip. Tevens moeten er nog een veiligheidszone rondom de bouwplaats worden ingericht. Ook hebben we afgesproken dat er een groot mogelijk gedeelte van de aanvoer van bouwmateriaal en bouwmaterieel over het water gaat komen om zoveel mogelijk transport over de weg te voorkomen. Dit levert een hoop voordelen voor de omgeving op.
Dit betekent dat er dus ook grote lasten vanaf het water gehesen moeten worden. Onder deze hijsbewegingen mag uiteraard geen publiek komen. Tevens is het onmogelijk om een eventuele loop/fietsbrug aan te sluiten op het draaibare deel van de brug buiten de bouwkuip omdat dan de brug niet meer open kan voor de scheepvaart.
Het is aan ons om de veiligheid te toetsen van al deze activiteiten. Dit hebben inmiddels in de vele overleggen gedeeld en toegelicht.
Hierbij waren onder andere de volgende personen aanwezig: [redacted] Verder heb ik nog contact gehad met [redacted] de Stadsdeelregisseur.
Een ieder houdt zich bezig met BLVC maar komt telkens opnieuw met dezelfde vragen terug. Je zult begrijpen dat onze energie opraakt om hetzelfde uit te blijven leggen. Wij zijn geen onderdeel van de ontwikkelaar of van het omgevingsmanagement van of namens het Stadsdeel.
Wij toetsen de veiligheid zoals bedoeld in het bouwbesluit 2012 (artikel 8.7 Veiligheidsplan).
Ik hoop je hiermee een beetje te hebben toegelicht op wat er tot nu toe heeft plaatsgevonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Functie senior inspecteur bouwtoezicht,
tunnelveiligheid en bouwveiligheid
email [redacted]
Bezoekadres: Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam
Postadres: Postbus 209, 1500 EE Zaandam

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw.

Meer informatie vindt u op www.odnzkg.nl

Van [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 10:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: BLVC en veiligheidplan oosterdok
Urgentie: Hoog

Beste [redacted]
Ik heb nog even contact gehad met [redacted] de integraal gebied coördinator van o,a het Oosterdokseiland.
Waar zij tegen aan loopt is dat de hele buurt op zijn kop staat door de beperkingen die het bouwveiligheidsplan oplevert aan het eerder voorgestelde BLVC plan
Het is blijkbaar onvoldoende voor de bewoners, bedrijven en gebruikers om te stellen dat het bouwveiligheidsplan het niet toestaat om een fiets/ looppad over dan wel dicht langs het bouwterrein aan te brengen en daardoor de draaibrug niet gebruikt kan worden.
Bewoners en bedrijven komen met de meest vreemde oplossingen zoals een overdekt loop/fietspad etc.
Wat ik graag van je wil is dat je in heldere taal uiteen zet waarom het niet mogelijk is om de brug en dus het fiets/looppad in gebruik te blijven houden
Als jij dit kort en helder omschrijft heeft de gebied coördinator voldoende om de bewoners duidelijk te maken dat het echt niet mogelijk is om een (tijdelijk) fiets/looppad te maken en/of de draaibrug in gebruik te blijven houden tijdens de werkzaamheden aan het bouwproject. Bedenk hierbij dat [redacted] geen bouwkundige is☺
Benoem s.v.p. ook even de wijze waarop regelmatig wordt gekeken in het overleg met de bouwer waar en indien mogelijk wanneer de mogelijk zich kunnen voordoen om een en ander toch te verwezenlijken

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teammanager Bouwtoezicht
Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.