Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam

t.a.v. wethouder Van der Horst, wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Amsterdam, 26 juni 2024

Betreft: **Verzoek om verlenging looptijd Intentieovereenkomst IJbaan Amsterdam**

Geacht College,

Op 7 oktober 2021 tekenden wethouder De Vries namens de gemeente Amsterdam, de heer Slegers namens de Vervoerregio Amsterdam en de heer Dekker namens de Stichting IJbaan een Intentieovereenkomst over het gezamenlijk uitvoeren van haalbaarheidsonderzoek naar de realisering van een kabelbaan over het IJ, de zogeheten IJbaan. Op dat moment werd ervan uitgegaan dat een verbinding van de Softwareweg in Amsterdam-noord, via een tussenstation aan de kop van de Moermanskkade naar het metrostation Isolatorweg ruimtelijk inpasbaar zou zijn en geen zwaarwegende nautische bezwaren zou oproepen.

Sindsdien is de IJbaan door betrokken partijen de uitwerking van dit tracé ter hand genomen. Daarbij heeft zich een aantal nieuwe feiten voorgedaan. Al snel bleek dat er tóch aanzienlijke nautische bezwaren waren tegen dit tracé. Dit betekende dat de ruimtelijke inpassing in de grotendeels al vaststaande stedenbouwkundige structuur van Haven-Stad ingewikkelder werd en veel extra tijd heeft gekost.

Op 17 juni 2023 kon door het College van Burgemeester en Wethouders een aangepast tracé worden vastgesteld. De stand van zaken van het onderzoek naar de haalbaarheid van dit tracé is als volgt:

- er zijn geen overwegende nautische bezwaren;
- de vervoerswaarde berekeningen geven ook voor dit tracé een positief beeld;
- het overleg met Haven-Stad over de ruimtelijke inpassing is vrijwel afgerond.

Hiermee is de basis gelegd voor de detaillering van het verder onderzoek dat door de Stichting IJbaan zal worden opgedragen aan, onder andere, ingenieursbureau Arcadis. Het onderzoek betreft technische uitwerking, herontwerp en kostenberekening voor het nieuwe tracé. Dergelijk onderzoek is de basis voor de evaluatie van de projectfinanciering dat de gemeente en vervoerregio het vertrouwen kan geven dat bouw en exploitatie als privaat initiatief mogelijk zijn.

Dit onderzoek zal deze zomer worden opgedragen, in het najaar van 2024 worden uitgevoerd en in het voorjaar van jubileumjaar 2025 openbaar kunnen worden gepresenteerd.

Tegelijkertijd hebben ook de gemeente en de vervoerregio meer tijd nodig voor het uitwerken van diverse juridische zaken zoals de aanwijzing van de IJbaan als stedelijk infrastructuurproject, het verlenen van de ontheffing van de Wet Personenvervoer en van het het bepalen van de termijnen waarop het aansluitende openbaar vervoer (tramlijn 5 en metrostation Hemknoop) zal zijn gerealiseerd. Er is door onze Stichting een voorstel gedaan voor een participatieplan, dat in samenwerking met de gemeente zal worden uitgevoerd na afronding van het onderzoek.

De looptijd van twee jaar die in de Intentieverklaring van oktober 2021 is vermeld zal als gevolg van hiervoor vermelde ontwikkelingen worden overschreden. Dat is reden het gemeentebestuur van Amsterdam en het bestuur van de Vervoerregio Amsterdam te verzoeken de looptijd te verlengen.

Wij achten het risico van nieuwe vertragingen niet groot, maar het lijkt ons raadzaam de looptijd van de Intentieverklaring met ruim 1 jaar te verlengen tot Oktober 2025 (mede gezien het feit dat de gesprekken over financiering als ook het proces van besluitvorming om tot een realisatie-overeenkomst te komen meestal meer tijd kost dan eerder verwacht).

Hoogachtend,

Stichting IJbaan Amsterdam,

Bas Dekker, voorzitter

Willem Wessels, mede-initiatiefnemer

r