[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2019 10:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Concept beleidskader 'ruimte voor de voetganger'

[redacted] alle punten van hem zijn ondergebracht en belegd in andere beleidsstukken. Volgens mij ondanks nuttige opmerkingen van heer [redacted] minder relevant voor "ons" stuk.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 5 mrt. 2019 om 09:09 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Lekker snel, en goede punten,
>
> Wordt vervolgd,
> Groet
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 5 maart 2019 9:04
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** Re: Concept beleidskader 'ruimte voor de voetganger'
>
> [redacted]
>
> Fijn dat er nu een beleidsdocument komt. Het geeft duidelijke en concrete toetsingskaders. Daar moet goed mee te werken zijn in Amsterdam.
>
> Ik mis een enkel ding:
>
> - Wat voor soort eisen worden gesteld aan de bestrating, blindenstroken en op- en afritten voor rolstoelen.
> - Hoe voorkom je dat fietsers over het voetpad rijden; welke voorzieningen werken?
> - Hoe om te gaan met geveltuintjes (die vaak bovenin uitwaaieren en breed kunnen uitgroeien).
> - Hoeveel ruimte moet vrij zijn voor en achter een zebrapad vanaf een voetpad (denk aan parkeerplek die zicht ontnemen).
> - De mogelijkheden om af te wijken van de norm zijn nu wel erg breed ingestoken.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]

From: [redacted]
Sent: Monday, March 4, 2019 10:49:15 AM
To: [redacted]
Subject: Concept beleidskader 'ruimte voor de voetganger'

Beste [redacted]

Ten eerste: Naar om te lezen over uw ervaring met de TCA dit weekend. Sterkte en succes met het vervolg.

In de bijlage een concept beleidskader ***ruimte voor de voetganger***. Fijn dat u in dit stadium alvast een keer meeleest.

Dit kader is volledig gebaseerd op de (ambtelijke) leidraad voetgangersruimte die is opgenomen in leidraad van de Centrale Verkeerscommissie. Het is het streven van het team dat zich bezighoudt met voetgangersbeleid om dit beleidskader dit jaar ook bestuurlijk vast te laten stellen, vandaar het herschrijven naar bijgaande versie.
Doel is om zo goed mogelijk te borgen dat ruimte voor de voetganger op het trottoir wordt vrijgehouden / vrijgemaakt. Het stuk is echter geen uitvoeringsprogramma, het stelt (slechts) de kaders vast waarbinnen projecten en vergunningverlening zouden moeten blijven.

Mijn vraag aan u is om vanuit uw expertise het stuk te lezen met in het achterhoofd de vraag:
Zou dit beleidskader als het wordt vastgesteld, kunnen dienen als onderbouwing voor verder beleid en besluitvorming over ruimte voor de voetganger?
Zo nee, wat ontbreekt er / moet er anders? Zo ja, zijn er nog andere opmerkingen over het stuk te maken?

In enkele rondes leggen we het stuk ook nog voor aan diverse ambtenaren, aan Cliëntenbelang en aan de stadsdelen. Daarna volgt het bestuurlijke traject van inspraak en besluitvorming.

Ik ben zelf met vakantie van 9-17 maart. Ik hoop dat het u lukt om uiterlijk 18 maart te reageren. Uiteraard is het mogelijk om ook even te bellen en/of af te spreken als dat nuttig is.
Onderstaand mijn contactgegevens.

Alvast bedankt,
Met vriendelijke groet,

[redacted]

NB: Ik ben met vakantie van 9-17 maart

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.