[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 10:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

Beste [redacted]

Zou jij de financiële afstemming op je willen nemen?
Als de mannen [redacted] (en [redacted]?) zich er in kunnen vinden, dan ga ik naar de CVC.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 10:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

[redacted]
Wat de badenlijn heb je gelijk maar het fietspad krijgt ook een slinger.
Mijn inziens ligt de beslissing bij [redacted] en moet er uitgezocht worden van waar uit het gefinancierd gaat worden.

Met vriendelijke groet

[redacted]
Projectleider
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T [redacted]

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL
Email [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 10:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

Hoi [redacted]

Als jij / [redacted] je hierin kunnen vinden dan kan ik donderdag de stukken al aanleveren voor de CVC van 6 februari (of 2 weken later).
Overigens pas ik jouw bandenlijn nauwelijks aan, maar wel de plek van voetgangersoversteek.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 09:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

Beste [redacted]
Kan je aangeven wanneer je richting CVC gaat hiermee en je goedkeuring verwacht.
Op dit zijn wij bezig met de voorbereiding aan het afronden van de maaiveldinrichting rondom de nieuwbouw.
Een zo snel mogelijke uitkomst hierover is gewenst.

Met vriendelijke groet

[redacted]
Projectleider
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T [redacted]

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL
Email [redacted]@amsterdam.nl

.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2018 17:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

Beste collega's,

N.a.v. overleg met [redacted] en [redacted] (helaas was [redacted] ziek) vanmiddag, bijgevoegd een voorstel van de verschilende projecten op elkaar afgestemd. E.e.a. met rijcurve gecheckt (zowel trekker-oplegger alsmede gelede bus).
Gaarne je reactie. Bedoeling is om hiermee naar de CVC te gaan. Zebra verplaatsen naar noordwestkant van de kruising i.v.m. betere zichtbaarheid, incl. realisren steunpuntje (ter voorkoming inhalen in de bocht en afdwingen snelheid).
Fietspad oostzijde Scheepsbouwweg doortrekken over kruising. En verplaatsen containers van de kruising. De boom was toch niet mogelijk, [redacted]
Wat de haltes bij de Tugerstraat betreft: deze zou je wellicht kunnen laten vervallen, mits GVB dat ook vindt, in de omgeving zijn nl. voldoende andere haltes op loopafstand van 400 meter (ook langs Klaprozenweg e.d.).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 januari 2018 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

[redacted]
Zie hierbij stand van zaken bocht Scheepsbouwweg
@[redacted]wil jij nog een overlegje tussen ons 4en inplannen om af te stemmen over hoe nu verder ivm bouw waterwoningen.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 11:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

Dan trek ik t stuk uit de CVC terug en wacht ons overleg even af.
Het zou 9 Jan. in CVC worden besproken.

Verstuurd vanaf mijn JPhone

Op 12 dec. 2017 om 09:55 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Hoi[redacted]en[redacted]
>
> Lijkt me goed om obv de ontwikkelingen even bij elkaar te zitten ihkv het ontwerp van de bocht en de rest van de Scheepsbouwweg. Ook nu blijkt dat het plaasten van een boom in de bocht geen optie is ivm K&L ter plekke en we daarvoor voorbij het fietspad moeten en er steeds meer duidelijkheid komt over de waterwoningen.
> Ook de uitvoering moet aan de orde komen. (Planning, werkgrenzen en dekking beheer, grexen of...?)
> [redacted]wil jij hiervoor een moment plannen en geadresseerden uitnodigen
>
> Verstuurd vanaf mijn iPad
> Met vriendelijke groet
>
> [redacted]
> Ambtelijk opdrachtgever gemeente Amsterdam
>
> Op 5 dec. 2017 om 18:10 heeft [redacted]amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> > Dag[redacted]
> >
> > Ik heb enkele vragen c.q. op –en aanmerkingen n.a.v. jou concept CVC flap Scheepsbouwweg.
> >
> > - Voor het opstellen van de Haalbaarheidsstudie Waterwoningen Dlg 2I De Bongerd (zie bijlage) heb ik gebruik gemaakt van het vastgestelde ontwerp van het project Scheepsbouwweg.
> >   Daarin is opgenomen een bushalte en een VOP op de hoek van de Scheepsbouwweg tegenover de toekomstige waterwoningen.
> >   In jou ontwerp is dit niet meer meegenomen.

Van welk uitgangspunt moet ik nu uitgaan ?
Dit heeft nl. wel weer consequenties voor het ontwerp t.b.v. Waterwoningen.

- De VOP op de Scheepsbouwweg is toch juist noodzakelijk voor het bereiken van de bushalte gelegen aan de Scheepsbouwweg (zijde van Nageljongenstraat)?
- Is er al overleg geweest met het GVB m.b.t. positionering bushaltes, mede aangezien er op de Scheepsbouwweg / Werktuigstraat 2 bushaltes erg dicht bij elkaar liggen?
  Kan er niet 1 komen te vervallen. Dit verhoogd de veiligheid op de kop van de Werktuigstraat, komende vanuit de Kwekerijlaan en de Scheepsbouwweg.
- Ik voorzie enkele belangrijke verkeerstromen die goed uitgelicht dienen te worden.
  Te weten:
  - Positionering bushaltes
  - VOP
  - Oversteek fietsers
  - In – en uitgaand gemotoriseerd verkeer vanuit de Bongerd.
  - Doorgaand verkeer Scheepsbouwweg/Werktuigstraat.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 16:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

Beste[redacted]

n.a.v. ons telefoontje van vanochtend: bijgevoegd de bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat. Dit heb ik voor de CVC van 19 dec staan, maar ik schat in dat ie 9 jan. pas wordt behandeld.

In de herfst met heb ik het met[redacted]besproken. Van[redacted]begrijp ik dat er onvoldoende financiële middelen zijn om een heuveltje te realiseren op de Werktuigstraat en daardoor de rijweg in de bocht iets te verbreden, waardoor we dus in feite terugvallen op de optie waarin alleen de uitritconstructie iets meer "in de rijweg" wordt geplaatst,

buiten de rijcurve van de lijnbussen. Het eerder ontwerpen profiel van de Scheepsbouwweg wordt dus niet aangepast.

@[redacted] De tijdelijke situatie aansluiting Bongerdbrug op Buiksloterdijk moet ik nog naar kijken; met[redacted] of[redacted] waren we afgesproken het qua hoogteligging aan te laten sluiten op de hoogte nieuwe brug.
2 oktober heeft[redacted] met nog wat mensen gebrainstormd over hoe de participatie aan te vliegen. Dat zou nog met Saskia overlegd worden. Zie bijgevoegde mail van 11 oktober voor t laatste contact met[redacted]

Groeten[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 15:49
Aan: CentraleVerkeersCommissie DIVV
Onderwerp: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

Beste CVC,
Bijgevoegd de bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december a.s.
Mvg[redacted]

<concept-1113e CVC Flap Scheepsbouwweg - 2017-12-19.doc>

<mime-attachment>

<17HB0342-NS-001-SO-171031-VERLEGGING FIETSPAD SCHEEPSBOUWWEG.PDF>