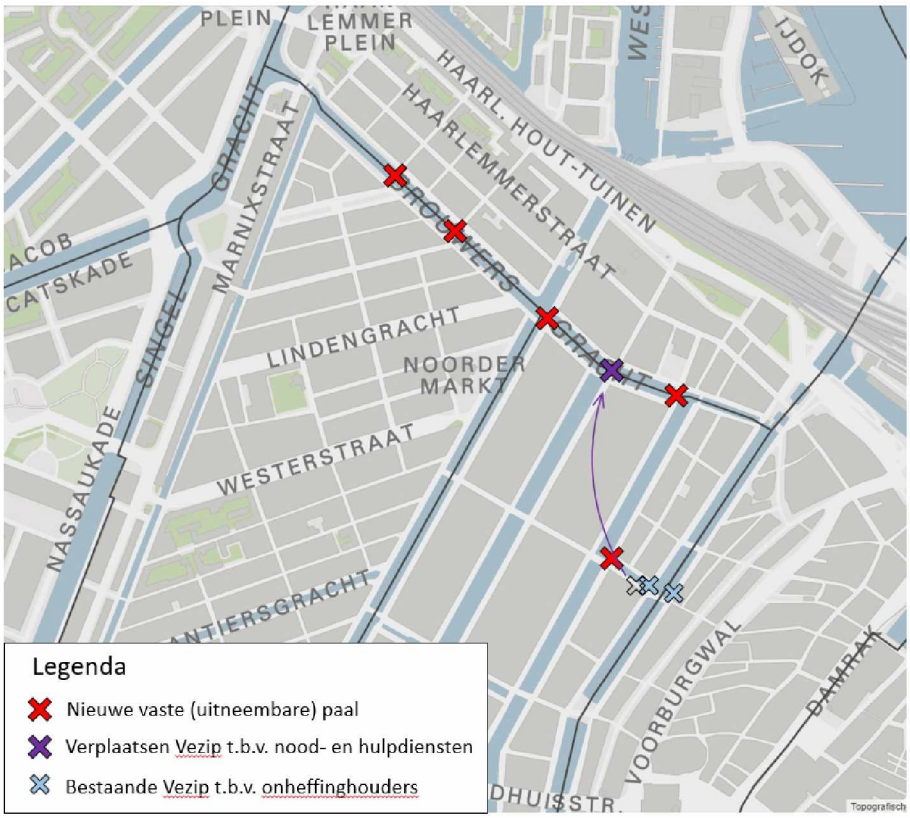
Palenplan Westelijke Grachtengordel
Doorgaand verkeer zorgt in de Westelijke Grachtengordel voor veel overlast. Door op strategische plekken een paal te plaatsen, is de buurt niet langer aantrekkelijk voor sluipverkeer. Bestemmingsverkeer kan nog steeds de wijk in en uit.

Kern van het palenplan
De bruggen over de Brouwersgracht en Blauwburgwal worden met palen afgesloten voor autoverkeer. Auto's, taxi's en vrachtauto's kunnen dan niet meer van noord naar zuid (of vice versa) de wijk doorkruisen. Bestemmingsverkeer kan nog maar vanuit één richting de bestemming bereiken. Dit verkeer kan daarna in tegengestelde richting de wijk weer uitrijden. Doorgaand sluipverkeer wordt hiermee onmogelijk gemaakt.

De wijk blijft bereikbaar voor bewoners, ondernemers en hun bezoekers. Doorgaand verkeer rijdt niet meer door de wijk, maar over de daarvoor bestemde doorgaande routes: de S100 (Nassaukade, Westerdoksdijk, De Ruijterkade), Nieuwezijds Voorburgwal, Raadhuisstraat en Rozengracht.



Aanleiding
Eind 2021 heeft de gemeente samen met bewoners in kaart gebracht welke problemen er worden ervaren in de Westelijke Grachtengordel. Veel bewoners blijken overlast te ervaren van doorgaand verkeer in de wijk. Het verkeer zoekt via de grachten een snellere route dan de daarvoor bestemde hoofdroutes, zoals de Nieuwezijds Voorburgwal. De zoektocht naar een oplossing voor dit probleem heeft geleid tot een verkeerscirculatieplan, beter bekend als het 'palenplan'. Met dit plan willen we het volgende bereiken:

1. Minder overlast van doorgaand autoverkeer in de Westelijke Grachtengordel.

2. Voorkomen van sluipverkeer door de Noord Jordaan als gevolg van het autoluw inrichten van de Marnixstraat Noord.
3. Minder verkeer over de kwetsbare kademuren in de grachtengordel.
4. Verbeteren van de vaak verkeersonveilige kruisingen op de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk.

Informatiebijeenkomsten
Het palenplan is nog niet definitief. De plannen worden eerst voorgelegd aan de bewoners van de Westelijke Grachtengordel, de Haarlemmerbuurt en de Jordaan. Dit gebeurt in maart 2023. We organiseren drie informatieavonden (één per buurt) en twee digitale bijeenkomsten. Bewoners en ondernemers kunnen hier op de plannen reageren. De gemeente verzamelt alle reacties om daarmee de belangen goed in kaart te brengen. Goede suggesties om het plan te verbeteren kunnen worden verwerkt in de definitieve plannen.

Planning en vervolg
1. Voorleggen van het plan aan de buurt en eventuele aanpassingen plan: maart en april 2023
2. Bestuurlijk traject: mei en juni 2023
3. Uitvoering plan: zomer 2023