Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Ruysdaelkade - melding 54
Datum: dinsdag 25 mei 2021 15:00:11
Bijlagen: VO Frans Hals ruysdaelkade 25-29.pdf

[redacted] had een reminder gestuurd. Bij deze het antwoord. Kun jij die svp versturen?
Beste [redacted]
Ik reageer bij deze op uw mail. Deze hebben we op 23 april met u, [redacted] en [redacted] besproken. Excuses dat u enige tijd op mijn mail heeft moeten wachten.
1. Laad en losplekken zoals in het VO zijn opgenomen, blijven gehandhaafd. Er is niet afgesproken, dat de laad- & Loshavens van de kade zouden verdwijnen;
2. Om het grotere geheel niet te ondermijnen, wordt de laad- en losplek gerealiseerd op de locatie waar nu de fietsen staan. Er zijn namelijk ruim voldoende fietsparkeerplekken in dit gedeelte van de Ruysdaelkade. Zo blijft de ritmiek van het ontwerp behouden en is uw verzoek ingewilligd om vlakbij uw deur een laad- en losplek te hebben;
3. Invalideplek bij huisnummer 23 blijft uiteraard gehandhaafd;
4. Banken bij Ruysdaelkade verdwijnen. Er komen eenzitters voor in de plaats om minder validen te faciliteren. We hebben meerdere bewoners waaronder een bewoner van de Ruysdaelkade gesproken, die expliciet en goed gefundeerd vragen om zitplekken voor ouderen die geen stoeltjes kunnen meenemen en ook niet op de grond kunnen zitten
Langs het Willinkplantsoen blijven de 3 banken gehandhaafd en worden altijd onder een lantaarnpaal geplaatst. Bij de locatie vanaf de Stadhouderskade richting de Ruysdaelkade komt een verkeersbord, dat aangeeft dat het pad alleen toegankelijk voor voetgangers is;
6. De Boerenwetering en de aanlegplaatsen langs de Ruysdaelkade vallen buiten het project Herinrichting Frans Halsbuurt. Hier gebeurt dus niets mee;
7. Richting van het stallen van de fietsen blijft gehandhaafd om andere redenen dan ruimtegebruik, nl om redenen van veiligheid en het voorkomen van fietsen op de stoep.
Wij hebben ook in ons gesprek aangegeven, dat bedrijven die werkzaamheden verrichten in woningen niet mogen parkeren op de laad- en losplekken. Zij behoren hun auto in de garage te stallen. Handig is dat ze een extra wagentje of kruiwagen meenemen waarin ze hun spullen kunnen laden en deze naar de woning kunnen meenemen waar ze moeten werken.. We hebben het besproken met onze collega's van stadsbeheer, handhaving en toezicht, en zij geven deze tip.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projectmanager Herinrichting Frans Halsbuurt
M [redacted]
-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]@xs4all.nl>
Verzonden: donderdag 1 april 2021 21:50
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@planet.nl>; [redacted]@me.com>; [redacted]@online.nl>; [redacted]@gmail.com>
Onderwerp: Re: Online straatbijeenkomst Ruysdaelkade op donderdag 1 april van 20.00 – 20.45 uur.
Beste [redacted]
Hierbij wil ik nog even mijn reacties op het ontwerp bevestigen.
1. Geen bankjes aan de waterkant en ook geen laad en losplekken.
Ik denk dat die uitnodigen voor clubjes met scooters om daar bijeen te komen. Dat doen ze nu al bij de plek met de bankjes.
2. de losplekken aan de stoepkant. Dit is veel logischer. De stoep is breed genoeg en het is veel praktischer. Bezorgers zullen anders veel meer de neiging hebben om op de straat te blijven staan.

3. Er is ons [redacted] expliciet toegezegd dat we een laad en losplek voor onze deuren krijgen. (kijkt u de correspondentie maar na.) (het ook veel praktischer voor het even laden van een Biro) 4. Het lijkt me juist om de perken en fietsenrekken evenredig te verdelen en een ruimte (oversteek) te laten voor de deuren van de woningen zodat bij uitladen vanaf de straat niet over de perkjes gelopen gaat/hoeft te worden en bewoners, die hun fiets in of voor het huis stallen daar gemakkelijk naar toe kunnen.
5. Ik vraag me af of het stallen van de fiets in de straatrichting niet meer ruimte inneemt dan dwars erop zoals nu. efficienter ? het trottoir is voldoende breed.
6. deze kant van het water aangewezen als een aanmeerplek voor bootjes en drijvende tuinen passen daar niet bij. Die hebben we aan de overkant, waar ook de ganzen zich heel goed thuis voelen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]