Leefbaarheid en veiligheid Utrechtsestraat

Tweede buurtavond, 8 april

public mediation

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Proces

30 maart

- Probleem-verkenning
- Presentatie onderzoeken en voorstel gemeente
- Tafel-gesprekken

8 april

- Vragen beantwoor-den
- Alternatieve oplossingen
- Oplossingen bij zorgen voorstel gemeente

mei

- Terugkop-peling gemeente op voorstellen
- Presentatie uiteindelijk voorstel en gemaakte keuzes

public mediation

Terugblik 30 maart

- Grote opkomst: +/- 250 deelnemers
- Diagnose gemeente: Utrechtsestraat te druk en te veel onveilige situaties
- Diagnose in brede zin niet gedeeld, maar wél problemen benoemd
- Aan tafelgesprekken: specifiekere diagnose
- Aanzet voor vanavond

Al veel verbeteringen geweest

- Knip voor de Blauwbrug (‘19)
- Knip in de Van Woustraat (augustus ‘24)
- Beperking venstertijden
- Zebrapad Kerkstraat (mei ‘25)

Vragen over onderzoeken

- Waar zijn de onderzoeken en onderzoeksrapporten te vinden die in de presentative genoemd zijn? Kunnen deelnemers deze inzien of nalezen?
- Zijn er cijfers beschikbaar over ongevallen, bijna-ongevallen en bestemmingsverkeer?
- Hoe scoort de Utrechtsestraat in vergelijking met andere, vergelijkbare straten?
- Wat geldt in gemeentelijke termen als ‘gevaarlijk’? (Welke drempels, definities of indicatoren worden gebruikt?)
- Hoe effectief waren eerdere maatregelen, zoals stoplichten en zebrapaden? Is daar effectdata of evaluatiemateriaal over beschikbaar?
- Zijn het nieuwe 30 km/u-beleid en de recent geplaatste zebrapaden meegenomen in de onderzoeken?
- Is een second opinion op het gebruikte onderzoek mogelijk?

public mediation

Wat doen we vandaag?

- Probleemdiagnose vanuit de buurt bespreken
  - Wat is er aan de hand?
  - Welke verbetevoorstellen hebben we gehoord?
  - Welke zorgen zijn er over eenrichtingsverkeer?
- Vragen beantwoorden?
- In groepen in gesprek over:
  - Oplossingen bij zorgen over eenrichtingsverkeer
  - Uitwerken andere verbetervoorstellen

Stoepen (1/6)

Wat is er aan de hand?

- (Te) smal
- Lopen schuin af (rollators, rolstoelen, krukken, kinderwagens, steekwagens)
- Ruimte gebruikt door ondernemers
- Daardoor: uitwijken naar weg noodzakelijk

Verbetervoorstellen

- Bredere stoepen
- Meer handhaving op obstakels
- Duidelijke afbakening stoep en rijbaan (parkeren op stoep voorkomen)
- Discussie: ruimte voor bankjes en plantenbakken?
- *(Niet opgelost door eenrichtigsverkeer)*

Rijgedrag (2/6)

Wat is er aan de hand?

- Hard rijden: e-bikes, motorfietsen, taxi’s, trams, vuilniswagens en auto’s
- Door rood rijden
- Taxi’s over trambaan

- *Zorg eenrichtingsverkeer*: nog harder rijden, tegen verkeer in rijden

Verbetervoorstellen

- Handhaving
- Flitscamera’s of snelheidscamera’s
- Meer 30 km/u-borden
- Huidige borden lager en beter zichtbaar
- 15 km/u (ook voor trams)
- Drempels
- Meer fietsparkeerplekken

Laden en lossen (3/6)

Wat is er aan de hand?

- Piekmomenten tijdens bevoorrading
- Bestelbusjes op de stoep en/of rijbaan
- Onvoldoende handhaving
- *Zorg eenrichtingsverkeer*: vaker en langer op de stoep

Verbetervoorstellen

- Venstertijden aanpassen of versmallen (lastig voor ondernemers)
- Meer laad- en losplekken achter elkaar (voorbeeld Kerkstraat)
- Meer handhaving
- *(Niet opgelost door eenrichtigsverkeer)*

Bereikbaarheid (4/6)

Wat is er aan de hand?

- Vakmensen blijven weg vanwege parkeerproblemen
- ‘Opgesloten gevoel’: moeilijk om met auto weg te komen
- Nood- en hulpdiensten
- Eenrichtingsverkeer: meer kilometers, minder bereikbaar

Verbetervoorstellen

- Blauwbrug (weer) openen richting grachtengordel
- Grote auto’s weren?
- Bezoekersverkeer verminderen?

Gevaarlijke plekken (5/6)

Wat is er aan de hand?

- Kruispunt bij Frederiksplein (bij Oosterling)
- Kruispunt Prinsengracht (bij Onder de Ooievaar)
- *Zorg eenrichtingsverkeer*: nieuwe onveilige plekken, minder zicht op grachten

Verbetervoorstellen

- Voetgangers verkeerslicht bij Oosterling langer op groen
- Meer zebrapaden (wel risico op slecht rijgedrag)
- Drempels

Toeristen en bezoekers (6/6)

Wat is er aan de hand?

- Minder gespitst op veiligheid dan bewoners
- Drukte in weekenden
- Vrijmibo’s: drukte op stoepen

Verbetervoorstellen

- Bezoekersstromen concentreren rond Rembrandtplein
- Bezoekers buiten de ring laten parkeren
- Geen/minder toeristenwinkels
- *(Niet opgelost door eenrichtigsverkeer)*

Aanvullende zorgen bij eenrichtingsverkeer

- Karakter van de straat verandert
- Schade aan kades, bruggen en panden
- Opstoppingen

Vragen

- Levert de maatregel daadwerkelijk minder verkeer op in de Utrechtsestraat?
- Wat gebeurt er met het verkeer in de omliggende straten?
- Zijn die straten en grachten veilig genoeg om dat extra verkeer te verwerken?
- Neemt het toeristenverkeer af in de doorgerekende scenario’s?
- Wat gebeurt er als eenrichtingsverkeer niet blijkt te werken? Wanneer en onder welke
- voorwaarden overweegt de gemeente de maatregel terug te draaien? En welke criteria worden daarvoor gebruikt?
- Hoe wordt dit gemonitord?

Tafelgesprekken

Oplossingen bij zorgen over eenrichtingsverkeer

1. In de straat (bijv. hard rijden, tegen verkeer in, laden en lossen)
2. Omliggend gebied (bijv. alternatieve routes, opstoppingen, schade)
3. Nieuwe onveilige plekken (bijv. kruisingen, basisscholen)

Andere voorstellen

4. Stoepen, laden & lossen
5. Rijgedrag
6. Bereikbaarheid: hoe en voor welke groepen?
7. Gevaarlijke plekken



public mediation