Gemeente
Amsterdam

Herinrichting Noorderpark

Stand van zaken middengebied Noorderpark

30 november 2023









Aanleiding en geschiedenis Herinrichting Noorderpark

Door de groei van Noord en de verbeterde bereikbaarheid door de komst van de metro, weten steeds meer mensen het Noorderpark te vinden. De gemeente wil dat het park ook in de toekomst een aangename plek is om te verblijven, waar je van de groene omgeving kunt genieten en waar je kunt recreëren. Daarom werken we al sinds 2005 aan een nieuwe inrichting van het park. Dit is het project Herinrichting Noorderpark.

Aanleg Noord/Zuidlijn
De aanleg van de Noord/Zuidlijn is door het stadsdeel aangegrepen als kans om de Nieuwe Leeuwarderweg verdiept aan te leggen. Hierdoor ontstond de mogelijkheid om de 3 parkdelen van het voormalige Volewijkspark en Florapark beter met elkaar te verbinden en er één groot park van te maken; het Noorderpark.

Programma van Eisen Centraal Park Noord
In 2003 zijn de ambities, uitgangspunten en randvoorwaarden voor het park opgeschreven in het Programma van Eisen Centraal Park Noord.
De ambitie voor het park was het maken van één groot stadspark, als aantrekkelijke ontmoetingsplaats voor buurt-, wijk- en stadsbewoners, met plekken voor rust en recreatief gebruik. Een park waarbij de cultuurhistorische en landschappelijke context zichtbaar blijft en waar kansen voor lokale natuurontwikkeling waar mogelijk worden benut.





Ontwerp Herinrichting Noorderpark

Ontwerpwedstrijd
In 2003 hield de gemeente een prijsvraag voor een ontwerp voor het Noorderpark. Gevraagd werd om een ontwerp te maken, passend bij de ambities en uitgangspunten voor een centraal park. West8 heeft met hun inzending de prijsvraag gewonnen.

Voorlopig Ontwerp Noorderpark Amsterdam
In 2005 heeft West8 hun ontwerp verder uitgewerkt tot het Voorlopig Ontwerp Noorderpark Amsterdam. Dit zijn de belangrijkste elementen uit het ontwerp:

- **Het circuit:** een kenmerkend en breed vormgegeven pad, dat de drie parkdelen aan elkaar verbindt en een parkrondje mogelijk maakt.
- **Lange bomenlanen**
- **Grasvelden** met lange zichtlijnen binnen het circuit met solitaire bomen en boomgroepen.
- **Heesters en haag langs de randen van het park**
- **Herkenbare hoofdentrees** met bloemborders en entreepaal of –steen
- **Centraal plein/ pleisterplaats** in het hart van het park bij zuidelijke brug.



Herinrichting en uitvoering Noorderpark in fases

Na vaststelling van het Voorlopig Ontwerp Noorderpark is het park in fases aangepakt. Hieronder staat dit weergegeven in een tijdlijn:

Tijdlijn 2008-2023

- **2007** Definitief Ontwerp Volewijckspark Oost *vastgesteld*
- **2008** Definitief Ontwerp viaducten over de Nieuwe Leeuwarderweg *vastgesteld*
- **2009-2011** Aanleg bruggen over Nieuwe Leeuwarderweg
- **2009** Uitvoering herinrichting Volewijckspark Oost
- **2015** Uitvoering inrichting openbare ruimte rondom Noorderparkbad
- **2017** Aanleg Noordelijke brug over het Noordhollandsch Kanaal
- **2018** Aanleg parkentree tegenover metrohalte Noorderpark
- **2018** Definitief Ontwerp middengebied *vastgesteld*
- **2022** Definitief Ontwerp Speelbos middengebied *vastgesteld*
- **2023** Definitief Ontwerp Entree Buiksloterdijk *vastgesteld*
- **2023** Definitief Ontwerp ruigte middengebied *vastgesteld*



Participatie

De afgelopen twintig jaar is er in fases gewerkt aan het Noorderpark. Hierbij is altijd veel betrokkenheid geweest vanuit bewoners. Bij het uitwerken van de verschillende ontwerpen voor het park heeft in de loop der tijd op verschillende manieren participatie plaatsgevonden. Bijvoorbeeld via bijeenkomsten voor de buurt en/of via de overleggroep/klankbordgroep.

Voor het middengebied zijn de ontwerpopgaves bijna allemaal afgerond en de ontwerpen vastgesteld. In het overzicht staat waar het project nog wel een (ontwerp)opgave heeft en waar bewoners nog over kunnen meedenken. (zie zuidelijke trap en kunstwerk bij de Roze Tanker. En op termijn mogelijk de zuidelijke brug als deze wordt gerealiseerd.)

Het stadsdeel gaat met bewoners in gesprek over het nieuw op te stellen locatieprofiel voor het Noorderpark.





Herinrichting Westelijk deel & participatie

Als laatste onderdeel van het park moet nog een deel van het westelijk deel van het Noorderpark worden aangepakt. Dit is ongeveer het gebied vanaf de Johan van Hasseltbrug tot iets voorbij café Pompet.

In 2024 gaan we het voorlopig ontwerp voor dit westelijke deel van het park verder uitwerken. Het park moet een fijne plek zijn voor verschillende gebruikers. We gaan daarom in gesprek met bewoners en ondernemers in en om het park en in het stadsdeel. Hierbij geven we vooraf aan waar wel of juist niet over kan worden meegedacht.

Herinrichting Noorderpark Middengebied:

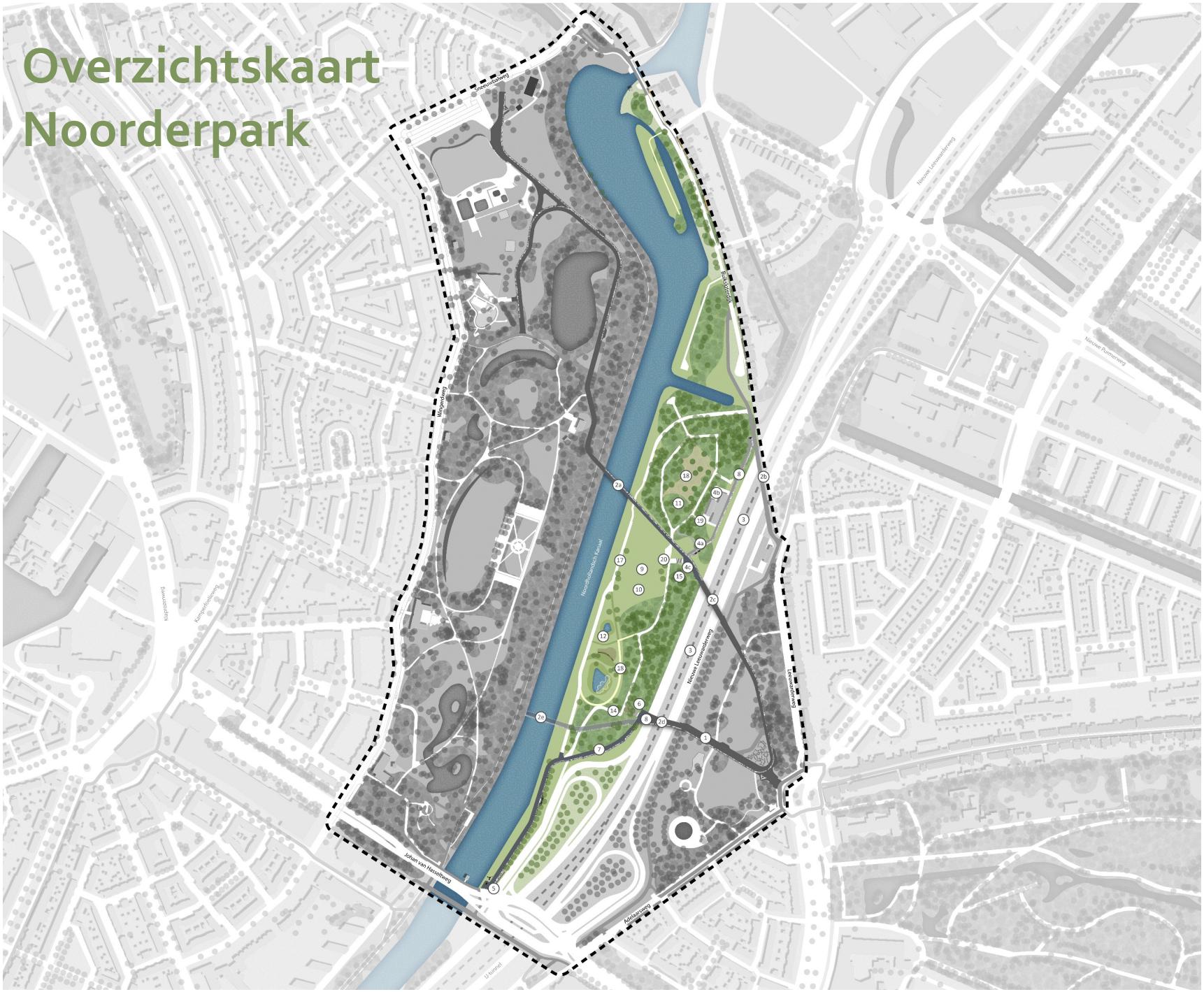
Voor het gebied tussen het Noordhollandsch Kanaal en de Nieuwe Leeuwarderweg (het middengebied) is in 2018 het Voorlopig Ontwerp uit 2005 uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. In 2022 is het project Noorderpark gestart met de verdere uitwerking en de uitvoering van de verschillende deelprojecten. Deze werkzaamheden voeren we in verschillende fases uit.

Overzichtskaart projecten Middengebied
Om bewoners een goed overzicht te geven van wat nog in het middengebied wordt uitgevoerd, wat niet meer en waar nog ruimte is om over mee te denken, is een totaalkaart gemaakt. Op de totaalkaart in dit boekje staan alle onderdelen van het project Noorderpark voor specifiek het middengebied. (Middengebied is het groene gebied op de overzichtskaart). In de tabel staat per onderdeel een toelichting. Na afronding van alle onderdelen is het project Noorderpark in het middengebied gereed.



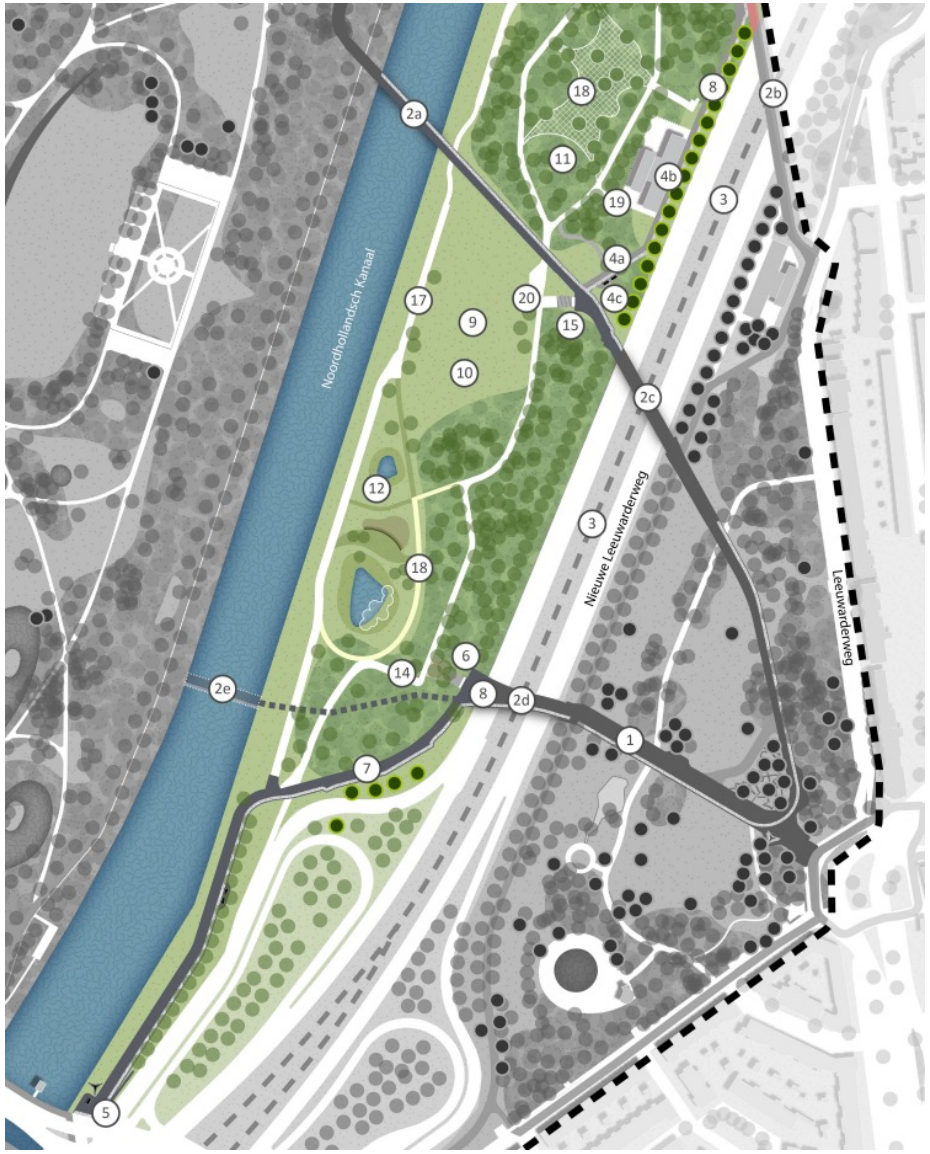


Overzichtskaart Noorderpark



Onderwerpen

1. Verbinden van de parkdelen (circuit)
2. Bruggen
3. Dek over Nieuwe Leeuwarderweg en balkon
4. Entree Buiksloterdijk / Eva Schalkbrug (bij Roze Tanker)
5. Entree metrostation Noorderpark
6. Zuidelijke trap
7. Verbreding fiets en voetpad (Zuidelijke bocht)
8. Route laden/lossen en nood en hulpdiensten
9. Activiteitenterrein
10. Evenementenbeleid en locatieprofiel
11. Het speelbos
12. Natuurgebied de ruigte
13. Bomen: dunning, kap en nieuwe aanplant
14. Horeca
15. Trap (ten zuiden van Roze Tanker) vanaf Eva Schalkbrug naar het activiteitenterrein
16. Ecologie
17. Pad langs Noordhollandsch Kanaal
18. Verwijderen van asfalt
19. Kunstwerk bij de Roze Tanker
20. Watertappunt
21. Straatmeubilair
22. Nieuwe verlichting



Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
1	**Verbinden van de parkdelen (circuit)**	De drie delen van het Noorderpark verbinden we met elkaar tot één park door het aanbrengen van bruggen en herkenbare paden met een patroon met klimopbladen. Hierdoor kunnen bezoekers per voet, fiets of al sportend een rondje door het park maken.	**Status: in uitvoering** Over de Nieuwe Leeuwarderweg en het Noordhollandsch kanaal zijn verschillende bruggen aangelegd. Op een aantal van deze bruggen wordt nu de definitieve bestrating aangebracht in de huisstijl van het Noorderpark met het patroon van klimopbladeren. In 2023 en 2024 vinden deze werkzaamheden plaats op de paden van en naar de Eva Schalkbrug (nr. 2a op de kaart) en de middelste brug over de Nieuwe Leeuwarderweg (nr. 2c op de kaart).
2	**Bruggen**	Om de verschillende parkdelen met elkaar te verbinden zijn er in het Voorlopig Ontwerp voor het gehele Noorderpark (2005) vijf bruggen voorzien. Dit betreft drie bruggen over de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg en twee bruggen over het Noordhollandsch Kanaal.	**Status: gereed (met uitzondering van de zuidelijke brug)** Vier van de vijf bruggen zijn gerealiseerd. In het ontwerp van 2018 is rekening gehouden met de komst van de zuidelijke brug (nr. 2e op de kaart) over het Noordhollandsch Kanaal. Deze brug is echter geen onderdeel van het vastgestelde definitieve ontwerp (DO). Op dit moment is er geen financiering voor de zuidelijke brug. Wel acht het dagelijks bestuur het wenselijk dat in de toekomst de brug wordt gerealiseerd zodat je een volledig rondje kunt maken door alle delen van het park. Wanneer op een later moment de brug kan worden gerealiseerd dient hiervoor een ontwerp te worden gemaakt. Over het ontwerp van de brug en de manier waarop deze in het park wordt ingepast zal participatie plaatsvinden. Voor vaststelling van het ontwerp is een bestuurlijk besluit nodig. Een kans bij het realiseren van de zuidelijke brug is het mee-ontwerpen van een faunapassage om het oversteken van het Noordhollandsch Kanaal mogelijk te maken voor lopende en kruipende dieren.
3	**Dek over Nieuwe Leeuwarderweg en balkon**	In het oorspronkelijke ontwerp van West8 uit 2005 was voorzien dat er een dek zou komen op de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg. Hiermee kon het oppervlakte van het park worden uitgebreid. Daarnaast zou parallel aan de Nieuwe Leeuwarderweg een langgerekt balkon komen met daaronder ruimtes voor voorzieningen.	**Status: vervallen** Zowel het dek als het balkon zijn in het DO van 2018 komen te vervallen. Ze worden dan ook binnen het huidige project niet meer gerealiseerd.
4	**Entree Buiksloterdijk / Eva Schalkbrug (bij Roze Tanker)**	In het Voorlopig Ontwerp voor het gehele Noorderpark is voorzien dat het park een aantal herkenbare hoofdentrees krijgt. De Entree Buiksloterdijk is één van de hoofdentrees van het park. Het verbindt de Buiksloterdijk en het fietspad van en naar Elzenhagen-Zuid met het park bij de Eva Schalkbrug. In het Definitief Ontwerp voor het middengebied (2018) staat benoemd dat voor de entree nog een apart ontwerp wordt gemaakt. Het was namelijk de wens van bewoners om nog goed te kijken naar een eerdere versie van het ontwerp, dit in relatie tot de toegangspaal en bomenkap die was voorzien.	**Status: uitvoering gepland 2024** Op 30 mei 2022 is het voorlopig ontwerp voor de Entree Buiksloterdijk door de portefeuillehouder vrijgegeven voor participatie. Tijdens een bijeenkomst in het grand café van het Noorderparkbad en via de website van het project zijn reacties van buurtbewoners op het ontwerp opgehaald. Hierin is gevraagd om een minder groot en zwaar alternatief van de stalen toegangszuil. De bochten richting de Eva Schalkbrug werden te krap bevonden en werd geadviseerd om het kunstwerk/ skatebaantje op te knappen met betrokkenheid van de gebruikers. In het nieuwe ontwerp is er in het fietspad vanaf de Roze Tanker richting de Eva Schalkbrug een knik gekomen (nr. 4a op de kaart). Hierdoor hoeven er niet 13 bomen, maar 2 bomen te worden gekapt, de kapvergunning is in het voorjaar van 2023 hiervoor verleend.

Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
4	**Entree Buiksloterdijk / Eva Schalkbrug (bij Roze Tanker)**		De toegangspaal met Wisteriabeplanting (Blauwe regen) is vervangen voor een natuurstenen entree-element, vergelijkbaar met het element bij de entree Noorderpark-metrostation. Aan de achterzijde van de Roze Tanker wordt een klein terras aangelegd in halfverharding (nr. 4b op de kaart). Dit is fijn grit wat waterdoorlaatbaar is. Bij de Eva Schalkbrug komt een ronde bank met in het midden een boom (nr. 4c op de kaart). Het nieuwe ontwerp is op 6 juli 2022 besproken met bewoners, de klankbordgroep en de stadsdeelcommissie. Het ontwerp is vastgesteld door het dagelijks bestuur op 10 januari 2023. De start van de werkzaamheden voor de herinrichting van het entreegebied staat gepland in het voorjaar 2024.
5	**Entree metrostation Noorderpark**	Net als de Entree Buiksloterdijk is de Entree metrostation Noorderpark een van de hoofdentrees van het park. Tegenover metrostation Noorderpark leidt een breed pad bezoekers het park in. Het pad is aangelegd in de huisstijl van het park met langs de paden een betonnen rand met een patroon met klimopbladeren, en op de paden een wit patroon met klimopbladeren.	**Status: gereed** In 2018 afgerond.
6	**Zuidelijke trap**	In de oorspronkelijke situatie was het middengebied niet erg toegankelijk. In de verschillende ontwerpen voor het Noorderpark staan diverse maatregelen om de verbindingen tussen de parkdelen te versterken en om de ontsluiting naar het middengebied te verbeteren. Een van de maatregelen in het Definitief Ontwerp voor het middengebied is de aanleg van een trap vanaf de zuidelijke brug over de Nieuwe Leeuwarderweg (nr. 2e op de kaart) naar beneden richting de ruigte (nr. 12 op de kaart). Er wordt in de ontwerptekening rekening gehouden met de mogelijke kap van een boom om de trap te kunnen realiseren. Dit moet bij de uitwerking van het ontwerp verder worden onderzocht.	**Status: In onderzoek** Voor het ontwerp en inpassing van de trap is een eerste verkenning gedaan (schetsontwerp). Het ontwerp moet nog verder worden uitgewerkt. Voor de verdere uitwerking van het ontwerp en inpassing van de trap dient nog participatie plaats te vinden. De bevoegdheid voor het vaststellen van het ontwerp ligt bij het dagelijks bestuur. Hiervoor zal ook advies worden gevraagd aan de stadsdeelcommissie.

Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
7	Verbreding fiets- en voetpad (Zuidelijke bocht)	Het pad in de bocht vanaf de zuidelijke brug over de Nieuwe Leeuwarderweg richting de entree bij metrostation Noorderpark wordt verbreed, minder steil gemaakt en ingericht in de huisstijl van het Noorderpark met het klimoppatroon. Het pad heeft verschillende functies. In het Definitief Ontwerp voor het middengebied staat het benoemd als voetganger- en fietsroute en als onderdeel van het circuit met bijbehorende huisstijl. Het pad maakt ook deel uit van de verschillende toegankelijke routes voor mindervaliden. Ook staat het benoemd als onderdeel van de laadlosroute richting het lagergelegen deel van het middengebied (activiteitenterrein) en als onderdeel van de routes voor nood- en hulpdiensten. Parallel aan de vaststelling van het Definitief Ontwerp voor het middengebied is begin 2018 door de gemeenteraad van Amsterdam ook het beleidskader Verkeersnetten Amsterdam vastgesteld. Hierin staat de bocht benoemd als Hoofdnet fiets	Status: Op 25 januari 2024 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen het dagelijks bestuur (db) van stadsdeel Noord, Red Amsterdam Noord en andere bewoners. Bewoners vragen of andere oplossingen niet mogelijk zijn zodat er geen/minder bomen hoeven te worden gekapt. Gemaakte afspraak: Op 28 maart 2024 vindt met geïnteresseerden een afspraak plaats bij de zuidelijke bocht. Hierbij kunnen vragen worden beantwoord, kunnen alternatieve ideeën worden geopperd en besproken en zal het projectteam ook uitleg geven over het huidige ontwerp. Het db heeft twee harde voorwaarden meegegeven voor de bocht: de bocht moet toegankelijk zijn voor mensen met een beperking en veilig voor fietsers en voetgangers. De uitkomsten van de sessie worden voorgelegd aan het db. Het db neemt het uiteindelijke besluit over de inrichting van de zuidelijke bocht. Daarna worden de werkzaamheden opnieuw ingepland. De helling, het beperkte zicht in de bocht en het gebruik door zowel fietsers als voetgangers maakt dat vanuit verkeersveiligheid het fietspad verbreed moet worden. Ook is de helling nu te steil voor mensen in een scootmobiel of rolstoel. Door het verbreden van het pad is de route ook geschikt voor grotere onderhoudsvoertuigen of bevoorradingsverkeer. Voor de verbreding en afvlakking van de helling van de Zuidelijke bocht worden 12 bomen gekapt (waarvan 10 binnen kapvergunning vallen en 2 bomen die qua omvang niet kapvergunningplichtig zijn) De kapvergunning voor de tien bomen maakt deel uit van de kapvergunning die voor het hele Middengebied in 2019 is verleend. Om de verbreding mogelijk te maken moesten oorspronkelijk 16 bomen worden gekapt. Een aanvullende Boom Effect Analyse heeft ertoe geleid dat bovenaan het pad geen schuine helling wordt aangelegd, maar dat voor dit deel van het traject een grondkering van betonelementen wordt toegepast, zodat er geen zand op de boomwortels komt te liggen. Hiermee kunnen vier bomen alsnog worden behouden. De werkzaamheden aan de zuidelijke bocht staan gepland in het eerste kwartaal van 2024, de bomen worden voorafgaand aan de werkzaamheden gekapt.

Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
8	**Route laden/lossen en nood- en hulpdiensten**	In het ontwerp voor het middengebied zijn routes ingetekend voor laad/losverkeer (max. 12 meter lang) en nood- en hulpdiensten. Ook grote of erg zware onderhoudsvoertuigen kunnen van deze routes gebruik maken. De routes zijn geschikt voor het gewicht van deze voertuigen. Hierdoor ontstaat er geen schade aan de paden of het grasveld. Voor de Roze Tanker loopt de aanvoerroute via de Entree Buiksloterdijk. De aanvoerroute voor het activiteitenterrein loopt via de zuidelijke brug over de Nieuwe Leeuwarderweg en de Zuidelijke bocht.	**Status: uitvoering gepland 2024** Zie Entree Buiksloterdijk en Zuidelijke bocht.
9	**Activiteitenterrein**	In het ontwerp van 2005 wordt gerefereerd aan een evenementenveld in het middengebied dat geschikt is voor verschillende evenementen. In het Definitief Ontwerp van 2018 is de naam aangepast naar activiteitenterrein. Belangrijke opgave was het verbeteren van de waterafvoer van het grasveld zodat het veld beter bestand is tegen regenval. Hierdoor kan het grasveld op meer momenten in het jaar gebruikt worden om te sporten, te recreëren en voor overige activiteiten.	**Status: gereed** Na vaststelling van het Definitief Ontwerp voor het middengebied in 2018 zijn opnieuw gesprekken gevoerd met bewoners. Op basis van deze gesprekken in 2021 is besloten het bestaande "ruige" gedeelte van het beoogde activiteitenterrein ruig te laten. Hiermee is het daadwerkelijke activiteitenterrein uiteindelijk ook een stuk kleiner geworden. In 2022/2023 zijn de ondergrond en afwatering van het veld verbeterd door het aanbrengen van drainage. De asfaltpaden zijn vernieuwd en er zijn nieuwe bankjes en vuilnisbakken geplaatst. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om hier grote concerten of dancefeesten te organiseren. Het activiteitenterrein is heel geschikt voor kleinschalige evenementen (zie ook Evenementenbeleid en locatieprofiel), om te picknicken, te sporten, te zonnen of even uit te waaien aan het water.
10	**Evenementenbeleid en locatieprofiel**	In het Definitief Ontwerp voor het middengebied staat benoemd dat er voor het Noorderpark "in een later stadium een voorstel voor aanpassing van het (huidige) locatieprofiel wordt gedaan". In een locatieprofiel staat benoemd wat voor een type evenementen (inclusief aantal bezoekers) geschikt zijn voor de locatie en hoe vaak er evenementen georganiseerd kunnen worden. Hierbij wordt rekening gehouden met de omgeving maar ook met de belastbaarheid van bijvoorbeeld het gras.	**Status: gepland 2024** Voor het activiteitenterrein in het Noorderpark is nog geen nieuw locatieprofiel opgesteld. De gemeente heeft het doel om voor de gehele gemeente nieuw evenementenbeleid te maken. Hierbij hoort ook dat alle locatieprofielen in de stad opnieuw worden bepaald. De stadsdelen, waaronder ook stadsdeel Noord, gaan hierover met de bewoners van het stadsdeel in gesprek. Het is nadrukkelijk de wens van het dagelijks bestuur om in het Noorderpark geen grote evenementen te laten plaatsvinden. De gesprekken met de bewoners om de locatieprofielen vorm te geven zullen plaatsvinden eind 2023 / begin 2024. Vooruitlopend hierop worden door het dagelijks bestuur geen grote evenementen vergund.

Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
11	**Het speelbos**	Ten noorden van de Eva Schalkbrug over het Noordhollandsch Kanaal, in het bosachtige gebiedje achter de Roze Tanker, wordt een avontuurlijke speelplek gerealiseerd voor kinderen tussen de 7 en 14 jaar.	**Status: gereed** Voor het ontwerp van het speelbos is in 2017 samen met stichting de Roze Tanker een participatiedag georganiseerd, waarbij de wensen van kinderen uit de buurt zijn opgehaald. Daaruit zijn een aantal uitgangspunten gekomen. Op basis daarvan heeft West8 een nieuw ontwerp gemaakt. Dit ontwerp is online en bij de Roze Tanker besproken. Op basis van deze gesprekken zijn er minder speeltoestellen in het ontwerp gekomen, is het bos zo wild mogelijk gelaten en zijn de asfaltpaadjes verwijderd. Na advies van de klankbordgroep en de stadsdeelcommissie, is het ontwerp definitief gemaakt en in 2022 vastgesteld door het bestuur. Het speelbos is in de zomer van 2023 afgerond.
12	**Natuurgebied de ruigte**	In het middengebied van het Noorderpark is ten zuiden van het activiteitenterrein in de loop der jaren een ruigte ontstaan van ongeveer 2.500m2 groot. Deze ruigte zou als onderdeel van het ontwerp voor het middengebied van 2018 worden vervangen door een grasveld (als onderdeel van het activiteitenterrein). In een gesprek tussen het dagelijks bestuur en bewoners op 23 november 2021, heeft het bestuur aangegeven te willen kijken hoe de ecologie en het gebruik van deze ruigte beter gecombineerd kunnen worden. Uitgangspunt daarbij was dat de ruigte op de huidige manier niet kon blijven (in verband met ongewenst gebruik en onoverzichtelijkheid).	**Status: in uitvoering** Op basis van de nieuwe uitgangspunten is voor de ruigte een nieuw ontwerp gemaakt. Hierbij is goed gekeken naar de al aanwezige eigenschappen van het bestaande gebied. Het uiteindelijke resultaat is een plas/dras ruigte die in de zomer droog komt te liggen en daarmee interessant is voor reptielen. De vijver wordt dieper gemaakt en krijgt een natuurlijke plas/ dras. Middenin komt een stapelmuurtje die geschikt is voor verschillende soorten inheemse insecten en planten. Achter het muurtje ligt de grond iets hoger. In juli 2022 is het schetsontwerp voor de ruigte gepresenteerd, mensen konden tijdens een bewonersavond en online een reactie geven. In mei 2023 is er mondeling nog een toelichting gegeven op het ontwerp. Op basis hiervan is nog een extra halfverhard pad toegevoegd aan het ontwerp, zodat er ook een kleinere wandelronde in het middengebied mogelijk is. Het aangepaste ontwerp is vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord in juni 2023. Het is daarmee een wijziging op het vastgestelde Definitieve Ontwerp voor het middengebied uit 2018. De eerste werkzaamheden aan de ruigte zijn in oktober 2023 gestart.
		In het Definitief Ontwerp van het middengebied werd uitgegaan van de kap van een flink aantal bomen. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het kappen is dit aantal verminderd. Voor het middengebied is in 2019 uiteindelijk een omgevingsvergunning verleend voor het dunnen (50), kappen (40) en omtrekken (2) van 92 bomen. De gemeente Amsterdam heeft regels over het herplanten van bomen wanneer er op een plek bomen worden gekapt. De voorwaarden voor het herplanten voor het Noorderpark stonden in de vergunning vermeld. Hierbij geldt hoe kleiner de stamomtrek van de boom die wordt geplant, hoe meer nieuwe bomen moeten worden teruggeplant.	**Status: lopend** **Dunning:** Onderdeel van de vergunning was het dunnen van 50 bomen in het middengebied. Het dunnen van bomen is onderdeel van regulier beheer van gebieden met veel struiken en bomen. Bij het dunnen van bomen worden (kleinere) bomen in bosjes weggehaald, zodat andere bomen meer ruimte, licht en voedingsstoffen krijgen om te groeien. Hierdoor kan het bos zich hier duurzaam verder ontwikkelen. De bospercelen werden door de dunning in oppervlakte niet kleiner. In het middengebied is in 2023 een dunning uitgevoerd in drie bospercelen. Bij nadere inspectie door de groenbeheerder en adviseur bomen bleek dat het verwijderen van 26 bomen voldoende was. (In plaats van de vergunde 50). Voorafgaand aan het verwijderen van deze bomen heeft het dagelijks bestuur een wandeling georganiseerd waarbij informatie werd gegeven over het nut en noodzaak van het dunnen van deze bomen. Deze wandeling vond plaats op 21 januari 2023.

Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
13	**Bomen: dunning, kap en nieuwe aanplant** ***(vervolg)***		**Kap:** Er worden in het middengebied in totaal 14 bomen gekapt in het park: • 2 bij de Entree Buiksloterdijk voor de aanleg van het pad richting de Eva Schalkbrug • 12 bomen voor de verbreding van de zuidelijke bocht En mogelijk nog bomen voor de inpassing van de zuidelijke trap (zie zuidelijke trap). **Aanplant:** In totaal zijn/ worden er in het middengebied 56* nieuwe bomen aangeplant: • 17 Lindes langs de nieuwe Leeuwarderweg • 1 Linde bij de trap naar het activiteitenterrein • 16 diverse soorten in een grotere plantmaat aan weerszijden van de aanlanding van de Eva Schalkbrug • 22 Iepen langs het Noordhollandsch Kanaal • Ook in de ruigte worden bomen geplant, aantallen worden in het werk bekeken. Daarnaast zijn er ter compensatie voor gekapte bomen elders in de stad door het hele park heen in 2022 200 nieuwe bomen aangeplant. De meeste nieuwe bomen planten we op een andere plek dan waar de gekapte boom stond. Deze bomen worden niet meegeteld in het project herinrichting Noorderpark. * De aantallen nog te planten bomen kunnen tijdens het werk afwijken doordat wortels van bestaande bomen verder reiken dan verwacht of kabels en leidingen niet liggen volgens tekening.
14	**Horeca**	In het Definitief Ontwerp voor het middengebied is tussen het activiteitenterrein en de zuidelijke brug een locatie voorzien voor horeca en terrassen.	**Status: Gewijzigd** Het eerdere voorziene "horecaplein" is gewijzigd. Binnen het huidige project Herinrichting Noorderpark wordt er in het middengebied geen horeca meer gerealiseerd. Het stadsdeel vindt het belangrijk dat het park een levendige ontmoetingsplek is voor een brede groep bewoners en andere Amsterdammers. Voorzieningen, waaronder horeca en programmering, dragen daaraan bij. Dit vraagt meer visie en richting. Er wordt daarom een onderzoek gestart naar de invulling van het bestaande vastgoed in het park, de programmering van het park en eventueel extra toevoeging van vastgoed.

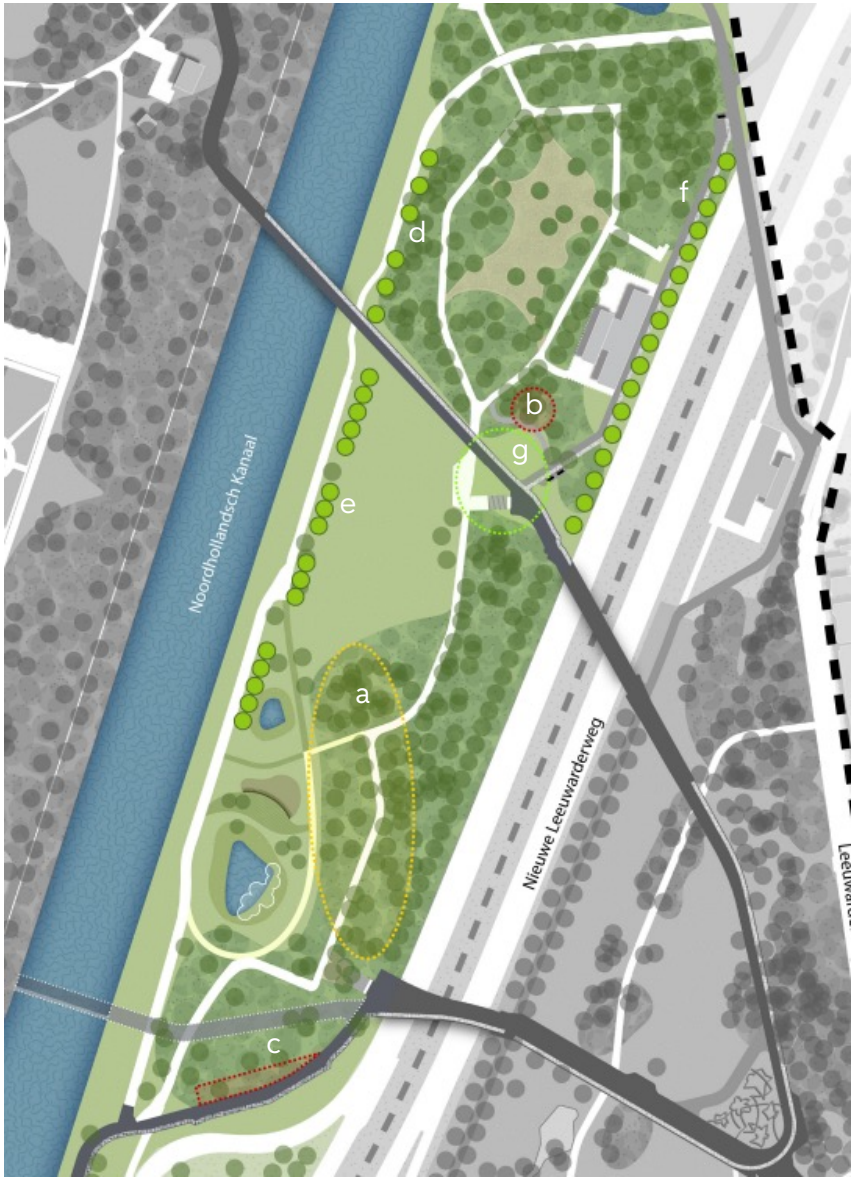
Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
15	**Trap (ten zuiden van Roze Tanker) vanaf Eva Schalkbrug naar het activiteitenterrein**	De tijdelijke trap die vanaf de Eva Schalkbrug naar het activiteitenterrein leidt wordt vervangen door een definitieve trap.	**Status: uitvoering gepland 2024** De trap wordt uitgevoerd in natuursteen. Het materiaal sluit daarmee aan bij ander natuursteen wat bij de entrees wordt gebruikt. De natuurstenen trap wordt als onderdeel van de herinrichting Entree Buiksloterdijk gerealiseerd in 2024.
16	**Ecologie**	In het Definitief Ontwerp van 2018 staat benoemd dat er een nadrukkelijke behoefte is om het park te verrijken met ecologisch en historisch interessante planten. En zijn er initiatieven bij omwonenden om poeltjes aan te leggen voor amfibieën. Een voorbeeld hiervan is de kleine vijver van Henk. Daarnaast is de wens om het park ecologisch te verrijken door het plaatsen van dode boomstronken en opgestapeld hout. Een ander initiatief vanuit de omwonenden is om een eetbaar park te realiseren. Deze initiatieven liggen bij de vrijwilligers.	**Status: doorlopend** In het Noorderpark wordt er op verschillende wijze rekening gehouden met de ecologie en biodiversiteit om deze in stand te houden en te bevorderen. Zo is er een dunning uitgevoerd in delen van het bos om grote bomen meer ruimte te geven. Het hout van de bomen is in het gebied gebleven. Er zijn takkenrillen van gemaakt die dienen als leefplek voor fauna. Er zijn dikke takken naar het speelbos gebracht zodat kinderen er hutten mee kunnen bouwen. Dik stamhout is verspreid neergelegd in de bosvakken, wat allerlei ecosysteemdiensten vervult. Denk aan insecten, vogels, paddenstoelen en in het algemeen bodemleven. Bij veiligheidskap en omgewaaide bomen worden het hout gebruikt om faunahopen te maken. Hier worden de stammen en takken gestapeld op een hoop, dit vormt een goed verblijf voor marterachtigen, egels en ander zoogdieren. Na lange tijd van vertering komt de organische stof weer terug in de bodem. Zo ontstaat er een gezond bodemleven en wordt de natuurlijke kringloop behouden. Verschillende hoogtes worden in het park aangebracht, deze gradiënten zorgen voor verschillende plantensoorten en nestelplaats voor wilde bijen. In het park gaat het goed met de flora. Er zijn rond de zestig inheemse planten geplant die elk jaar weer opkomen. Daardoor zijn verschillende vlindersoorten toegenomen. Er zijn in het park een aantal wilgen die bij de veiligheidskap tot ecologische boom zijn gesnoeid. Een voorbeeld zijn een aantal wilgen waar de takken zijn ingenomen. Deze worden gebruikt als broedboom door de grote bonte specht. Dit jaar waren er weer twee broedparen. Het vijvertje van ‘Henk’ in de zuidoosthoek van het activiteitenterrein is een klein natuurpareltje wat in stand gehouden wordt. In de zomer staat hier zoetwater, wat een fijne drinkplek is voor vogels, een gebied wat geschikt is voor verschillende amfibieën zoals kikkers en salamanders. In het komende seizoen wordt het ruigte veld ecologisch ingericht zodat het te beheren en bereikbaar wordt. In het gebiedje komen halfverharde en grasachtige wandelpaden, bloemrijke weide, een stapelmuur met insectenheuvel, struwelen, een poel, een wadi en bloemrijke bosranden. Het mozaïek aan grasland, zomen, struweel en bos biedt ruimte aan de flora en de fauna.

Toelichting op kaart

Nr.	Onderwerp	Oorspronkelijk ontwerp en idee	Status en achtergrond informatie
17	**Pad langs Noordhollandsch Kanaal**	Het pad aan de oostkant van het Noordhollandsch kanaal (vanaf de Entree tegenover metrostation Noord) is verlegd en verlaagd. Om meer relatie met het water te leggen en de beleving van het park te vergroten is het pad dichter naar het kanaal gelegd. Hiermee is het pad meer onderdeel geworden van het park. Op het hele pad langs het kanaal is wandelen en fietsen toegestaan.	**Status: gereed** In 2022 gerealiseerd.
18	**Verwijderen van asfalt**	In het middengebied zijn bij het speelbos een aantal kleine paden met asfalt verwijderd. Ook zijn enkele asfaltpaden bij de ruigte verwijderd en komen daar halfverharde paden voor in de plaats.	**Status: gereed** Deze asfaltpaden bij het speelbos zijn samen opgepakt met de werkzaamheden aan het activiteitenterrein in 2022. De paden bij de ruigte zijn verwijderd, de nieuwe halfverharde paden en het gemaaide pad worden tijdens de werkzaamheden van de ruigte aangebracht.
19	**Kunstwerk bij de Roze Tanker**	Bij de Roze Tanker is in 2014 een (tijdelijk) kunstwerk gerealiseerd. Het kunstwerk wordt tevens gebruikt als skatebaan. Het kunstwerk is echter versleten en op veel plaatsen kapot.	**Status: in onderzoek** In 2023 is onderzocht wat de staat en mogelijkheden zijn van het kunstwerk/skatebaantje. De volgende stap is samen met gebruikers te kijken wat te doen met het kunstwerk/skatebaantje, binnen de mogelijkheden van het project.
20	**Watertappunt**	Bij het activiteitenterrein onder aan de trap van de Eva Schalkbrug komt een watertappunt. Om zo uit te drinken of om een fles te vullen.	**Status: gepland 2024** In het park is al een watertappunt bij de Roze Tanker gerealiseerd. Daarnaast zal er nog een watertappunt worden geplaatst bij het activiteitenterrein. Deze zal in het voorjaar van 2024 geplaatst worden.
21	**Straatmeubilair**	Langs het circuit en bij speciale plekken, zoals de Entree bij het metrostation Noorderpark, worden de speciale Noorderpark-banken geplaatst, als onderdeel van de huisstijl van het park.	**Status: deels gereed** De bankjes en prullenbakken zijn in 2022 geplaatst. Bij de trap richting het activiteitenterrein komt een ronde bank te staan met daarin een boom. Deze bank en boom zullen geplaatst worden tezamen met de andere werkzaamheden aan de Entree Buiksloterdijk.
22	**Nieuwe verlichting**	In het Voorlopig Ontwerp voor het gehele Noorderpark (2005) is benoemd dat er specifieke lichtmasten komen voor langs het circuit. Dit is later uitgewerkt. Voor het Noorderpark is gekozen voor de "Olivio" lichtmast. Het gebruik van andere dan de normale lichtmasten moest binnen de gemeente akkoord worden bevonden. Tot het akkoord zijn de normale lichtmasten van de gemeente gebruikt.	**Status: gepland in combinatie met andere werkzaamheden** Het plaatsen van de nieuwe verlichting valt samen met de werkzaamheden in het gebied. Bestaande normale lichtmasten zullen voorlopig niet vervangen worden.

Toelichting bomenkap, dunning en nieuwe aanplant op het middengebied Noorderpark



Dunning: 26 bomen in totaal

Bomenkap: 14 bomen in totaal

In totaal worden voor de uitvoering van het Definitief Ontwerp middengebied 14 bomen gekapt. Hierin zijn niet meegenomen:

- De zuidelijke trap: in het Definitief Ontwerp is uitgegaan van de mogelijke kap van 1 boom. Dit zal bij de uitwerking van het ontwerp nader bekeken moeten worden.
- De zuidelijke brug: hiervoor is nog geen ontwerp of studie gedaan. Mocht in de toekomst een zuidelijke brug worden gerealiseerd dan wordt bekeken hoe dit in het park goed in te passen.

Nieuwe aanplant: 56 bomen in totaal*

Naast deze aantallen zijn er in het middengebied nog 200 bomen geplant in het jaar 2022, ter compensatie voor andere projecten in de stad.

* Let op: voor de nog te planten bomen kunnen de daadwerkelijk aantallen licht afwijken door onvoorziene boomwortels van omliggende bomen of wanneer kabels en leidingen niet liggen zoals verwacht.

a. 26 bomen dunnen. Oppervlakte groenpercelen blijft gelijk (februari 2023)

b. Kap van 2 bomen voor de aanleg van het pad richting de Eva Schalkbrug (januari 2024)

c. Kap van 12 bomen voor de verbreding van de zuidelijke bocht (eind 2023) (Waarvan 10 binnen de kapvergunning en 2 bomen niet kapvergunningplichtig zijn)

d. Aanplant 6 x Iepen langs Noordhollandsch kanaal (eind 2023)

e. Aanplant 16 x Iepen langs Noordhollandsch kanaal

f. Aanplant 17 Lindes langs de Nieuwe Leeuwarderweg, 1 boom bij de trap (eind 2024)

g. Aanplant 16 diverse bomen bij de aanlanding van de Eva Schalkbrug (eind 2024)