Batterij maakt sneller elektrisch laden auto's mogelijk zonder extra belasting elektriciteitsnetwerk

Op de P+R op Zeeburgereiland in Amsterdam kunnen vanaf vandaag zestien elektrische auto's tegelijk opladen dankzij een grote batterij. De gemeente Amsterdam, Vattenfall en Heijmans plaatsten de batterij om het lokale energienetwerk te ondersteunen. Het is voor het eerst dat Vattenfall op deze manier een batterij met acht laadpalen inzet, die samen voldoen aan de openbare oplaadbehoeften. Heijmans verzorgt het onderhoud van de installatie.

Dankzij de batterij en de acht laadpalen kunnen zestien elektrische auto's tegelijk laden én sneller opladen; zonder de batterij waren dat er maar zes. Bovendien wordt het elektriciteitsnetwerk minder zwaar belast. De zogeheten oplaadhub heeft een opslagcapaciteit van 336 kWh, dit is vergelijkbaar met de opslag van zo'n acht elektrische auto's. De batterij stemt vraag en aanbod op elkaar af door energie van het net op te slaan, totdat deze nodig is om de elektrische voertuigen op te laden. Daarnaast ontwikkelde Vattenfall software waardoor het mogelijk is om sneller te laden in gebieden waar het elektriciteitsnetwerk een hoge piekbelasting niet of onvoldoende aankan. Op deze manier zijn dure investeringen in of verzwaring van het elektriciteitsnet niet direct nodig.

Energietransitie

De plaatsing van de batterij in combinatie met de acht laadpalen is een test van vijf jaar. Het is een belangrijke stap in de energietransitie, omdat wordt onderzocht of een batterij een positief effect kan hebben op netontlasting. De druk op het elektriciteitsnetwerk wordt steeds groter vanwege de toenemende vraag naar elektriciteit; onder andere door de toename van het aantal elektrische auto's en de grotere accu's. Overgaan op elektrisch vervoer is echter een essentiële stap om de CO_2-uitstoot aanzienlijk te verlagen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Vervoer is goed voor bijna een kwart van de totale energiegerelateerde CO_2-uitstoot.

De komende vijf jaar verzamelen Vattenfall, Heijmans en de gemeente Amsterdam data uit de oplaadhub. Dit is nodig om zicht te krijgen hoe je opgeslagen elektriciteit op het juiste moment op de juiste oplaadplek kunt krijgen. Als de test succesvol is, kan een dergelijke batterij ook op andere plekken worden gebruikt waar veel elektrische auto's tegelijk laden of waar veel zonneopwekking is.

Confidentiality: C2 - Internal

Overzicht van opmerkingen bij 20210909_2000. Bijlage, Persbericht batterij Zeeburgereiland_8sept2021.pdf

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: [redacted] (COM) Datum: 8-9-2021 9:02:00 +02'00'

18% is niet echt bijna een kwart...18% komt uit Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal, maart 2020