Gemeente Amsterdam

Gespreksverslag

Aanwezig	[redacted] Belgiëplein), [redacted] Nieuw Sloten), [redacted] Belgiëplein) [redacted] Projectteam - [redacted]
Van	Ingenieursbureau - projectteam Sloterweg-West
Pagina	1 van 3
Vergadering	6 december 2022, Jan van Galenstraat
Bijlage	Presentatie “Stand van zaken Sloterweg-west”
Onderwerp	Stand van zaken invoering variant 2A ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Sloterweg-West

In dit gesprek is door het projectteam uitleg gegeven over de stand van zaken van de Sloterweg. De overbruggingsmaatregelen die zijn voorgesteld zijn toegelicht. Het gaat om drie overbruggingsmaatregelen:

1. Knips variant 2A zonder ontheffingen.
2. Knips variant 2A met afsluiting alleen tijdens de spits Laan van Vlaanderen.
3. Knips op de Sloterweg en afslagverbod linksafslaandverkeer Laan van Vlaanderen - West/ Plesmanlaan.
4. Uitstel

Aan de aanwezigen is gevraagd wat ze van dit voorstel vinden en of ze zelf een voorstel hebben. Tevens is toegelicht dat het rapport over venstertijden eind december 2022 wordt gepubliceerd.

Opmerkingen en suggestie over de overbruggingsvoorstel

Voorstel [redacted] met doseerlicht en aanleggen rotondes

- [redacted] heeft eerder een voorstel voor een andere maatregel met doseerlicht en rotondes ingediend en doet dit nu weer. Hij wil graag een reactie op zijn voorstel en ziet dit ook als voorstel ter overbrugging. Het projectteam gaat hier kijken en komt met een reactie.

Heroverwegen variant 11

- Om verschillende redenen moet variant 11 worden heroverwogen:
  - Met de voorstellen worden de winkeliers gedupeerd door verlies van klanten en daardoor van inkomsten. Wanneer hierbij ook nog eens het voornemen om betaald parkeren in te voeren en de huidige stijging van

energielasten worden opgeteld, zal dit de ondernemers de das om kunnen doen. Gedwongen sluiting van de ondernemers leidt ongetwijfeld tot leegstand in de toekomst.
- Het Belgiëplein is goed voor duizenden arbeidsplaatsen. Variant 11 moet dan nu heroverwogen worden als optie.
- Destijds niet gekozen vanwege de onomkeerbaarheid van het kappen van 11 bomen. Nieuwe bomen kunnen worden terug geplant, de gemeente voert dit ook als beleid echter zijn de betreffende bomen wegens ziekte gekapt. Variant 11 zou ook daarom opnieuw overwogen kunnen worden.

Afsluiting Sloterweg- West alleen tijdens de spits

- Er wordt erkend dat de verkeersveiligheid op de Sloterweg-West verbeterd moet worden. De winkeliersvereniging wil dat de ondernemers tegemoet gekomen moeten worden door het instellen van venstertijden, waarbij de Sloterweg-West alleen tijdens de spits wordt afgesloten.

Monitoren bij afsluiting Sloterweg

- 5.1, 2, e is van mening dat automatisering/ digitale toegang te complex is en ziet graag dat de periode totdat het systeem werkt, benut wordt om te testen wat er gebeurt wanneer de Sloterweg afgesloten wordt.

Nieuw voorstel

- Aanwezigen willen graag gebruik maken van de voorliggende mogelijkheid een eigen tijdelijke maatregel voor te stellen. Zij dienen dit voorstel uiterlijk 25 december 2022 in.

Vragen/opmerkingen

- Gezien de vele bezwaren die de winkeliersvereniging heeft, is zij in afwachting van de mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen. Zij willen weten wanneer dat mogelijk is, want ze tasten hierover nu in het duister.
  Antwoord: Dit is mogelijk zodra het verkeersbesluit wordt genomen.

- Er is twijfel of het project wel met alle winkeliers participeert. De winkeliersvereniging hier aanwezig, is slechts een derde van alle ondernemers in het gebied. De vereniging heeft zelf veel andere winkeliers benaderd en horen geluiden dat die zich onvoldoende betrokken weten.
  Antwoord: Bewoners en ondernemers benaderen het project via de mail als zij hun mening willen geven. Voorafgaand aan het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten is heel breed geparticipeerd en zijn er gesprekken gevoerd. Een ieder die met ons in gesprek wil kreeg daar de gelegenheid voor. Niet elke ondernemer wil/kan met ons in gesprek. Specifiek voor de venstertijden is proactief contact gezocht met de ondernemers van het Belgiëplein.

- Is er wel onderzoek gedaan naar de bereikbaarheid van het Belgiëplein, om de impact van inkomstenderving te kunnen bepalen?
  Antwoord: Er zijn verkeerstellingen gehouden.

- De gemeente komt met allerlei plannen maar ga eerst eens kijken naar wat er al mogelijk is aan aanpassingen. Er is bijvoorbeeld sinds een nieuwe instelling van de VRI op de hoek Anderlechtlaan/ linksaf richting LvV, enorme congestie. Dat stoplicht staat heel lang op groen, maar er hoeven maar 2 auto's naar de Plesmanlaan. Het overige verkeer wordt hierdoor opgehouden.
  Antwoord: Wij gaan opvragen wat hier de reden van is.
- Er worden enorme investeringen gedaan, maar 5.1, 2, e stelt dat het met een afsluitingsbordje en een flitspaal geregeld is. Handhaven is essentieel.

- 5.1, 2, e wil dat de gemeente met echte cijfers aantoont dat er waterbedeffecten ontstaan op de verwachte plaatsen en heeft geen vertrouwen in het Amsterdamse VMA-model.

Actielijst

Nr.	Actie	Uitvoerder	Planning
1	Toesturen verslag en raadsbrief aan genodigden	5.1, 2, e	zsm
2	Genodigden sturen hun voorstel voor een tijdelijke maatregel voor 25 december aan het projectteam	5.1, 2, e 5.1, 2, e	25-12-2022
3	De gemeente geeft een schriftgelijke reactie op het voorstel van 5.1, 2, e		zsm
4	Projectteam gaat wat de situatie is met de verkeerslichten op de Anderlechtlaan, linksaf naar Laan van Vlaanderen	Projectteam	zsm