From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 5 Jun 2023 16:15:30 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Notitie Palenplan
Attachments: Notitie Palenplan tbv besluitvorming.docx, bijlage 1 toelichting onderzoek verkeersmodel amsterdam.pdf, bijlage 2 vergelijkingstabel VMA.pdf, bijlage 3 reistijdanalyse palenplan centrum west.pdf, bijlage 4 toelichting reacties.pdf
Categories: WOO palenplan

. De inrichting van de openbare ruimte moet zo goed mogelijk worden afgestemd op de functie en het gewenste gebruik van het gebied.

En dan zou je nog iets kunnen zeggen over de zoekttocht naar de beste oplossing waarbij toch iedereen tot aan de voordeur bereikbaar is zonder hoge (proces/maatschappelijke) kosten.
Misschien zoiets als dit:

Er is gezocht naar optimaal gewenst gebruik, en een aantal oplossingsrichtingen zijn de revue gepasseerd. Denk aan iToegang, bewonersparkeren en opheffen parkeerplekken. Uiteindelijk was de meest haalbare optie het palenplan.

Daarnaast komt het palenplan niet uit de lucht vallen.

Verder viel mij deze nog op, op de laatste pagina:

- Verbetering autoverkeersintensiteit

Kan je hier niet beter positieve aanpassing van de autoverkeersintensiteit (of zo iets 😊)

Verder top stuk.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 5 juni 2023 12:50
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Notitie Palenplan

Hoi 5.1,2,e

Fijn dat jij nog een laatste blik wilt werpen op de notitie. Bijgaand de 99,5% versie ☺

Groet,
5.1,2,e