4) 132 Frederik Hendrikplantsoen

Bij de behandeling van dit agendapunt is aanwezig [redacted] (SD West).
Besproken worden:
- een WVA-flap ingevuld door [redacted]
- een Quick Scan – CONCEPT van Goudappel Coffeng d.d. 4 februari 2013 betreffende Stadsdeel West. Extra variant ontsluiting P-garage Singelgracht,
- een bewerkte tekening met als bijschrift FHP-basismodel-1-rijrichting-febr2013.jpg,
- een bewerkte tekening met als bijschrift FHP-variant-toegangsweg-garage-febr2013.jpg,
- een bewerkte tekening met als bijschrift FHP-variant-tram-bushalte-febr2013.jpg.

Eelco voegt toe dat volgens berekeningen van het IBA tijdens de spits maximaal 86 auto's per uur de parkeergarage in- en uit zullen rijden. Dit aantal ligt veel lager dan de WVA zou verwachten.
Marcel wil weten waarop Goudappel Coffeng zijn conclusies over de cyclustijd van 160 à 170 seconden op 130 Nassaukade – 2e Hugo de Grootstraat baseert. Zie pagina 2 van de Quick scan [redacted] onderliggende berekeningen en methodische uitgangspunten van Goudappel Coffeng toesturen. De WVA vermoedt dat Goudappel Coffeng niet gekeken heeft naar gevolgen van toekomstige verkeersscenario's in dit deel van de stad.
De keus die de WVA krijgt voorgelegd gaat tussen variant 1 (éénrichtingsverkeer voor auto's), variant 2 (toegangsweg vanaf de Nassaukade tot aan de entree van de P-garage) en variant 3 (idem, met heuvel). Volgens [redacted] prefereert het SD variant 1.
De WVA spreekt zich niet uit over de bus- en tramhalte, de 30 km/uur-zone of de milieu-effecten van het ontwerp.
Naar de WVA verwacht zullen alle drie de varianten iets minder veilig zijn dan de huidige situatie. De WVA denkt dat variant 1 veel omrijbewegingen door SD West die eigenlijk in SD Centrum thuishoren zal veroorzaken. Bovendien vreest de WVA dat in variant 1 auto's illegaal van de trambaan gebruik zullen maken.
Een meerderheid in de WVA prefereert variant 3, mits daar een linksafbeweging aan toegevoegd wordt en bij de oversteek naast de ingang van de parkeergarage een TWI komt. De heuvel in variant 3 zal zowel voor betere geleiding van auto's richting parkeergarage zorgen als een geschikte plek bieden aan een lantaarn in verband met de gewenste TWI.
Alleen [redacted] (GVB) heeft een voorkeur voor variant 1. Als het toch tot variant 3 moet komen vindt hij de TWI een absolute vereiste.

4) Singelgrachtgarage

Bij de behandeling van dit agendapunt is aanwezig: [redacted] (SD West).
Besproken worden:

- een WVA-flap ingevuld door [redacted]
- een notitie van [redacted] d.d. 20 08 2013 met als onderwerp *Capaciteitonderzoek van het kruispunt Nassaukade – 2e Hugo de Grootstraat bij de variant prognose 2024 met garage en eenrichtingsverkeer*,
- een *Rapportage Verkeersveiligheidsonderzoek Hugo de Grootplein* van [redacted] voor de Werkgroep Blackspots Amsterdam, mei 2013,
- twee tekeningen van SD West d.d. 01 07 2013 genummerd W11-16-157, bladnrs. 1 en 2.

De Singelgrachtgarage werd eerder besproken in de WVA van 21 03 2013. [redacted] vandaag terug met een uitwerking van variant 3, waaraan de WVA destijds de voorkeur gaf. De WVA gaat akkoord met het voorgelegde ontwerp, maar voegt daaraan toe:

- Onderdeel van het ontwerp is een TWI naast de ingang van de parkeergarage. Bij een TWI mogen geen auto's of taxi's gebruik maken van de trambaan, alleen trams en bussen. [redacted] zal het SD vragen een verbod op taxi's op de trambaan in de taxiverordening en in de ontheffingsvergunningen vast te leggen en door middel van bebording duidelijk te maken. De WVA is er niet gerust op dat auto's en taxi's zich aan zo'n verbod zullen houden. Volgens [redacted] het aan de politie om het verbod te handhaven. Hij wijst op het fysieke obstakel waardoor auto's op het Frederik Hendrik-plantsoen niet verder kunnen dan de ingang van de parkeergarage, behalve als ze over de trambaan gaan.
- De WVA vraagt [redacted] terug te komen met uitgewerkte tekeningen van zowel 130 Nassaukade – 2e Hugo de Grootstraat als 132 Nassaukade – Frederik Hendrikplantsoen.
- Wat betreft 132 Nassaukade – Frederik Hendrikplantsoen: de WVA adviseert de heuvel aan de zuidzijde aan te passen, te onderzoeken of de Ofos aan de noordzijde te vervangen is door een Knepperslinger, de zebra aan de westzijde tot 4 meter te versmallen en de stopstreep aan de westzijde naar voren te halen.