From: "5.1,2,e"
Sent: *Wed, 19 5.1,2,e 2021 12:47:43 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: stand van zaken proef omdraaien rijrichting*
Categories: *WOO palenplan*

Hoi,

Ik stuurde hem door meer ter illustratie van de frustratie in de buurt en signaal.
De maatregel zelf is al afgekaard en is niet meer mogelijk met het autovrij maken van de Haarlemmerstraat en dijk en met de diverse andere maatregelen in het gebied.
Dus daar hoef je verder niet in te duiken. 5.1,2,e en ik geven je graag een keer toelichting op de inhoud.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 12:17
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: stand van zaken proef omdraaien rijrichting

Hoi 5.1,2,e

Bedankt voor het doorsturen. Ik heb de correspondentie even vluchtig gelezen, maar moet me nog verdiepen in het precieze voorstel.

Even een vraag over het proces: Wie pakt deze vraag nu op en het contact met 5.1,2,e?

Wellicht kunnen we ook afstemmen met het Regieteam van 5.1,2,e (waar 5.1,2,e ook in zit). Het regieteam heeft namelijk ook als taak om proactief vragen, suggesties en voorstellen uit de buurt op te pakken. Wat vind je daar van?

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 15:14
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: stand van zaken proef omdraaien rijrichting

TKN

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@gmail.com>
Verzonden: maandag 10 mei 2021 14:34
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: stand van zaken proef omdraaien rijrichting

Goedemiddag,

Na bijna een jaar moet ik helaas constateren dat er nog steeds geen reactie is gekomen op mijn eerdere correspondentie betreffende het doorgaande verkeer op het deel Keizersgracht tussen de Brouwersgracht en de Westermarkt. En al helemaal geen actie om dit doorgaande verkeer enigszins tegen te gaan.

Het afgelopen jaar hebben wij minder overlast gehad dan voorheen. Niet alleen door de gevolgen van het Covid-19 virus maar ook door werkzaamheden aan het leidingnet waardoor het eerste deel van de Keizersgracht geruime tijd was afgesloten. Nu wij allen verwachten dat over een aantal maanden wij weer een beetje terug kunnen keren naar het oude normaal zal ook de verkeersdrukte weer gaan toenemen.

Het is spijtig te constateren dat er nu weer een jaar voorbij is gegaan zonder enig zicht op maatregelen. Daarbij zijn de komende ontwikkelingen met betrekking tot het Oranje Loper project verontrustend te noemen. Onduidelijk is hoe gedurende de periode van uitvoering de verkeerscirculatie Grachtengordel West zal worden geregeld. De enige informatie die ik kan vinden is een kaartje met daarop aangegeven de ontsluiting via de Raadhuisstraat. Dit kaartje doet de suggestie dat de Keizersgracht langs de Westerkerk als enige ontsluiting gaat dienen voor de Grachtengordel West richting de Rozengracht. Dit zou niet alleen een nog zwaardere belasting voor dit deel van de Keizersgracht gaan betekenen maar bovendien zou bij stremming van dit deel Keizersgracht er bijna geen mogelijkheid meer overblijven om het gebied te verlaten.

Graag vraag ik wederom uw aandacht voor bovengenoemde zorgen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Keizergracht 5.1.2,e

Op wo 17 jun. 2020 om 11:11 schreef 5.1.2,e <5.1.2,e @gmail.com>:

5.1.2,e

> Hartelijk dank voor de reactie op mijn e-mail. Alhoewel het frustrerend is dat de besluitvorming om een proef te nemen zo moeizaam verloopt is het in ieder geval positief dat dit punt nog niet geheel van de agenda is verdwenen. Wat mij wel verbaasd is dat het allemaal zo ingewikkeld moet zijn. Immers een proef met het omdraaien van de rijrichting Buiten Brouwersstraat is niet definitief en dient enkel en alleen om de effecten daarvan te kunnen beoordelen. Een inspraakronde lijkt mij meer effectief als daarin ook de effecten van deze proef kunnen worden meegewogen.
>
> Totdat de proef wordt genomen, met in de hoop een voor ons gunstig effect, mogen wij helaas weer de toename in het doorgaande verkeer ervaren. Het blijft een onbegrijpelijke en onwenselijke situatie dat het deel Keizersgracht tussen de Brouwersgracht en de Westermarkt een doorgaande route is voor het auto- en vrachtverkeer. En dan moet het taxi verkeer nog op gang komen. De logica van de gemeente om dit toe te staan kan ik nog steeds niet volgen. Daarnaast zou de gemeente toch ook het kruisende verkeer op de Haarlemmerstraat moeten tegengaan.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1.2,e
> Keizergracht 5.1.2,e
>
> Op wo 27 mei 2020 om 16:47 schreef 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>:
>
> > Beste 5.1.2,e
> >
> > In afwezigheid van 5.1.2,e beantwoord ik uw mail.
> > Inderdaad heeft het even stil gelegen vanwege de drukte rondom het corona-virus binnen de gemeente en de prioriteiten die hierdoor tijdelijk zijn komen te verschuiven.
> > Natuurlijk is het fijn dat ondanks alle negatieve aspecten van het virus het verkeer in de stad en de overlast daarvan grotendeel is afgenomen en dat u de afgelopen periode van een stille gracht heeft kunnen genieten. Wij zijn ons bewust dat de stad weer tot leven komt en dat ook de verkeersintensiteit weer zal aantrekken.

Zoals in de mail van 5.1,2,e van 1 april wenst de portefeuillehouder het voorstel voor te leggen aan de stadsdeelcommissie. Op dit moment vindt het overleg van de stadsdeelcommissie digitaal plaats waardoor direct inspraak mogelijkheden in de vergadering beperkt zijn. Bij de behandeling van een dergelijk onderwerp vindt het dagelijks bestuur en de stadsdeelcommissie het van groot belang dat naast alle schriftelijke reacties uit de buurt ook de mogelijkheid wordt gegeven voor belanghebbenden om direct in te spreken en vragen te kunnen beantwoorden van de commissieleden zodat zij zo goed mogelijk hun mening kunnen vormen. U zult begrijpen dat het daarom wenselijk wordt geacht om dit onderwerp te agenderen op een moment dat deze mogelijkheden er weer zijn. Daarbij zijn wij ons bewust dat, zeker met het opleven van het verkeer de komende periode, dat voortgang en enige vooruit zicht op een besluit op korte termijn wenselijk is. Daarom wordt binnenkort in de agendacommissie besproken hoe het beste dit punt op korte termijn te agenderen.

Los van de kleine ingreep om de lokale overlast te verminderen wordt er ook gekeken naar een grote plan voor de langere termijn. Omdat dit invloed heeft op een veel groter gebied dan de westelijke grachtengordel dit wordt stedelijk opgepakt en hiervoor zal een nog langere adem nodig zijn.

Helaas kan ik niet met beter nieuws komen op dit moment.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Programmamanager
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e@amsterdam.nl

Amstel 1, Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum

Van: 5.1,2,e @gmail.com]
Verzonden: zondag 24 mei 2020 16:02
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: stand van zaken proef omdraaien rijrichting

Beste 5.1,2,e

In verband met de afwezigheid van 5.1,2,e stuur ik u deze e-mail welke ik heden aan haar heb verzonden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

---------- Forwarded message ---------
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>
Date: zo 24 mei 2020 om 15:58
Subject: Fwd: FW: stand van zaken proef omdraaien rijrichting
To: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>

Beste 5.1,2,e

Zover mij bekend heb ik ten aanzien van de verkeersproblematiek Keizersgracht en de voorgestelde proef van het omdraaien van de rijrichting in de Buiten Brouwerstraat sinds 1 april niets meer vernomen. Ik begrijp dat door de maatregelen in het kader van het corona virus de besluitvorming op vele terreinen vertraging heeft ondervonden. Maar inmiddels zijn we bijna twee maanden verder en staan we op het punt dat onze stad langzaam weer tot leven gaat komen. En dat daarmee de overlast weer in volle hevigheid zal terugkomen.

Gedurende de laatste paar maanden hebben wij door een samenloop van omstandigheden mogen ervaren hoe ons leefklimaat zoveel beter kan zijn. Het verdwijnen van de vele taxi's, de regelmatige stremmingen als gevolg van werkzaamheden ten behoeve van kabelaanleg en door diverse bouwprojecten hebben de verkeersstroom wezenlijk vermindert. Een ware verademing ten opzichte van de continue verkeersstroom van voorheen. Maar de laatste week begint de drukte weer langzaam terug te keren. En gelijkertijd de vraag hoe het met de besluitvorming inzake de voorgenomen proef gaat.

Ik hoop dat daar op korte termijn meer duidelijkheid over gaat komen. En vanzelfsprekend in het voordeel om de proef nu eens uiteindelijk te nemen. Al ben ik persoonlijk van mening dat een proef niet nodig zou moeten zijn maar dat gelijk iedere maatregel die deze ongewenste verkeersdruk kan voorkomen genomen zou moeten worden. Het kan toch niet zo zijn dat snelle bereikbaarheid via de Buiten Brouwersstraat belangrijker is dan het woongenot van bewoners op het deel Keizersgracht tussen Brouwersgracht en Raadhuisstraat. Er zijn genoeg andere routes mogelijk die maar iets meer tijd kosten maar die veel minder belastend zijn. Daarnaast is het voor mij onbegrijpelijk waarom de Singel ter hoogte van de Blauwburgwal met een VEZIP is afgesloten terwijl dat een vergelijkbare route is als de verbindingsroute via ons deel van de Keizersgracht. Misschien kunt u dat aan mij toelichten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Keizersgracht 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 april 2020 16:03
Onderwerp: RE: stand van zaken proef omdraaien rijrichting

Beste bewoners van de Westelijke Grachtengordel,

Op 4 maart heb ik u laten weten dat wij naar aanleiding van de vele reacties op het mogelijk doen van een proef (het omdraaien van de rijrichting in de Buiten Brouwersstraat) eerst overleg wilden plegen met stadsdeelbestuurder Micha Mos.
Inmiddels hebben wij met hem gesproken. Naar aanleiding van dit gesprek is besloten de proef met het omdraaien van de rijrichting in de Buiten Brouwersstraat nog niet uit te voeren; eerst willen we de situatie voor advies voorleggen aan het bestuur van stadsdeel Centrum, en de stadsdeelcommissie (de stadsdeelcommissie adviseert het dagelijks bestuur van Centrum en het stadsbestuur).

De stafvergaderingen gaan in digitale vorm door, maar de openbare bijeenkomsten van de stadsdeelcommissie kunnen voorlopig nog niet fysiek plaatsvinden vanwege de maatregelen in het kader van het coronavirus. Zodra de datum van agendering in de stadsdeelcommissie bekend is laat ik dat uiteraard weten.

Tot slot, ik begrijp dat uitstel van maatregelen voor velen van u voelt als onnodig. Wij vinden het echter belangrijk om niet zomaar in te grijpen in een verkeerssituatie die onder druk staat door de vele werkzaamheden,

omleidingen en afsluitingen. Maatregelen raken aan vele verschillende programma's en projecten van de gemeente, dus dit vereist nog meer dan gebruikelijk goede afstemming en zorgvuldigheid.
Ik vraag dan ook om uw begrip.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum-west
www.facebook.com/StadsdeelCentrum
twitter: @020centrum

5.1.2,e

.

Van: 5.1.2,e
Verzonden: woensdag 4 maart 2020 09:58
Onderwerp: stand van zaken proef omdraaien rijrichting

Beste bewoners van de Westelijke Grachtengordel,

Na de bijeenkomst over verkeer op 22 januari hebben wij u gevraagd uw mening te geven over een proef met het omdraaien van de rijrichting in de Buiten Brouwersstraat.
Er zijn 64 reacties binnengekomen. Velen van u hebben de tijd genomen om uitgebreid te beargumenteren waarom u dit wel of niet een goed idee vindt. Dank daarvoor.
Het blijkt dat er veel verdeeldheid is over het nemen van maatregelen zoals de proef in de Buiten Brouwersstraat. We willen graag recht doen aan al deze reacties en een goede afweging maken. Bovendien willen we dit voorleggen aan stadsdeelbestuurder Micha Mos. Het gesprek hierover vindt volgende week plaats.
Wij vragen u dus nog even geduld. Zodra een beslissing is genomen over het uitvoeren van de proef brengen wij u verder op de hoogte.

Met vriendelijke groet, namens alle betrokken collega's,

5.1.2,e
5.1.2,e
Stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
Amstel 1 1011 PN Amsterdam
www.amsterdam.nl/centrum-west
www.facebook.com/StadsdeelCentrum
twitter: @020centrum

5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.



Virusvrij. www.avast.com

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.