[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 18:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Hoera! De handige tool voor inzicht in hinder tussen NU en LATER

Er komt beweging ….;-)

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 11:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Hoera! De handige tool voor inzicht in hinder tussen NU en LATER

Ha datavrienden,
Ik sprak vandaag [redacted] en zei vertelde mij over onderstaande. Zij heeft blijkbaar voor elkaar gekregen waar wij al heel lang behoefte aan hebben, namelijk data zo ontsluiten dat er een integraal beeld ontstaat van wat er speelt in specifieke gebieden. Ik kan nog niet zo goed wegen hoe goed dit werkt en hoe ver het is, maar als ik [redacted] goed begrijp kan zij hiermee door de juiste vinkjes aan te zetten zien hoeveel tvms er op een locatie zijn aangevraagd, welke werkzaamheden daar in de buurt zitten, welke regimes daar gelden qua gewicht en lengte etc en of het bijvoorbeeld acceptabel is om een routeontheffing af te geven. En ook de vele gebiedsgerichte vragen die wij binnen krijgen kunnen hiermee misschien beter beantwoord worden.
Ik zat redelijk met m'n oren te klapperen toen ze me dit vertelde, want dit is precies waar we behoefte aan hebben.
Ik zie een heleboel raakvlakken:
-de probleemanalyse dienstverlening waar [redacted] trekker voor is en die zou moeten leiden tot een betere meer integrale uitvraag aan Dienstverlening en tot een goed beeld van wat er speelt op het gebied van de tvm, objectvergunning en algemene RVV-ontheffing
-de doorlooptijden voor de routetoets en TVm en de digitaliseringsslag waar [redacted] samen met [redacted] aan zou werken (toch?) zodat de technische toets niet iedere keer naar [redacted] hoeft
-de behoefte om gebiedsgerichte logistieke concepten te gaan ontwikkelen waarin we dus beter in staat zijn ook verkeerskundige aspecten mee te wegen zoals lengte
-ons uitvoeringsplan volgend uit de logistieke strategie waarin we wat mij betreft moeten komen tot een totaalaanpak voor de meest urgente locaties, zoals de wallen en de westelijke grachtengordel

Kortom, ik hoop dat we hier goed bij aangehaakt kunnen zijn, bijvoorbeeld via [redacted] En ook [redacted] is bezig met logistieke data die wellicht weer hieraan gekoppeld kunnen worden.
Dinsdag in de weekstart maar even over hebben. En [redacted] ik heb jullie ook maar meteen meegenomen omdat ik denk dat dit voor jullie heel relevant is.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag, februari 4, 2022 10:57 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Hoera! De handige tool voor inzicht in hinder tussen NU en LATER

;-)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 19:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Hoera! De handige tool voor inzicht in hinder tussen NU en LATER

Beste allen,

Vanuit mijn dubbelrol (programmeren PBK en Lokaal Netwerkregisseur Westelijke grachtengordel) had ik al snel de behoefte om een hoop informatie die op verschillende plekken staat te combineren.
En om antwoord te kunnen geven op de vraag of een project of verhuizing er wel of niet 'bij kan', is een totaaloverzicht nodig van 'hinder'.
Omdat er nergens nog een actueel totaal hinder overzicht was, ben ik deze zelf gaan maken → de bekende gebiedskaartjes die gedeeld worden.
Hierin houdt ik voor het gebied waar ik Lokaal netwerk regisseur ben, bij, welke BLVC-plannen op dat moment tot hinder leiden.

Maar niet alleen de projecten uit VICTOR die een WIOR-vergunning hebben, zorgen voor stremmingen.
We hebben ook de TVM's. En in een gebied die qua bereikbaarheid erg kwetsbaar is, is elke stremming er een.
En die hoeveelheid TVM's is behoorlijk. Dus er kwam in het overzicht ook een lijstje met 'lastige TVM's, verhuizingen'.
Maar die kwamen niet op het kaartje. En .... Die gebiedskaartjes zijn een tussenproduct.
Dit moet natuurlijk professioneler met Excel en GIS en afspraken wie wat bijhoudt en waar het document opgeslagen wordt.

Niet alleen degene die in het WIOR vooroverleg moeten beoordelen of het project 'erbij' kan (impact/moment), heeft inzicht nodig in wat er allemaal speelt,
Ook degene die de TVM's afgeeft, kan niet meer zonder een inhoudelijke check op bereikbaarheid.
Sinds ik om die reden een dagelijkse lijn met [redacted] heb, weet ik dat er bijna dagelijks verhuisd wordt of sloopafval afgevoerd moet worden, met als gevolg een stremming van de weg.
En sinds mijn naam in VICTOR staat om bij werkzaamheden in het gebied WGG vooraf even met mij af te stemmen, zie ik ook alle urgente Liander en de CIAMS activiteiten.
Ook die korte hinder van een halve dag of 3 dagen, moet 'gelogd' worden.

En daarvoor hebben we nu -in concept- een mooie tool.
[redacted] hebben eind vorig jaar al een Excel bestand gebouwd met input vanuit verschillende bronnen.

Het was bedoeld voor het maken van een gebiedsprogrammering voor de WGG.
Dus voor al het nog 'in te plannen werk'.
Deze heb ik aangepast, om hem te gebruiken voor alle hinder; TVM's, WIOR en 'PLAN, ingepland' werk.
In de Excel bijlage heb ik in een tabblad 'toelichting' e.e.a. verder beschreven.

Ik zou hier graag met een aantal van jullie verder over willen praten, hoe we dit verder kunnen vormgeven/implementeren etc.
En ik hoor natuurlijk ook graag jullie reactie/input.
Ondertussen pionieren we hier even mee verder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/

Voor meer info en instructies over VICTOR
https://victor.pleio.nl/

Handig: www.gemeenteamsterdam.nl/veelgevraagd