Situatie Noord
SCHAAL 1 : 200

Situatie Zuid
SCHAAL 1 : 200

OVERZICHT

Noordhollandsch Kanaal

Noord-Zuidlijn

IJ-tunnel

Nieuwenlaan

Buiksloterweg

Fietspad

Brug

Sixhavenweg

NH-kanaal

Aansluiten op bestaande situatie

2x reserve mantelbuis Ø160mm

2 strekse rijen bss tbv afwatering

Aanbrengen boomring

Aanbrengen heksnut

opsluitband verlooptvan 5 tot 50 mm

Kleibekleding dik 1,0 m Lokaal aanhelen op bestaande bekleding

Reserve mantelbuis

5 m breed, faunapassage onder de brug

Geleidelijnen uitvoeren in PMMA of epoxy

Aanbrengen EPS (zie detailtekening 00012)

Brug zie tekeningen 20332-TEK-OBJ-0021-0003 t/m 0009

Aanbrengen klimop aan voorzijde talud van het landhoofd (5 st klimop/m1 (type Hedera Hibernica)

Bestaande peilbuis en kast

Brandgrijpgrait (PVR 1,0m) Rondom voorzien van tegels breed 1,0 m incl. opsluitband (scatie ophogen en vlak maken)

Bestaande Toegangspoort Brandweer handhaven

Aanbrengen gronddrempel t.b.v. afwatering ca. 100 mm hoog, breed 1,0 m

Boom behouden

Verlaging in het terrein t.b.v. afwatering naar wadi

Aanbrengen klapbuis (t.b.v. LS)

Aanbrengen klapbuis (t.b.v. LS (middelste))

Mantelbuis KPN ca. 1 m verlengen

Trottoirbanden verlaagd aanbrengen t.p.v. oversteek/drempel

Aanbrengen mantelbuis (t.b.v. OV)

Aanbrengen klapbuis (t.b.v. LS (zijkant))

Herstraten bestrating

Opsluitbanden verlaagd aanbrengen t.p.v. oversteek

Aanbrengen op bestaande situatie

In-uittrede punt boringen

Bestaande toegang handhaven

Opsluitbanden verlaagd aanbrengen

Aanbrengen inritbanden 600x200x500 mm (aan buitenzijde zagen)

Aanbrengen klapbuizen (t.b.v. LS)

Handhaven lichtmast

Aanbrengen op bestaande situatie

Inbreding van vocht in de voedingskast OVL wordt voorkomen door ter plaatse van de kabelinvoer hydrokorrels toe te passen.

Aansluiten hellingbaan op bestaande (hele) betonplaat

Aanbrengen EPS (zie detailtekening 00012)

Brandgrijpgrait (PVR 1,0m) Rondom voorzien van tegels breed 1,0 m incl. opsluitband (scatie ophogen en vlak maken)

DP-01 DP-02 DP-03 DP-04 DP-05 DP-06 DP-07 DP-08 DP-09 DP-10 DP-11

Legend / Legenda

- As-fietspad
- Kant rijbaan
- 0 Opsluitband 200x250 mm
- 1 Trottoirband 130/150x250 mm
- 2 Opsluitband 100x200 mm
- 3 Opsluitband 60x200 mm
- 4 Rijwielpadband 40x120 mm
- 5 Verloopbanden
- 6 Opsluitband 150x250 mm
- Betonbanden stellen op stelspacie met steunrug
- Rijbaan van asfalt
- Fietspad van asfalt, kleur rood
- De Buiksloterweg, straatbaksteen, hergebruik keiformaat, keperverband, kleur rood
- Voetpad, Lingeformaat (240x60x80mm), rode straatbaksteenen, halfsteensverband
- Fietspad, straatbaksteen, hergebruik, Keiformaat, keperverband, kleur rood
- Oversteekmarkering, noppentegels in de kleur vergelijkbaar met de omliggende klinker
- Geleideribbels, in de kleur vergelijkbaar met de omliggende klinker. Contrasterende wit aangebracht in PMMA of epoxy.
- Bermverharding van grasbetontegels type grasverbandtegel 600x400x150 mm
- As markering fietspad (Thermoplast)
- Markering (Thermoplast (asfalt) / Wegenverf (SBS))
- Trottoirkolk met afvoerleiding Ø125 mm
- Drainagekoffer gevuld met drainzand
- OV, type 'Grachtenmastmodel 1883' met grachten-armatuur type 'Ritter, assysmetrische spiegeloptiek' (Buiksloterweg)
- OV, type 'Gietijzeren mast paal '24' met paaltop-armatuur model 'Holbein LED' (Sixhavenweg)
- Mantelbuis
- Bern, gras
- Bern, langzaam groeiend gras
- Klimop, Hedera Hibernica
- Bermen en taluds aan zijde Sixhaven dienen afgestemd op de bodemgesteldheid ingezaaid te zijn met een gebiedseigen, bloemrijk zaadmengsel
- Lage heesterbeplanting 'Symphoricarpos doorenbosii'
- Hoogteverschil grondwerk t.b.v. aanbrengen cortenstalen ringen
- Systeemgrens
- Regionale waterkering – referentielijn
- Regionale waterkering – kernzone
- Noord-Zuidlijn / IJ-tunnel
- Brug

20332 - Bronbestanden		
xref	Inmeting 180551 Buiksloterwegrijdel.dwg	Contractdocument
xref	Inmeting T00_190318 (zuid-oost).dwg	Contractdocument
pdf	T200 ontwerp maaiveld.pdf	Contractdocument
Surface	20526 201124 IM Terrein NHK-brug 20526 201127 IM Bodem	Nieuw

K DEKKER
Goedgekeurd

Planoverzicht

Versie	Omschrijving: DEFINITIEF			
1.0	Datum: 09-07-2021	Get: S 1, 2, e	Con: ****	Vrij:
Versie	Omschrijving: DO-tekening			
0.1	Datum: 16-05-2021	Get: S 1, 2, e	Con: ****	Vrij:

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Gemeente Amsterdam

Aannemer
Contact: S 1, 2, e
K DEKKER bouw & infra

Advies- en Ingenieursorganisatie
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Architect

Project
Contact: S 1, 2, e
Draaibrug NH-kanaal Noord Buiksloot
Projectnummer : C01031.000020
Fase : Definitief ontwerp
Security Category: A02

Onderwerp : Weginfra
Nieuwe situatie

Schaal	: 1:200	Bladformaat : A0	Status :
Contractnummer: 20332		Bladnummer : 03 van 06	DEFINITIEF
Tekeningnummer: 20332-TEK-OBJ-0015-00010			Versie: 1.0

C:\Users\hermanshl\ACCDocs\Arcadis\NHK-Brug NHK DO\Project Files\ARB\02_WIP\00\02_ESR\DWG_OV_Fietspad_zw_SIXNOO - - P#0002981.dwg