Klant, Markt & Relaties
Planadvies & Vergunningen

Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam

Rederij Vlaun
Prinsengracht 31-D
1015 DL AMSTERDAM
1015DL31XD

Onderwerp
Toezending Besluit The Old Queen

Datum
30 december 2013

Ons kenmerk
13.203133

Casecode
W-13.02778

Contactpersoon
5.1, 2, e

E-mail
5.1, 2, e k@waternet.nl

Geachte mevrouw/heer,

Op 23 augustus 2007 is aan u op aanvraag een vergunning verleend voor passagiersvervoer te water in Amsterdam met vaartuig “The Old Queen”. Het college van burgemeester en wethouders ("college") heeft ambtshalve besloten de aan u verleende vergunning in te trekken en te vervangen door een nieuwe vergunning voor passagiersvaart ex artikel 2.4.5 van de Verordening op het binnenwater 2010 ("VOB"). Het besluit is bij deze brief gevoegd. Hierna wordt kort uiteengezet wat de achtergrond van ons besluit is en welke uitgangspunten daaraan ten grondslag liggen.

Achtergrond

Op 2 oktober 2013 heeft de raad van de gemeente Amsterdam ("raad") de nota ‘Varen in Amsterdam 2.0’ vastgesteld met daarin het beleidskader voor het varen en afmeren in en door Amsterdam voor passagiersvervoer en pleziervaart. Daarbij heeft de raad onder meer besloten dat het volumebeleid voor het segment "Bemand groot" (vaartuigen groter dan 14 meter en maximaal 20 meter lang) gehandhaafd blijft en dat de eerder afgegeven vergunningen voor onbepaalde tijd voor dat segment worden omgezet naar bepaalde tijd voor wat betreft de vergunningen voor vergunninggebied 1. Ter uitvoering van dit beleid heeft de raad voorts besloten tot wijziging van de VOB. Die wijziging heeft onder meer betrekking op artikel 2.4.5 aangaande de exploitatie van bedrijfsvaartuigen voor vervoer van goederen dan wel passagiers.

De Nota Varen in Amsterdam is vervolgens op 19 november 2013 (versie 2.1) door het college vastgesteld. Op dezelfde datum heeft het college ter uitvoering van de op de VOB gebaseerde bevoegdheid tot vergunningverlening nieuw beleid vastgesteld in de Regeling Passagiersvaart Amsterdam ("RPA") 2013. In deze regeling is een aantal beleidsvoorstellen uit de Nota vertaald in beleidsregels, waaraan het college van B&W zich dient te houden bij het afgeven of weigeren van de vergunningen passagiersvaart op grond van de VOB.

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (lokaal tarief)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.waternet.nl

De RPA 2013 bevat overgangsrecht voor de vaartuigen die ten tijde van de inwerkingtreding van het nieuwe beleid al over een vergunning beschikken op grond van de inmiddels ingetrokken RPA 2007. Op grond van de overgangsbepaling in artikel 6.1, tweede lid, RPA 2013 worden alle vergunde vaartuigen ingedeeld in een segment, op basis van de afmetingen van het vaartuig op peildatum 30 augustus 2013, 12.00 uur. Na de indeling is verandering van segment niet meer mogelijk.

Ten behoeve van deze indeling heeft het college u per brief van 22 oktober 2013 met kenmerk 13.184418 in de gelegenheid gesteld om de gegevens die bij ons op 30 augustus 2013 bekend waren over uw vaartuig, zo nodig te corrigeren onder overlegging van bewijs.

U hebt ons geen wijzigingen doorgegeven.

Het college heeft uw vaartuig “The Old Queen” ingedeeld in het segment “Bemand groot".

In artikel 6.1 lid 5 van de RPA 2013 is bepaald dat het college alle ten tijde van de inwerkingtreding van deze regeling voor onbepaalde tijd verleende vergunningen voor een “historisch (salon)vaartuig” dat op grond van zijn afmetingen in het segment “Bemand groot” valt, intrekt en gelijktijdig opnieuw verleent met ingang van 1 januari 2014 voor onbepaalde tijd. Bij de vaststelling van dit beleid heeft het college het belang van de houder van de eerder afgegeven vergunning afgewogen tegen de belangen die door de VOB worden beschermd.

Uitgangspunten

Uit de toelichtingen bij de RPA 2013 en in de Nota Varen in Amsterdam blijkt dat ervoor is gekozen de nieuwe vergunningen voor het segment "Bemand groot" te verlenen tot 1 januari 2020 op basis van diverse overwegingen, waaronder:

- Alle vergunningen in dit segment zijn in of vóór 2006 verleend zodat deze in 2020 ten minste 14 jaar oud zijn. Omdat de vergunningen vaartuiggebonden zijn betekent dit dat de betrokken vaartuigen ten minste 14 jaar oud zijn op 1 januari 2020;
- De gemiddelde afschrijvingstermijn voor het casco van een vaartuig in dit segment is 25 jaar en een groot deel van de vergunde vaartuigen is inmiddels veel ouder;
- De gemiddelde afschrijvingstermijn voor een motor in dit segment is 10 jaar;
- Ook zonder vergunning behouden vaartuig, motor en andere bedrijfsmiddelen een (rest)waarde;
- In 2015 vindt de besluitvorming over de vergunningen vanaf 1 januari 2020 plaats op basis van gewogen toetreding, en weet elke ondernemer waar hij in 2020 aan toe is; met de geboden termijn is daarna nog een periode van vijf jaar beschikbaar om de onderneming in te richten op de nieuwe situatie;

- Sinds juni 2012 heeft de ondernemer rekening kunnen houden met een stelselwijziging.

Datum
30 december 2013
Ons kenmerk
13.203133

Voorgenomen besluit

Op 11 december 2013 hebben wij ons voornemen bekend gemaakt om de eerder verleende vergunning in te trekken en te vervangen door een nieuwe vergunning. U bent in de gelegenheid gesteld om op dit voornemen te reageren.

Binnen de gestelde periode hebben wij geen zienswijze ontvangen.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

5.1, 2, e

mw. 5.1, 2, e

teamleider Vergunningen

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van deze brief gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit meezenden. Het college van burgemeester en wethouders stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433. U stuurt uw bezwaarschrift naar: Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, Bestuursdienst, Directie Juridische Zaken, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit. In spoedgevallen kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd – maar alleen als u daarnaast ook al een bezwaarprocedure heeft lopen – bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Amsterdam, Afdeling Publiekrecht, teams Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Klant, Markt & Relaties
Planadvies & Vergunningen

Datum
30 december 2013
Ons kenmerk
13.203133