Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat
[redacted]/[redacted]
Telefoon: [redacted]/[redacted]
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
[redacted]@amsterdam.nl

Vergadering:	**1283e CVC**
Datum:	**21 december 2021**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Online via MS Teams**

Deelnemers:	Dhr. [redacted]	- V&OR, voorzitter	
	Dhr. [redacted]	- R&D	
	Dhr. [redacted]	- GVB	
	Dhr. [redacted]	- V&OR	
	Dhr. [redacted]	- MET	
	Mw. [redacted]	- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam	
	Dhr. [redacted]	- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam	
	Mw. [redacted]	- notulist	
	Dhr. [redacted]	- Port of Amsterdam	(agendapunt 3.1)
	Dhr. [redacted]	- HB Advies	(agendapunt 3.2)
	Mw. [redacted]	- PMB	(agendapunt 3.3)
	Dhr. [redacted]	- IB	(agendapunt 3.3)
	Dhr. [redacted]	- brandweer	(agendapunt 3.3)
	Dhr. [redacted]	- IB	(agendapunt 4)
	Dhr. [redacted]	- R&D	(agendapunt 4)
	Dhr. [redacted]	- IB	(agendapunt 5 en 6)
	Dhr. [redacted]	- Witteveen & Bos	(agendapunt 5 en 6)
	Dhr. [redacted]	- Stadgenoot	(agendapunt 5 en 6)
	Dhr. [redacted]	- IB	(agendapunt 7)
	Mw. [redacted]	- IB	(agendapunt 8 en 9)
	Dhr. [redacted]	- R&D	(agendapunt 10)
	Mw. [redacted]	- R&D	(agendapunt 10)
	Dhr. [redacted]	- Stadswerken	(agendapunt 10)

1. Opening en vaststellen agenda

De heer [redacted] opent de online vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld:

2. Mededelingen
3.1 Hamerstuk: Siciliëweg 59 – 61, voorstel onttrekking einde weg aan openbare ruimte
3.2 Hamerstuk: Scheepsbouwweg t.h.v. waterwoningen (De Bongerd, deelgebied 2)
3.3 Hamerstuk: Weesperstraat t.h.v. Namenmonument, vergroenen middenberm

4. Max Euweplein, diverse aanpassingen fietspad
5. Oostenburg, aanpassing DIOR n.a.v. dodelijk ongeval
6. Oostenburg, corridor kavel 6, DO
7. GO Diepenbrockstraat, VO
8. Jacob Geelstraat, SO van VOP's t.b.v. Huibers- en Huizingaschool
9. Zuideinde 369, verkeersmaatregelen in verband met vestiging Vrije School Kairos
10. SP Flanken Nelson Mandelapark, verkeerskundige uitgangspunten en ontsluitingsvariant
11. Vaststellen verslag 1281e CVC d.d. 7 december 2021
12. Naar aanleiding van het verslag
13. Actualiteiten
14. Ter kennisname
15. Rondvraag.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

[redacted]

3.2 Hamerstuk: Scheepsbouwweg t.h.v. waterwoningen (De Bongerd, deelgebied 2)

In aanwezigheid van: de heer M. Burgers (HB Advies).

Door de indiener wordt het volgende gemeld:
Op de CVC-flap is het eindadvies van de vorige behandeling ingesloten (CVC 1191).

Voordat wij hierop inhoudelijk ingaan willen wij meegeven dat wij als projectteam zijn teruggevallen op de 0-variant zoals deze ook is aangekaart bij de 1191e CVC-vergadering. Reden hiervan is dat het uiteindelijk niet mogelijk bleek om het parkeren bij de waterwoningen te realiseren in verband met de ondergronds aanwezige kabels en leidingen in relatie tot het in erfpacht uitgeven van deze gronden.
Hierdoor zijn wij uiteindelijk teruggevallen op de 0-variant waarbij er qua inrichting een spiegeling qua materiaalgebruik plaatsvindt ten opzichte van de overzijde van de Scheepsbouwweg die ca 3 jaar geleden is aangebracht: verhoogd langsparkeren tov de rijbaan.

De CVC wordt gevraagd:
Akkoord op het voorliggende ontwerp zodat deze Q2 of Q3 van 2022 uitgevoerd kan worden.

Opmerkingen vooraf
- Hopelijk blijft de bestrating in blokverband op een deel van de rijbaan van de Scheepsbouwweg zo kort mogelijk. Wellicht kan een en ander worden meegenomen in de onderhoudsronde die er voor deze weg aan komt.
- De zebra in het midden van de Scheepsbouwweg blijft behouden. Een parkeerplaats komt ten behoeve van het zicht te vervallen.
- De maat bij de containers is 1,20 m rondom.

Ingezonden reactie
Brandweer
Geen op- of aanmerkingen.

Reactie CVC
R&D
- De ruimte tussen de nieuwe gumacondrempel en de andere drempel is 1,80 m en dat betekent dat een auto tussen de twee drempels door kan rijden. R&D vraagt om een afdoende oplossing om dit te voorkomen.
- Bij de zebra moeten twee parkeerplaatsen vervallen om het zicht te garanderen.
- De hellingen zijn tussen de 3% tot 10%, dat is volgens R&D acceptabel. Het gaat om kleine hoogteverschillen tot maximaal 40 cm.

V&OR
V&OR sluit aan bij de opmerkingen van R&D.

GVB
- GVB sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.
- De fietshelling heeft een hellingspercentage boven de 4% en dat is gevaarzettend omdat de fietser daarna op een voorrangskruising afgaat. GVB pleit voor verlaging van het hellingspercentage in de dijk tot maximaal 4%.

MET
- MET meent dat de VOP, gezien de lage intensiteiten, kan komen te vervallen. Mochten de intensiteiten de noodzaak van de VOP aantonen, dan ook geleidelijnen aanleggen.
- De hellingen zo flauw mogelijk maken. Op de hellingen een asstreep aanbrengen, omdat het twee richtingen voor fietsers is.
- Haaientanden in de bocht in de fietsoversteek naast de VOP aanbrengen.

Fietsersbond
- De Fietsersbond sluit aan bij de gemaakte opmerkingen.
- Rechts op de tekening in de helling graag bochtverbreding toepassen.

Cliëntenbelang Amsterdam
- Cliëntenbelang Amsterdam sluit aan bij de voorgaande sprekers.
- De inwerpopening van de containers aan de voetpadzijde situeren. Zorg voor voldoende toegankelijkheid bij de containers.
- Bij de zebra in de bocht zijn de geleidelijnen een aandachtspunt.

Project
- Het project brengt de gumacondrempels terug op de huidige locatie. Echter, het is wel mogelijk om de drempels dichter op elkaar te leggen.
- De haaientanden in de bocht staan wel op de tekening, bij de overige doorsteken zal het project de haaientanden opnemen in de tekening.

Advies CVC
- De CVC adviseert positief ten aanzien van het ontwerp Scheepsbouwweg ter hoogte van waterwoningen (De Bongerd, deelgebied 2).
- De hellingen zo flauw mogelijk houden.
- De markering op het fietspad op orde maken.
- Indien mogelijk bochtverbreding toepassen in de flauwe bocht van het fietspad.
- De inwerpopening van de containers moet richting het voetpad gericht zijn en het project dient te zorgen voor een goede toegankelijkheid.
- Bij de VOP een parkeerplaats verwijderen om het zicht te garanderen.
- De CVC adviseert de noodzaak van de VOP nader te bekijken. Als deze er niet is, dan kan de VOP komen te vervallen.

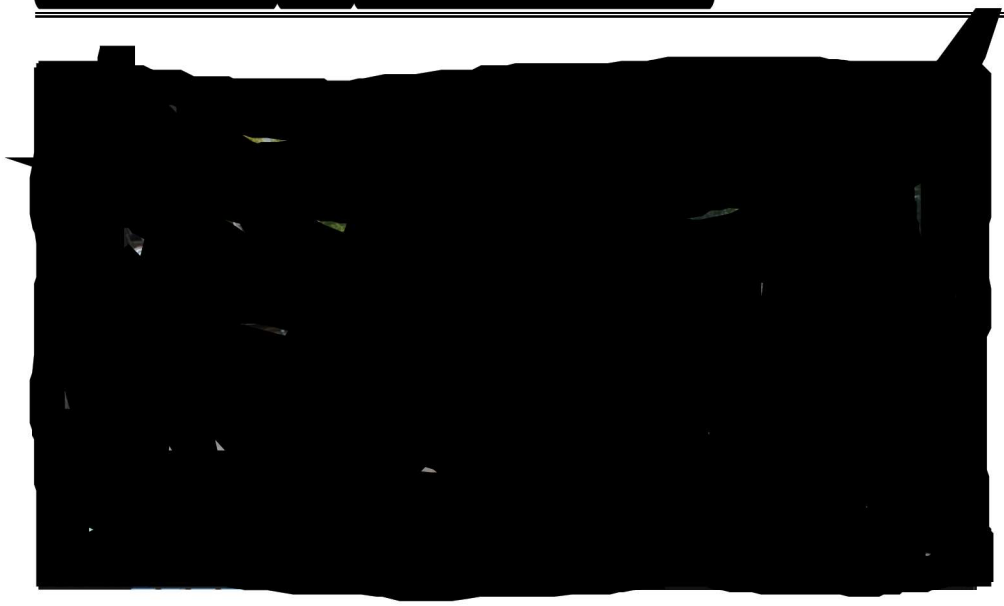
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]



[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]