[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 10:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Erg jammer!

De technische planning moet uitwijzen of een dergelijk schelpenpad gereed is voor de invoering van het autoluw maken van de Sloterweg. Mocht dit namelijk niet het geval zijn dan is het zonde van de investering. Ik ga dit z.s.m. met [redacted] bespreken.

Het zou inderdaad niet fair zijn als het pad puur sec vanuit het project wordt betaald. Het dient inderdaad meerdere doelen. Het lijkt me goed om op korte termijn (samen met [redacted]) ook met het stadsdeel hierover in gesprek te gaan. [redacted] voert vanuit hun kant ook de druk op het stadsdeel t.a.v. dit onderwerp.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 9:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

We hebben nog steeds [redacted] voor het schelpenpad

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 9:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Zie reactie [redacted] Graag ook jullie wijsheid en ideeën.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 9:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Een dergelijk groot bedrag heb ik dit jaar niet meer. Maar een deel nu en een deel opvoeren volgend jaar kan misschien wel. Het dient natuurlijk meerdere doelen waarin veiligheid een groot ding is evenals sport

Graag even voorleggen aan Bobeldijk? Misschien kan hij een duwtje geven om het toch op korte termijn te realiseren.

Hartelijke groet

[redacted]

[redacted]
X gemeente Amsterdam

M: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 09:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Is misschien een idee om het op te pakken, raming kwam op [redacted]. Moet dan uitzoeken of het snel gerealiseerd kan worden. En of een dergelijk bedrag op te voeren is in deze tijd van bezuinigingen. Goed om het te bespreken met het team.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 9:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Bah, wat vervelend! We hadden het misschien kunnen aanvoelen…. Zo loopt het namelijk meestal. Maar ja, dat is achteraf.

Hebben we een alternatief idee?
Toch het schelpenpad verder snel oppakken?

Hartelijke groet

[redacted]

X [redacted]
X gemeente Amsterdam

M: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 september 2020 09:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Hoi [redacted]

Hierbij een update van [redacted]. Heel erg jammer dat er een jaar vertraging is…en dat we toch niet door zijn gegaan met het schelpenpad.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 september 2020 12:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

[redacted]
Ja 8 september is goed verlopen. We gaan nu op 5 oktober naar Dijksma met de vraag het project autoluw weer vrij te geven voor consultatie. Dat zou dan in de tweede helft oktober, 1e heft november zijn.
Minder mooi is dat de uitvoering van autoluw wordt vertraagd van medio 2021 naar voorjaar 2022 vanwege extra aanvullende maatregelen. Mijn project wordt van [redacted] nu [redacted]. Dus de ellende op de Sloterweg duurt op straat wat langer.
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 23 sep. 2020 om 11:19 heeft [redacted] het volgende geschreven:
>
> Dag [redacted],
>
> We zijn benieuwd of het 8 september beklonken is.
> De gebruikers van het sportpark vinden de situatie op de Sloterweg inmiddels onhoudbaar voor de fietsende jeugd. Ben ik het helemaal mee eens. Zij willen nu op korte termijn verkeersregelaars.
> Vooruitzicht op de knip zal veel mensen blij maken.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Gemeente Amsterdam
>
> M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 11:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

[redacted]

Het was spannend vlak voor het reces. Maar we hebben een principe akkoord met Badhoevedorp. Dat wordt 8 september met de managers van beide gemeenten, hoop ik beklonken en dan kan ik met de aangepaste startnotitie naar de wethouder. De idee is dat ik in oktober met participatie eindelijk naar buiten kan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 9:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: status planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Beste [redacted]

We zijn alweer een paar maanden verder en ik vroeg me af hoe de stand van zaken van de knip Sloterweg nu is en het bezwaarschift uit Badhoevedorp.
Volgende week woensdag spreken we één van de wielerverenigingen op het sportpark o.a. over verbinding naar de Anderlechtlaan. Het is goed om te weten wat we wel en niet kunnen zeggen.
Verder gaan wij ook door met stappen in de realisatie van het voetpad en andere deelprojecten in het kader van de ontsluiting van het sportpark

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

[redacted]

Het probleem is dat we van de wethouder nu niet extern mogen communiceren, dus ook niet naar de clubs.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 14:29

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Beste [redacted],

Bedankt voor deze informatie. Goed voor ons project om te weten.
We sturen voor de zomervakantie een nieuwsbrief naar de clubs. Heb jij een stukje tekst voor ons dat we kunnen gebruiken/verwerken om te clubs te informeren over de knip? Bijv. tekst die jullie voor bewoners hebben gebruikt?

Wij zijn recentelijk gestart met het onderzoek naar een extra ontsluiting voor voetgangers naar de Anderlechtlaan. Dit proces willen we mogelijk versnellen i.v.m. de realisatie van de knip en het vervallen van bus 195 over de Sloterweg. Je hebt ons in je mail van 13 maart geïnformeerd over de buslijnen (195/145 en 61). Via wie kunnen we de actuele status opvragen of is er nog niets veranderd? Belangrijk voor ons is of we nog extra druk uit kunnen oefenen om een (extra) halte te realiseren op de Anderlechtlaan ter hoogte of in de buurt van het sportpark.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 12:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

[redacted]
Door een bezwaarschrift vanuit Haarlemmermeer (Badhoevedorp) is er een tijdelijk uitstel van ons project tot na het zomerreces. De hele planning schuift 2-3 maanden op
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 april 2020 12:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

[redacted]

Ja het project ligt nog steeds op schema ondanks Corona voor Q1 2021. Participatie is mei/juni/juli. Inspraak september /oktober, uitvoeringsbesluit medio november. Uitvoering gereed 1 maart 2021.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 april 2020 09:45

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: planning knip Sloterweg i.v.m. plannen ontsluiting sportpark Sloten

Goedemorgen [redacted]

We hebben elkaar net voor de Coronamaatregelen gesproken over de knip Sloterweg en de plannen op sportpark Sloten.
Ik hoop dat alles goed met jullie gaat en dat iedereen nog gezond is.

Het half verharde fietspad parallel aan de Sloterweg hebben we 'on hold' gezet. We zijn nu wel aan het verkennen of we het sportpark via de Kop van het park kunnen ontsluiten naar de Anderlechtlaan. Dit gaan we dan doen d.m.v. een voetgangersbrug.

Kunnen jullie aangeven of de planning van de knip nog op schema is (Q1 2021). Dat geeft voor ons houvast en motivatie om door te pakken op deze ontsluiting.

We horen het graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 13:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: i.v.m. half verhard fietspad sportpark Sloten 11/2/2020

[redacted]

Ja er is een concept planning.
NVU met plan met inspraak voor zomer. Uitvoering knips gereed feb 2021
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 februari 2020 12:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: i.v.m. half verhard fietspad sportpark Sloten 11/2/2020

Hoi [redacted]

[redacted] is bezig met de mogelijke knip op de Sloterweg.
@[redacted], is er al meer over de planning te zeggen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmasecretaris mobiliteit en wonen

Assistent kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 februari 2020 17:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: i.v.m. half verhard fietspad sportpark Sloten 11/2/2020

[redacted]

Weten jullie al iets meer over de planning van de knip in de Sloterweg? Dit i.v.m. de vervolgstappen voor het halfverharde fietspad.

En bij punt 3 van de terugkoppeling: is de gevaarlijke bocht bij de Ditlaar is dat door jullie/het stadsdeel opgepakt kan worden als wij verder gaan?

Punt 6: hoe staan jullie tegenover wel of niet aanpassen stuk weg bij erf 1137-1147?

We kunnen natuurlijk ook even bellen of een afspraak maken. Hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 12:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Terugkoppeling duostaf N-W half verhard fietspad sportpark Sloten 11/2/2020

Beste allen,

Dinsdag 11 februari was de duostaf met Erik Bobeldijk en Ronald Mauer met de terugkoppeling van de schouw op 6 februari en vervolgstappen.

Hierbij de bevindingen en conclusies op een rij zodat we allemaal hetzelfde beeld en vertrekpunt hebben:

1. Voor het overleg vertelde [redacted] dat het Mobiliteitsplan N-W donderdag 13 februari is geagendeerd in een staf. De knip op de Sloterweg zou daarmee versneld uitgevoerd kunnen worden. Het is van belang om, zodra er meer duidelijkheid is over de verwachte uitvoering, dit met elkaar te delen i.v.m. de verdere planning of zin van het half verharde fietspad.

2. De bestuurders zien het belang van het idee, hebben akkoord gegeven om verder te onderzoeken (ecologie) en te ontwerpen (tijdelijk) fietspad.
3. Ze hebben een aantal zorgpunten: aansluiting/bocht op de Sloterweg bij de Ditlaar. Fietsers moeten hier alsnog in de onoverzichtelijke, gevaarlijke bocht 2 x de Sloterweg oversteken als ze vanaf het sportpark naar het dorp Sloten naar de Aker of Badhoevedorp fietsen.
4. Er is besloten om nog even met het participatietraject te wachten tot dat er meer duidelijkheid is over de uitkomst knip Sloterweg.
5. Halverhard fietspad in relatie tot de fietsbrug bij het nieuwe clubhuis van Xenios: is dit echt nodig of kan de brug vervallen als het half verharde fietspad (al dan niet tijdelijk) er komt? De brug geldt op dit moment als een optie die nader moet worden onderzocht.
6. [redacted] gaf aan dat aanpassing van de weg bij het erf 1137-1147 wellicht niet nodig is. Er ligt wel een door de CVC (d.d. 16/10/2018) goedgekeurd ontwerp.

Ad 3: Er is eerder onderzocht of er alternatieve routes zijn vanaf het hek wielercircuit naar het dorp Sloten. Dit heeft geresulteerd in 2 varianten en ontwerpen. In de bijlage de toelichting. We zijn niet met deze 2 varianten verder gegaan omdat de CVC unaniem de startvariant als voorkeur heeft.
Hier komt bij dat dit stuk weg openbare ruimte is. Gezien de zorgen van de bestuurders zou dit punt opgepakt kunnen worden vanuit bijvoorbeeld het stadsdeel of V&OR.
Op verzoek van het projectteam herinrichting Sportpark Sloten heeft [redacted] (verkeerskundig ontwerper) in 2019 wel onderzocht of het betreffende stuk in de bocht (nu voetpad) een 2 richtingsfietspad kan worden. Dit blijkt technisch niet haalbaar, er is te weinig ruimte.

Ik stuur deze mail incl. voordracht duostaf en het tracé ook door naar de collega's die bij de schouw waren en de ecologen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]
[redacted]