Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Plantage Parklaan: toch spoor huizenzijde..
Datum: maandag 8 maart 2021 22:39:09
Bijlagen: image001.gif
2b. College van B&W Voordracht versie 13 maart 2018 def.pdf
n.a.v. werkgroep Herinrichting Plantage Middenlaan 29 juni .msg

---

[redacted]
Een pak van mijn hart, dat blijkt dat toch de oostelijke spoor (aan de huizenzijde) mag verdwijnen.
Net 1,5 uur het plan toegelicht en verdedigd aan kritische buurtbewoners.
Ik had het niet overleefd (was al niet serieus genomen door enkele bewoners) als later blijkt dat ik de verkeerde spoor weghaal.....
Ik hoor graag van je of ik nu nog iets officieel aan moet vragen bij GVB, MET of VRA om het spoor aan de huizenzijde buiten gebruik te stellen.
Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 14:25
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Plantage Parklaan
Hoi [redacted]
Hierbij de mail die ik van [redacted] ontving. Ik zie nu dat ik het toch niet goed gelezen had.
De mailwisseling is van 2017, het B&W-besluit is van 2018. In het B&W-besluit staat wel al dat het meest oostelijke spoor kan verdwijnen.
Dan klopt je tekening dus toch met het B&W-besluit.
Er staat wel dat de andere twee sporen worden vergroend. Is dat van de baan nu het geen volledige herinrichting wordt?
Ik vind het wel gek dat het weghalen van het spoor niet als apart besluit genoemd wordt in de voordracht, er wordt alleen impliciet toe besloten voor het VO goed te keuren. Ik vraag voor de zekerheid nog even na bij mij collega's of dit voldoende is.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@vervoerregio.nl>
Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 18:25
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan
Hoi [redacted]
N.a.v. je vraag tijdens GIDS over verwijderen spoor Plantage Parklaan heb ik nog even gekeken in mijn dossier.
Bijgevoegd het concept de B&W Voordracht van 20 mrt 2018: samenvoegen herinrichtingsprojecten en vrijgeven voor inspraak. Zie pagina 4 over Plantage parklaan.
De vraag over het vervallen van het spoor werd in jan 2017 reeds gesteld.
Bijgevoegd een mail van 10 juli 2017 aan de werkgroep over sporen Plantage Parklaan en waarbij verwezen wordt naar de eerste vraag in jan 2017.
Het integrale project is in juli 2019 stopgezet. Eind 2019 is bekeken of er een paar kleine maatregelen (quick wins) kunnen worden uitgevoerd. Die zijn volgend mij uitgevoerd, verkeersdrempels en bebording (?). [redacted] was/is hiervan de trekker. Voor grotere projectmaatregelen is er geen budget en zijn mij niet bekend., dus ook de vraag aan jou door [redacted] over wanneer het spoor wordt verwijderd, kan ik niet plaatsen.
Als ik nog iets kan betekenen, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

M 06 [redacted]

E [redacted]@vervoerregio.nl

AANWEZIG: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

logo-signature



Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakel jk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.