Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum	30 september 2025
Portefeuille(s)	Verkeer en Openbare Ruimte
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	Sander Smit, bestuurlijke.zaken.vor@amsterdam.nl
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid lid Daher (PvdA) over onduidelijkheid borden Laan van Vlaanderen

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 15 juni 2025 heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Daher (PvdA) inzake onvoldoende zichtbaarheid van waarschuwingsborden bij elektronische knips. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de indiener(s):
Wij ontvangen signalen van bewoners en weggebruikers dat de waarschuwingsborden bij deze knips – met name bij de Laan van Vlaanderen en Sloterweg – te klein, onduidelijk en slecht zichtbaar zijn. Daardoor worden veel automobilisten pas te laat geconfronteerd met de knip en rijden zij onbedoeld door. Ondanks dat zij de route juist proberen te vermijden, ontvangen zij vervolgens een boete. Dit leidt tot onbegrip, frustratie en verminderd draagvlak voor het verkeersbeleid.

De verkeersveiligheid en leefbaarheid van onze wijken blijven van groot belang. Tegelijkertijd is het van essentieel belang dat verkeersmaatregelen op transparante en rechtvaardige wijze worden gehandhaafd. De huidige situatie roept vragen op over de proportionaliteit van handhaving bij gebrekkige/slechtzichtbare bebording.

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Waarom zijn de waarschuwingsborden bij de elektronische knips zo klein en slecht zichtbaar, zeker bij hoge snelheid of druk verkeer?

   De vooraankondigingsborden/waarschuwingsborden hebben standaard afmetingen en voldoen aan het Reglement Verkeersborden en Verkeerstekens (RVV). De gemeente past deze borden ook toe bij andere geslotenverklaringen, zoals bijvoorbeeld de milieuzone.

2. Wie is verantwoordelijk voor de plaatsing, het formaat en de zichtbaarheid van deze waarschuwingsborden? En op basis waarvan zijn die keuzes gemaakt?

   De gemeente plaatst de borden. Het stadsdeel is juridisch wegbeheerder en in die zin

verantwoordelijk voor de borden. De keuzes zijn gemaakt op basis van landelijke regelgeving. Zie ook het antwoord bij vraag 1.

3. Vindt het DB dat de huidige bebording voldoende is om automobilisten tijdig en duidelijk te informeren, zodat zij een bewuste keuze kunnen maken en geen onbedoelde overtreding begaan?

   Ja. Het aantal borden voldoet ruimschoots aan de landelijke normen. Na de tussentijdse evaluatie zijn eind 2024 nog extra waarschuwingsborden geplaatst.

4. Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal boetes dat is uitgedeeld bij deze knips? En hoeveel daarvan zijn aangevochten met als reden 'gebrekkige bebording'?

   Overtredingen worden digitaal geregistreerd en rechtstreeks doorgestuurd naar de afdeling Centrale Verwerking van het Openbaar Ministerie (CVOM), die uiteindelijk de boetes oplegt. De gemeente beschikt niet over cijfers van het exacte aantal opgelegde boetes of over het aantal boetes dat is aangevochten onder het argument dat de bebording gebrekkig was. Het aantal overtredingen dat is doorgezet naar het CVOM wordt binnenkort gepubliceerd via een raadsinformatiebrief.

5. Ervaart het bestuur ook dat het aantal onbedoelde overtredingen – en dus boetes – het draagvlak onder bewoners en bezoekers aantast? Hoe wordt dit serieus genomen?

   Het dagelijks bestuur deelt deze ervaring niet. De verkeersfilters zijn ingevoerd om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Sloterweg en de Laan van Vlaanderen te verbeteren, en dit doel wordt bereikt. Het aantal ongelukken is afgenomen en fietsers kunnen er weer veilig gebruik van maken, bijvoorbeeld op weg naar school of sportvelden. In tegenstelling tot andere locaties worden de verkeersfilters op de Sloterweg 24 uur per dag gehandhaafd, en op de Laan van Vlaanderen tijdens de spits (maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 10.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur). Dat betekent dat de pakkans hier groter is dan op plekken waar dit niet gebeurt. Boetes zijn nu eenmaal een noodzakelijk onderdeel van handhaving.
   Gelukkig volgen de meeste automobilisten de juiste routes: het aantal overtreders is minder dan 1% van het verkeer dat er voorheen reed of er nu zou willen rijden.
   Om onnodige overtredingen te voorkomen heeft de gemeente in oktober 2024 extra borden geplaatst. Het draagvlak voor de maatregelen is verdeeld: een deel vindt dat het verkeer over het plusnet/hoofdnet auto moet worden afgewikkeld en niet via Nieuw Sloten, terwijl een ander deel juist veel waarde hecht aan de bereikbaarheid van bestemmingen in Nieuw Sloten en de Laan van Vlaanderen liever geopend ziet voor al het autoverkeer.

6. Is het bestuur bereid om te onderzoeken of grotere, duidelijkere en beter geplaatste borden mogelijk zijn, eventueel met extra visuele signalen (zoals waarschuwingslampen of digitale displays)?

De gemeente onderzoekt momenteel de mogelijkheid om de verkeersfilters bij de Laan van Vlaanderen digitaal aan te geven met matrixborden. Deze staan op 'aan' wanneer de verkeersfilters operationeel zijn en zijn de rest van de tijd uit. Het plaatsen van grotere reguliere verkeersborden heeft volgens het dagelijks bestuur weinig toegevoegde waarde.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer en Openbare ruimte