Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Entrada 600
1114 AB Amsterdam-Duivendrecht

Postbus 2181
1000 CD Amsterdam
Telefoon 020 255 3000
www.amsterdam.nl/wetlokaalspoor

Retouradres: Gemeente Amsterdam, Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam

Gemeente Amsterdam, Ingenieursbureau
[redacted]
Postbus 12693
1100 AR AMSTERDAM

Datum	9 juli 2020
Ons kenmerk	IOS-TM-OV-GW/01619
Uw kenmerk	
Document	WLS/UIT/01896
Behandeld door	[redacted] Metro en Tram, spoorvergunning@amsterdam.nl
Kopie aan	[redacted]
Onderwerp	Vergunning voor het realiseren van een fundering voor het Dankbaarheidsmonument voor Weesperplein 15 nabij de hoek met de Valckeniersstraat

Geachte heer [redacted]

Op 28 april 2020 heb ik uw - op elektronische wijze ingediende - aanvraag van die dag ontvangen voor een vergunning als bedoeld in artikel 12 van de Wet lokaal spoor voor het realiseren van een fundering voor het Dankbaarheidsmonument voor Weesperplein 15 nabij de hoek met de Valckeniersstraat. Deze aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer IOS-TM-OV-GW/01619. De vergunning is aangevraagd namens het Ingenieursbureau; IBA voert dit werk uit in opdracht van het Nederlands Auschwitzcomité.

Ontvankelijkheid
Ter onderbouwing van uw aanvraag heeft u een overzicht van werkzaamheden en een werkplan en een BLVCplan meegestuurd zodat uw aanvraag ontvankelijk is.

Gevolgde procedure
Nu de Wet lokaal spoor niet voorschrijft afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) toe te passen is door mij de voorbereidingsprocedure als gegeven in afdeling 4.1 van de Awb gevolgd, waarbij het horen ex art 4:8 Awb is achterwege gebleven. Reden hiervan is dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast nu deze belangen op adequate wijze zijn behartigd in de procedure voorgeschreven door de Verordening Werken In de Openbare Ruimte. Voorts is Procedure 306.3 Vergunning Werken en Zaken In en Om het Spoor is gevolgd om te komen tot maatregelen die veilig en

doelmatige gebruik van het lokaal spoor gedurende de uitvoering van werk zekerstellen. De functionarissen verantwoordelijk voor het beheer van het lokaal spoor steunen de voorgestelde maatregelen. Voorafgaand aan het afgeven van deze vergunning is technisch advies gevraagd aan GVB Rail Services. Dat advies is verwerkt in de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

Betrokken belangen
De considerans van de wet Lokaal spoor laat geen ruimte voor een afweging van belangen van derden. Deze worden al afgewogen binnen de voorbereidingsprocedure van de vergunning voor Werken In de Openbare Ruimte. Bij het maken van dit werk, spelen alleen de belangen van de gemeente een rol, als beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur, hier: het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan, en van de aanvrager, hier: het mogen uitvoeren van het werk waarvoor de vergunning is aangevraagd. Ter bescherming van deze belangen van de gemeente worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.

Vereiste van vergunning
Op grond van het bepaalde in artikel 12 van de Wet lokaal spoor is het verboden op, in, boven, naast of onder de lokale spoorweg werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren of zaken te plaatsen zonder daartoe verleende vergunning.
De vergunning kan worden geweigerd, indien de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweginfrastructuur in gevaar wordt gebracht of ter verzekering van het doelmatig gebruik van de lokale spoorweginfrastructuur.
De vergunning kan onder beperkingen worden verleend. Aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden in het belang van een veilig gebruik van de lokale spoorweg.

Besluit
Gelet op bovenstaande verleen ik uw vergunning voor het realiseren van een fundering voor het Dankbaarheidsmonument voor Weesperplein 15 nabij de hoek met de Valckeniersstraat tussen 21 augustus en 30 september 2020 op de wijze omschreven in de door u daarover ingediende documenten en deze

Voorschriften
- Voordat de funderingswerkzaamheden worden aangevangen, dient u een werkplan funderingswerkzaamheden in te dienen en door mij te zijn goedgekeurd: tegen schroefinjectiepalen bestaat geen bezwaar, tegen een extra stramien wegens kabels en leidingen is ook geen bezwaar, de onduidelijkheid in de berekening van de derde opleg dient te zijn weggenomen;
- Voordat de hijwerkzaamheden mogen worden aangevangen, dient een hijsplan te zijn ingediend en door mij goedgekeurd, waarin de stempeldrukberekeningen, verkeersmaatregelen, transportbewegingen en treingewichten zijn opgenomen;
- De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften vermeld onder de kop "Veilig werken" op de website www.amsterdam.nl/wetlokaalspoor;
- Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen en indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder vertraging worden voortgezet;
- Deze vergunning dient (in kopie) tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ter plaatse aanwezig te zijn en moet op verzoek van de toezichthouder kunnen worden getoond;
- Door of namens de Directeur van Metro en Tram mogen ter plekke aanvullende voorschriften worden gegeven om de spoorveiligheid te bevorderen.

Periode van geldigheid
Dit besluit treedt in werking op de dag na ondertekening.
Deze vergunning is geldig gedurende een half jaar vanaf de dag na ondertekening. Indien de werkzaamheden nog moeten worden afgerond na dit half jaar dient u minimaal twee weken voorafgaande aan de datum einde geldigheid mijn toestemming daartoe te verkrijgen (verlenging geldigheidsduur beschikking). Ik behoud me het recht voor om in geval van aanmerkelijke overschrijding van dit halfjaar een nieuwe vergunningaanvraag te eisen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders
Namens dezen,

Directeur Metro en Tram
Voor deze,

[redacted]

Hoofd Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Datum ondertekening
10-07-'20

Mededelingen

- Veel bruggen en kademuren in Amsterdam lijken in slechte staat te zijn. Daarom worden ze de komende jaren onderzocht. Wanneer uit onderzoek blijkt dat de kwaliteit van een brug of kade onvoldoende is, neemt de gemeente veiligheidsmaatregelen.
  Dat kan betekenen dat een brug of (deel van) een kade per direct tijdelijk of langdurig niet of minder beschikbaar is voor alle of bepaalde categorieën verkeersdeelnemers en/of gebruik. Die beperking geldt dan voor iedereen, ook voor vergunning- en ontheffinghouders. Het kan dus zijn dat uw vergunning of ontheffing tijdelijk of permanent wordt ingetrokken, gewijzigd of beperkt.
  Op straat wordt beperkte belastbaarheid en/of (tijdelijke) geslotenverklaring tevens door middel van verkeersborden aangegeven. Op https://www.amsterdam.nl/projecten/bruggenkademuren/ is actuele informatie opgenomen over welke bruggen en kademuren een gewichtsbeperking hebben of in zijn geheel zijn afgesloten;

- Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan de Directeur van Metro en Tram;

- Voor voortzetting van deze werkzaamheden na de geldigheidsduur van deze vergunning dient u minimaal twee weken voor afloop van deze periode mijn toestemming te verkrijgen. Ik behoud me het recht voor om in geval van aanmerkelijke overschrijdingen van de geldigheidsperiode een nieuwe vergunningaanvraag te eisen.

- De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat aan de Directeur van Metro en Tram of derden door de vergunde werkzaamheden schade lijden;

- Het is mogelijk dat naast deze vergunning ook vergunning, ontheffing en/of toestemming vereist is op grond van andere wetten, regelingen en/of verordeningen;

- De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die aan de Directeur van Metro en Tram in verband met het beheer van het lokaal spoor moet treffen als gevolg van de werkzaamheden van vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten;

- Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan de Directeur van Metro en Tram. Vergunninghouder dient direct alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken lokaalspoorgedeelte noodzakelijk is;

- Vergunninghouder is verplicht alle overige incidenten binnen 24 uur na het voorval of de waarneming hiervan te melden aan de Directeur van Metro en Tram;

- Ik wijs u er nadrukkelijk op dat vanaf de op deze brief aangegeven ondertekeningsdatum gedurende zes weken voor iedere belanghebbende (dat kunnen ook anderen zijn dan de hier genoemden) de mogelijkheid bestaat een bezwaar in te dienen en een voorlopige voorziening te vragen. Voor alle werkzaamheden die u in de eerste zes weken na stempeldatum uitvoert neemt u het risico dat deze werkzaamheden geheel teniet moeten worden gedaan en de oorspronkelijke terreintoestand dient te worden hersteld.

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het besluit is betrokken, tegen dit besluit binnen zes weken een bezwaarschrift indienen bij de Bestuursdienst Gemeente Amsterdam, Directie Juridische Zaken, Postbus 202 1000 AE AMSTERDAM.

De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is verzonden.
Vermeld in uw bezwaarschrift altijd de datum, uw naam, adres, handtekening, het referentienummer/kenmerk van dit besluit (of stuur een kopie van het besluit mee) en de reden(en) waarom u bezwaar maakt. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee. Verder verzoeken wij u om uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te vermelden.

Door indiening van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Wel kan de indiener van het bezwaarschrift tevens om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen. Een voorlopige voorziening kan worden getroffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.
Het correspondentieadres van de Rechtbank Amsterdam is: postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van het verzoek om voorlopige voorziening worden griffiekosten in rekening gebracht.