5-10-2018

Bedankt voor het verslag.

Het verslag laat echter, zowel de bedenkingen van de bewoners van de Osdorperweg als die van buurt 10, de Eendracht , over de afslag van de N200 bij de Joris van de Berghweg zwaar onderbelicht.

Tot op heden hebben wij vrijwel geen verkeersprobleem ondervonden door het reguliere verkeer dat de Tuinen van West bezoekt.

De opzet voor evenementen op de Polderheuvel was oorspronkelijk dat er slechts kleinschalige evenementen zouden plaatsvinden. Tijdens zo'n kleinschalig evenement zijn, de juiste verkeersmaatregelen, voldoende gebleken. Sportevenementen hebben de afgelopen jaren nooit tot ernstige verkeersproblemen geleidt. Een aansluiting N200, die hoofdzakelijk bedoeld is om een probleem op te lossen tijdens een evenement (wat ook kan met verkeersmaatregelen en verkeersregelaars), zal ons inziens alleen maar leiden tot meer autoverkeer door de Osdorperbinnenpolder noord en ook door buurt 10 gedurende dagen dat er geen evenement plaatsvindt. Dit, omdat veel mensen deze afslag zullen gaan gebruiken om de afslag bij de Schermerhornstraat , die vaak vast staat, te vermijden. Hierdoor gaat een gebied dat bedoeld is als natuur- en recreatiegebied (zie PvE 2007) met veel autoverkeer belast worden. Ook in de in 2010 vast gestelde natuurvisie wordt gesteld dat "de natuurwaarde in de Tuinen van West behoorlijk hoog is en verder zal toenemen. Door veel autoverkeer zal de natuurwaarde zeker gaan dalen". "Juist in de Osdorperbinnenpolder noord komen veel doelsoorten voor"*).

De huidige en toekomstige problemen, gaan met een extra aansluiting op de N200 niet opgelost worden, maar hierdoor worden er juist extra problemen gecreëerd bijvoorbeeld in de vorm van luchtvervuiling en meer blik in dit natuur- en recreatiegebied. Deze aansluiting zal ook leiden tot veel meer sluipverkeer door onze wijk.

Als deze afslag er moet komen om de Tuinen van West te promoten zijn er betere en goedkopere manieren te bedenken, bijvoorbeeld reclameborden langs de N200.
Een betere bereikbaarheid met het OV behoort zeker ook tot één van die manieren.

De huidige toegangswegen passen geheel in het kader van de Tuinen van West; deze gaan over van stadsweg naar een landelijke omgeving. De huidige infrastructuur weerspiegelt een juiste ervaring van natuur en recreatie in de Tuinen van West en voldoet prima bij regulier bezoek, verdere aanpassingen en afsluitingen zijn ons inziens niet gewenst.

Een directe op- en afrit van de N200 naar de Tuinen van West is overbodig. Als er veel verkeer is, zoals bij festivals, wordt het verkeer op de N200 te veel opgehouden. Bij regulier verkeer zal er slechts weinig verkeer voor de Tuinen van West gebruik maken van deze op- en afrit op de N200 maar wel veel sluipverkeer door onze wijk en de Osdorperweg.

Om doorstroming en verkeersveiligheid te garanderen voert Rijkswaterstaat een restrictief beleid ten aanzien van nieuwe afslagen. Het huidige voorstel staat hier haaks op.

*) In de natuurvisie komen deze teksten voor:
Doelsoorten zijn soorten waarvoor bijzondere aandacht nodig is. De gemeente Amsterdam en de Groene AS hebben eigen doelsoorten vastgesteld. De lijst van 82 doelsoorten voor de Tuinen van West zijn hierop gebaseerd. Deze lijst gebruiken we als basis bij het beoordelen van de natuurwaarde van de Tuinen van West.

Namens de belangenvereniging buurt 10, de Eendracht.

[redacted]