From: "5.1.2,e"
Sent: *Mon, 9 5.1.2,e 2023 10:05:01 +0200*
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: VMA uitdraai variant 16*
Attachments: *verschilplot_Marnix_variant16_referentie_mvt_etmaal.pdf, intensiteiten_etmaal_Marnix_referentie_2025.pdf, verschilplot_Marnix_variant8_referentie_mvt_etmaal.pdf*
Categories: *WOO palenplan*

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 23 december 2022 12:08
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: VMA uitdraai variant 16

Hoi 5.1.2,e en 5.1.2,e

Zie bijgaand verschilplot variant 16 uit het VMA. Hierin staat het palenplan volledig, Marnix Noord eenrichtingsverkeer, knip Frederikhendrikplantsoen, afsluiting Bloemdwarsstraten en éénrichtingsverkeer Nieuwe Willemsstraat + Willemsstraat in westelijke richting. Zoals verwacht zien we een toename in de Westerstraat (2200 mvt per etmaal) en Marnixstraat tussen Marnixplein en Nieuwe Willemsstraat (1100 mvt).

Bijgaand stuur ik ook de referentieplot en variant 8 nogmaals. Let wel: in variant 8 staan nog wat foutjes wat betreft het palenplan (bestaande vezip Singel en geplande paal brug 19 staan hier nog niet in). Deze foutjes haalt 5.1.2,e na de kerstvakantie uit variant 8.

Wat betreft de vraag éénrichtingsverkeer (Nieuwe) Willemsstraat: **maandag 9 januari 14:00 – 14:20** schiet ik een MsTeams sessie in jullie agenda om te beslissen of we éénrichtingsverkeer op deze locatie wenselijk vinden en kiezen voor variant 16, of toch doorgaan met variant 8.

Gr. 5.1.2,e