Notulen 16-04-2021

Aanwezigen: 5.1,2,e *en* 5.1,2,e

1. Opening



2. Ontwikkelingen breed vanuit de gemeente
3. Welke ontwikkelingen zijn er vanuit NHD en voor belang in deze afstemming
   2 en 3 zijn min of meer gezamenlijk besproken.
   a. 5.1,2,e introduceert de ontwikkelingen:
      i. Dit overleg is bedoeld om te bespreken wat ons dwars zit en waar het niet loopt én om jullie mee te nemen in de ontwikkelingen in de stad.
      ii. Wat je ziet gebeuren is de combinatie van achterstallig onderhoud en ambities. Hoe houden we de stad bereikbaar, wat kan er dan wel en wat kan er dan niet? En wanneer is welke corridor beschikbaar en waar begint het te dringen?
   b. De balans tussen ambities en functioneren van de stad. Naast autoluw-projecten worden de volgende projecten genoemd:
      i. Piet Heintunnel in 2021-2022
      ii. Coentunnel vanaf 2022.
         1. We controleren de volgtijdelijkheid van de tunnelsluitingen (Piet Heintunnel en Coentunnel
      iii. Overkapping bij de aansluiting tussen A4 en A10'
      iv. Verbreding A9: op 19 en 20 juni ligt de hele a9 tussen Holendrecht en Badhoevedorp eruit.
   c. In de BLVC-plannen wordt standaard rekening gehouden met de nood- en hulpdiensten -> zit echter wel een discrepantie tussen eisen en daadwerkelijke uitvoering
   d. 5.1,2,e wordt genoemd, waarbij als proef ruim 100m kademuur wordt tegelijkertijd wordt gerenoveerd. Dit is in goed overleg gegaan met nood- en hulpdiensten, maar heeft wel consequenties voor de bereikbaarheid van de Herengracht in geval van nood vanwege de reikwijdte van ladderwagens.
      i. Moet duidelijk zijn dat dit éénmalig is en geen vrijbrief voor andere projecten
      ii. 5.1,2,e dit kunnen we als aandachtspunt meegeven -> dat we verder wel vasthouden aan die 35 meter.
      iii. 5.1,2,e bewoners moeten geïnformeerd worden dat dit impact heeft op de bewoners

5.2.1e

4. Verkeersveiligheid en de wens voor het delen van ongevallendata van de ambulancedienst
    a. 5.1.2,e geeft aan hier een aparte afspraak over te maken met 5.1.2,e en 5.1.2,e

5. Korte stand van zaken van enkele lopende grote projecten:
    a. Pilot knip Weesperstraat
        i. 5.1.2,e mist overzicht over de Agenda Amsterdam Autoluw, er moeten niet 27 aparte overleggen komen.
        ii. 5.1.2,e biedt aan om een presentatie te komen doen bij de NHD
    b. 30 km de norm
    c. Proeftuin Oudezijde
    d. Overige projecten

6. Frequentie van dit overleg
    a. We gaan dit overleg één keer per kwartaal organiseren:
        i. 5.1.2,e stopt binnenkort -> wie neemt het over?
        ii. Wij doen voorstel voor een frequentie hiervoor -> kijken of er nog andere mensen hiervoor moeten aansluiten? 4x per jaar

7. Rondvraag.