[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 20HB0595 - Nieuwe situatie Scheepsbouwweg

Dank[redacted]

Ziet er goed uit. Een paar hele kleine dingetjes nog:

1. Bij alle voetgangersoversteken zie ik kolken. Dat lijkt me echt heel onhandig qua plassen en dat komt de toegankelijkheid (rolstoelen, kinderwagens, rollators etc.) ook niet ten goede. De kolken a.u.b. opschuiven.
2. Verder zie ik dat de inritconstructie Klinkerweg en ook Vlakkerweg nog te smal zijn, deze s.v.p. nog breder maken. Die inrit van de Vlakkerweg wordt toch ook gehandhaafd?
3. Alleen bij het eilandje t.h.v. de Tuigerstraat zie ik maatvoering staan. De maatvoering bij de overige eilandjes ontbreekt, gaarne aanvullen. NB: de maatvoering bij het eilandje Nageljongenstraat wijkt af: 3,40-2,00-3,20 meter i.v.m. de door[redacted]gewenste afwijkende uitbuiging.
4. Gaarne aanvullen dat er 3 parkeervakken aan de westzijde dienen te verdwijnen, zie de eerdere tekening. Klinkers eruit en tegels erin. Handhaven van de huidige situatie betekent dat de parkeervakken niet alleen te smal zijn, maar dat deze ook het zicht van en naar de voetgangersoversteken belemmeren.
5. Ook de drie parkeervakken aan de zijde van de Waterwoningen verwijderen, dit met dezelfde redenen als het punt hiervoor.
6. Onder de tekening van de Waterwoningen hangt nog het oude ontwerp van de doorgetrokken overrijdbare middenberm (alleen het bovenste kader).
7. De lichtmast in de westelijke berm tegenover de Vlakkerstraat ca. 1 meter verplaatsen.
8. Is het niet verstandiger om de doorgetrokken overrijdbare middenberm met 2 cm zicht aan te leggen, dit om te voorkomen dat er na verloop van tijd plasvorming gaat ontstaan.
9. Is het niet verstandig ook op tekening aan te geven dat de koppen van de middeneilandjes 6 tot 10 cm hoger zijn gelegen. En op de koppen van de eilandjes een gele zuil met bordje D02R.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@hbadvies.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 13:11
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: 20HB0595 - Nieuwe situatie Scheepsbouwweg

Hallo heren

Hierbij de aangepaste versie van het ontwerp waarin de opmerkingen verwerkt zijn.
Opbreektekening wordt nu aan gewerkt samen met de profielen.

Bij tekening van fase 2 hebben we dus als ondergrond al de nieuwe inrichting van fase 1 als zijnde bestaande situatie ingetekend, dit even voor de helderheid aangezien een van de opmerkingen hier ook over ging.
Daar zie je dus expres geen bestaande situatie nu meer terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412 • 1087 HW Amsterdam

088 472 06 00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

adviseurs en ingenieurs

Op alle werkzaamheden genoemd in offertes zijn de voorwaarden van toepassing uit De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur (DNR 2011).

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu... ***print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.***