Betreft:	**Afstemmingsoverleg Rijk**
Datum:	**26 maart 2024**
Locatie:	**Stadhuis en MsTeams**
Aanwezig:	5.1, 2, e 5.1, 2, e - Rijkswaterstaat 5.1, 2, e 5.1, 2, e – Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 5.1, 2, e 5.1, 2, e – V&OR Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e 5.1, 2, e – Programmabureau A750 Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e 5.1, 2, e – Programmabureau A750 Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e 5.1, 2, e – Programmabureau A750 Gemeente Amsterdam

Actiepunten

- RWS zoekt uit of een WBR vergunning nodig is.
- V&OR start werkgroep mobiliteit op.
- A750 bereidt producten BOK voor met juristen binnen de gemeente en schakelt daarna met IenW.
- A750 plant meeting in voor minister en burgemeester begin juni.

Agenda

1. **Opening en mededelingen**
   Korte introductie voor degenen die elkaar nog niet kennen. 5.1, 2, e is vanuit het Rijk verantwoordelijk voor de bestuursovereenkomst (beleidskant). 5.1, 2, e zit aan tafel namens RWS voor het mobiliteitsplan, de overdracht etc (uitvoeringskant).
   A750: we willen graag goede lijnen houden met het Rijk, vandaar o.a. dit overleg.

2. **Plan van Aanpak en organogram**
   A750: Wij hebben een plan van aanpak opgesteld waarin ook de hele *governance* staat. Wij hebben nagedacht waar we RWS aan tafel nodig hebben. Hoe kijken jullie daarnaar en wat zijn de eerste gedachtes omtrent overlegstructuren?
   RWS: Het PvA behelst meer dan de afstemming tussen RWS, IenW en A750. In dit overleg focussen op dat laatste. Het afstemmingsoverleg is een overleg waarin we elkaar opzoeken, beperkingen bespreken, zoals dat is opgetekend.
   IenW: Overleg in klein comité is prettig. We zullen gaandeweg wat meer idee krijgen over hoe dit overleg vorm te geven, indien concrete invulling van programma helderder is. Dat heeft tijd nodig.
   RWS: afspraak tussen de minister en burgemeester is dat wanneer BOK af is, ze dan samenkomen. Ligt voor de hand dat wij afspraak maken voordat zij samenkomen.
   A750: dit overleg is inderdaad ook bedoeld ter voorbereiding van overleg met burgemeester en minister.
   V&OR: klein overleg vind ik plezierig. In principe zit ik in dit overleg, zonder 5.1, 2, e Ook voor de scope die RWS beschrijft. Eens met deze samenstelling en voor mobiliteitsplan.
   A750: waar zitten de knelpunten en waar hebben we het Rijk bij nodig? De hele operatie laten we over aan de werkgroepen (operationele groepen). Bij de vervoerspartijen zit RWS vanzelfsprekend aan tafel. Maar ook bij aanbesteding zat 5.1, 2, e aan tafel bij een werkgroep. We zien dat we voor de werkgroepen afvaardiging van jullie nodig hebben.
   A750: fijn dat we voor BOK 5.1, 2, e hebben.
   RWS: als iemand nodig is vanuit de beheerderskant, hebben wij een jurist aan tafel.
   V&OR: advies om in organogram daar waar A750 staat bij afstemmingsoverleg dit te vervangen naar Gemeente Amsterdam.

IenW: vwb BOK is het beste om eerst opschrijven wat de inhoud moet zijn en dat we dan de juristen aan tafel halen.

3. Inzichten van de schouw d.d. 11 maart 2024

A750: In co creatie met gemeente, hebben we voor het vormgeven van de inhoud, een producent nodig. We hebben met verschillende disciplines (politie, V&OR, RWS etc) een schouw gehouden. Dat was heel leerzaam en goed. Wat ons opviel was de diversiteit van het terrein. Van hele lange stukken met geluidswalls met open lucht tot ingewikkelde knoop bij A2, maar ook complexiteit Zuidas met zuidasdok. Ook wel kansen op plekken die we eerder niet zagen (oksels). Naast station Zuid breed stuk berm, waar je iets kan klaarzetten. Allerlei beperkingen, kansen en mogelijkheden die ons gaan verder helpen in hoe we de ruimte optimaal kunnen gebruiken. Schouw gedaan in het donker, maar op 21 juni is veel licht.
RWS: begrepen dat 5.1, 2, e een impactanalyse wil doen.
A750: zien van de ruimte maakt dat je ziet waar de uitdagingen en de mogelijkheden zijn. Bijv. daken waar vanaf je op de ring kan kijken. Biedt aardig wat ruimte. Belangrijk is dat wij zelf niet kunnen bepalen wat we willen doen. De producent zal aangeven of het uitvoerbaar is.
V&OR: halve ring is enorme ruimte. Vwb impact: niet alles leent zich voor elke activiteit. Dus ook met betrekking tot crowd. Goed om mee te nemen in de uitwerking.
RWS: klopt het dat er al een mobiliteitsplan is? Dat in week 25 opgeleverd zal worden?
V&OR: daar ga ik vanuit en dat heeft 5.1, 2, e met 5.1, 2, e afgestemd. Let wel: dit gaat om het stappenplan over wat er gedaan moet worden. Niet de uitwerking.
RWS: heeft het zin om op dat moment weer samen te komen met elkaar? Ik wil graag dat mobiliteitsoverleg inrichten met politie en hulpdiensten.
V&OR: ik zal het extra onder aandacht brengen van 5.1, 2, e Maar overleg moet niet pas worden ingericht na het plan. Partijen moeten nu al betrokken worden.
RWS: V&OR is in de lead voor mobiliteit. Maar RWS pakt wel zijn rol.
V&OR: je kan aan de voorkant al met de voorwaarden aan de slag. Daar heb je in dit traject wel al over. Het is een iteratief proces.
A750: dat is ook waar we de producent mede op selecteren; expertise en veiligheid.
A750: samenvattend, eerst met elkaar en partijen kaders goed formuleren, wat is structuur, wat zijn de uitgangspunten en hoe gaan we dat doen? En als daar consensus gaan doen, kan daarna verfijnd worden. Het wordt een samenspel. Is het een idee dat V&OR dit oppakt om een groep bijeen te roepen?
V&OR: Ja, zal met 5.1, 2, e bespreken.
RWS: 2 aandachtspunten van 5.1, 2, e KLM Open en tijdstip overdracht.
A750: KLM Open hebben we al in beeld. Vwb overdracht: voordat we een besluit nemen, willen we graag met producent kijken hoe laat we starten en wat er mogelijk is.
RWS: prima, laten we het er gesprek over blijven hebben.
A750: idee om scenario's uit te laten werken. Als we dit tijdstip doen, wat betekent dat?

4. Stand van zaken aanbesteding producent

A750: binnen disciplines (evenementen, veiligheid, juridisch, programmabureau) gewerkt aan aanbesteding voor werven van producent. Ambitie live te zetten op 28 maart en sluit 8 mei. Eind mei/beginjuni goed beeld aan wie we dit gunnen. Onontgonnen evenemententerrein. We willen een producent die ons en jullie comfort geeft.
RWS: we hebben ervaring met de weg en tunnels en daar is de samenwerking nodig. Blij met 5.1, 2, e die de ervaring meebrengt.

A750: we vragen partijen ook naar ervaring met werken met overheden. Fijn als partij daar niet gelijk door wordt afgeschrikt. We hebben een marktverkenning gedaan. Veel enthousiasme. Groot meeslepend, complex en uitdagend.

5. **Bestuursovereenkomst**

A750: we merken nu voor de BOK dat we ons afvragen wat we daarin moeten hebben staan. Uitgewerkt mobiliteitsplan waarschijnlijk nog een jaar wachten. Intentie moet op hoofdlijnen vast worden gesteld, waarin we adresseren welke producten en zaken we nog met elkaar gaan uitwerken en dat die uitgewerkte onderdelen, onderdeel zullen worden van BOK.
IenW: je wilt wel houvast, maar kan aangeven wat de inspanningen zullen zijn om te kijken hoe aan die randvoorwaarden wordt voldaan.
A750: kunnen we afspreken dat we met deze insteek koersen datum vóór de zomer BOK te laten tekenen en dus ook voor de zomer overleg tussen minister en bm?
IenW: lijkt mij goed dat jullie voorstel doen. En dan kijkt team IenW of dat genoeg comfort biedt. Dan hebben we ook een werkvorm.
A750: is een WBR vergunning nodig?
RWS: dat kan onze jurist alvast uitzoeken.
A750: wij starten werkgroep op, wij maken voorzet en in samenspraak met jullie juristen. Wij laten overleg inplannen met burgemeester en minister. Streven vóór de zomer dat BOK getekend wordt.

6. **WVTTK**

RWS: in PvA staat dat de verantwoordelijke partij zijn eigen kosten draagt.
A750: dit gaat over de gemeentelijke partijen.
A750: voor aanbesteding moet de BOK rond zijn voordat de producent definitief is. Begin juni bestuurders met elkaar in gesprek. Begin mei/ midden mei nog een overleg in deze setting.