Project kruising Zuideinde, Lange Vonder, Molenaarsweg en busbaan

Bevindingen:

Op locatie geweest, momentopname van 30 min: geen auto's, vrachtwagens of tractoren op de busbaan.

Busbaan:

- Busbaan behouden als busbaan, eventueel nieuwe remmende middelen bedenken (Slagboom, camera's, andere middelen)
- Busbaan behouden om druk weg te halen van de kruising richting Lange Vonder. Als je de busbaan openstelt voor o.a. vrachtwagens en trekkers wordt de kruising nog drukker en gevaarlijker.

Kruising:

- Op dit moment geen black-Spot (3 verkeersongevallen of meer)
- Sinds kort voorrangssituatie gewijzigd door beheer
- Alleen Lange Vonder verboden voor zwaar verkeer

Conclusie:

- Te veel borden, te veel palen = onoverzichtelijk
- Borden op verkeerde plekken
- Overbodige borden
- Scheve palen
- Bord "Gewijzigde verkeerssituatie" verscholen achter ander bord. Niet te zien.
- Kruising onoverzichtelijk voor fietsers vooral vanaf Lange Vonder (Hoek bewoner parkeert in de tuin) Spiegel nodig?
- Oude borden hangen er nog. Opschonen

Voorstel:

- Herziening en herschikken van de huidige borden
- Herziening van de locaties van de borden
- Opschonen
- Duidelijker maken, voorrang gewijzigd, op eerdere momenten borden plaatsen
  Eventueel oude gelijknamige kruising borden vervangen voor de nieuwe situatieborden en verlichting rondom het bord herstellen
- Gelegenheid geven wennen aan nieuwe situatie

Ingrijpend en kostenplaatje voorstel:

- Stoplichten

  Rekening houden met kosten en beschikbaar budget






ZONE
5.1
.2.
5.1.2.e




ZONE
S
5.1.2.e


30
VERKEERS SITUATIE
GEWIJZIGD


5.1.2



